

# INDEX

[illegible]

NOTE: ALL SHEET REFERENCES, FIRST NOS. OF STRUCTURE CODE DESIGNATIONS AND MATCH LINE SHEET REFERENCES, ETC., THROUGHOUT THE PLANS, REFER TO THE ENTRY IN THE PLAN REFERENCE NUMBER BOX.

FILE NAME G:\444302\03 - Design\XL6464 I-5 and I-205 1/2 Concrete Panel Replacement and Joint Rehabilitation\13 - CADD\XL6464_VM_05_09_22.dgn										Plot 1										
TIME 1:04:34 PM							REGION NO.	STATE	FED.AID PROJ.NO. NHPP-2051(288)										PLAN REF NO	
DATE 5/10/2022							10	WASH											I1	
PLOTTED BY possr							JOB NUMBER												SHEET	
DESIGNED BY M. PATEL							23X323		Washington State Department of Transportation										1 OF	
ENTERED BY M. PATEL							CONTRACT NO.												LOCATION NO.	
CHECKED BY M. DEGENHART							XL6464		INDEX										SHEETS	
PROJ. ENGR. M. BRIGGS																				
REGIONAL ADM. C. FRANCIS		REVISION			DATE		BY													


PROJECT LICENSED PROFESSIONAL CERTIFICATES

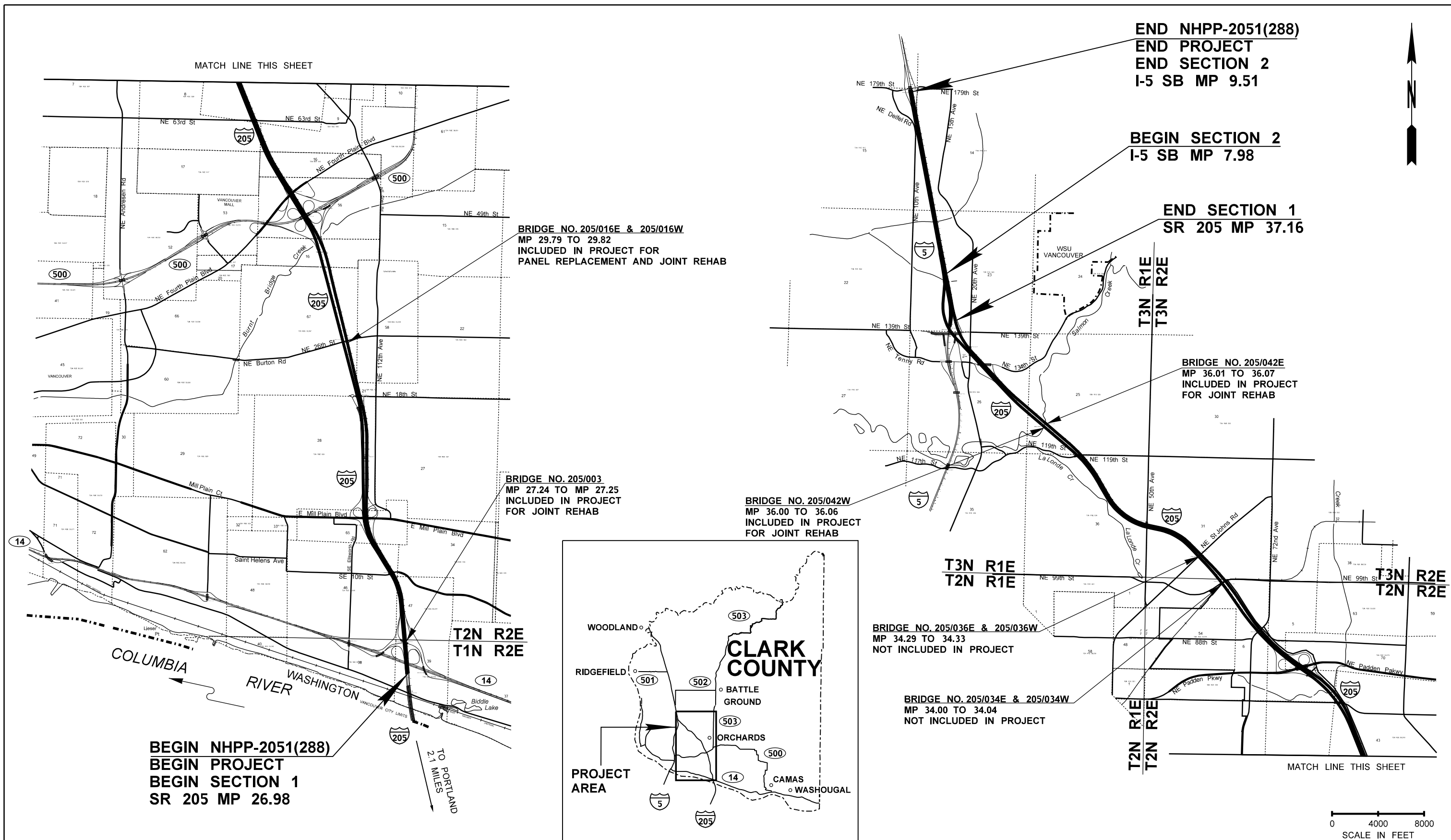
<div><div><div></div><div>May 18, 2022</div></div><div>AS A LICENSED PROFESSIONAL IN DIRECT RESPONSIBLE CHARGE OF DEVELOPING THIS CONTRACT, I CERTIFY THAT ALL PLANS THAT CONTAIN MY STAMP HAVE BEEN DEVELOPED UNDER MY SUPERVISION.</div></div>	<div><div><div></div><div>May 18, 2022</div></div><div>AS A LICENSED PROFESSIONAL IN DIRECT RESPONSIBLE CHARGE OF DEVELOPING THIS CONTRACT, I CERTIFY THAT ALL PLANS THAT CONTAIN MY STAMP HAVE BEEN DEVELOPED UNDER MY SUPERVISION.</div></div>	<div><div><div><div><div></div><div>Kyle Howlett (May 18, 2022 06:49 PDT)</div></div></div><div>May 18, 2022</div></div><div>AS A LICENSED PROFESSIONAL IN DIRECT RESPONSIBLE CHARGE OF DEVELOPING THIS CONTRACT, I CERTIFY THAT ALL PLANS THAT CONTAIN MY STAMP HAVE BEEN DEVELOPED UNDER MY SUPERVISION.</div></div>	<div><div><div></div><div></div></div><div>AS A LICENSED PROFESSIONAL IN DIRECT RESPONSIBLE CHARGE OF DEVELOPING THIS CONTRACT, I CERTIFY THAT ALL PLANS THAT CONTAIN MY STAMP HAVE BEEN DEVELOPED UNDER MY SUPERVISION.</div></div>
<div><div><div></div><div></div></div><div>AS A LICENSED PROFESSIONAL IN DIRECT RESPONSIBLE CHARGE OF DEVELOPING THIS CONTRACT, I CERTIFY THAT ALL PLANS THAT CONTAIN MY STAMP HAVE BEEN DEVELOPED UNDER MY SUPERVISION.</div></div>	<div><div><div></div><div></div></div><div>AS A LICENSED PROFESSIONAL IN DIRECT RESPONSIBLE CHARGE OF DEVELOPING THIS CONTRACT, I CERTIFY THAT ALL PLANS THAT CONTAIN MY STAMP HAVE BEEN DEVELOPED UNDER MY SUPERVISION.</div></div>	<div><div><div></div><div></div></div><div>AS A LICENSED PROFESSIONAL IN DIRECT RESPONSIBLE CHARGE OF DEVELOPING THIS CONTRACT, I CERTIFY THAT ALL PLANS THAT CONTAIN MY STAMP HAVE BEEN DEVELOPED UNDER MY SUPERVISION.</div></div>	<div><div><div></div><div></div></div><div>AS A LICENSED PROFESSIONAL IN DIRECT RESPONSIBLE CHARGE OF DEVELOPING THIS CONTRACT, I CERTIFY THAT ALL PLANS THAT CONTAIN MY STAMP HAVE BEEN DEVELOPED UNDER MY SUPERVISION.</div></div>
<div><div><div></div><div></div></div><div>AS A LICENSED PROFESSIONAL IN DIRECT RESPONSIBLE CHARGE OF DEVELOPING THIS CONTRACT, I CERTIFY THAT ALL PLANS THAT CONTAIN MY STAMP HAVE BEEN DEVELOPED UNDER MY SUPERVISION.</div></div>	<div><div><div></div><div></div></div><div>AS A LICENSED PROFESSIONAL IN DIRECT RESPONSIBLE CHARGE OF DEVELOPING THIS CONTRACT, I CERTIFY THAT ALL PLANS THAT CONTAIN MY STAMP HAVE BEEN DEVELOPED UNDER MY SUPERVISION.</div></div>	<div><div><div></div><div></div></div><div>AS A LICENSED PROFESSIONAL IN DIRECT RESPONSIBLE CHARGE OF DEVELOPING THIS CONTRACT, I CERTIFY THAT ALL PLANS THAT CONTAIN MY STAMP HAVE BEEN DEVELOPED UNDER MY SUPERVISION.</div></div>	<div><div><div></div><div></div></div><div>AS A LICENSED PROFESSIONAL IN DIRECT RESPONSIBLE CHARGE OF DEVELOPING THIS CONTRACT, I CERTIFY THAT ALL PLANS THAT CONTAIN MY STAMP HAVE BEEN DEVELOPED UNDER MY SUPERVISION.</div></div>

NOTES:


THIS PLAN SET WAS DEVELOPED ELECTRONICALLY UNDER THE DIRECT SUPERVISION OF THE LICENSED PROFESSIONALS THAT HAVE AFFIXED THEIR SIGNATURE TO THIS PAGE.


THIS SHEET SERVES AS THE CERTIFICATION BY THE ABOVE LICENSED PROFESSIONALS OF ALL SHEETS IN THIS PLAN SET WHERE THEIR STAMPS AND SIGNATURES APPEAR.

FILE NAMEG:\444302\03 - Design\XL6464 I-5 and I-205 ½ Concrete Panel Replacement and Joint Rehabilitation\13 - CADD\XL6464_VM_05_09_22.dgn																Plot 2	
TIME	1:04:37 PM					REGION NO.	STATE	FED.AID PROJ.NO. NHPP-2051(288)			PLAN REF NO						
DATE	5/10/2022					10	WASH				CT1						
PLOTTED BY	possr							SHEET 2 OF 51 SHEETS									
DESIGNED BY	M. PATEL					JOB NUMBER											
ENTERED BY	M. PATEL					23X323											
CHECKED BY	M. DEGENHART					CONTRACT NO.	LOCATION NO.										
PROJ. ENGR.	M. BRIGGS																
REGIONAL ADM.	C. FRANCIS																
		REVISION		DATE	BY	XL6464				DATE		DATE					
										P.E. STAMP BOX		P.E. STAMP BOX		CERTIFICATION SHEET			



FILE NAME G:\444302\03 - Design\XL6464 I-5 and I-205 1/2 Concrete Panel Replacement and Joint Rehabilitation\13 - CADD\XL6464_VM_05_09_22.dgn																		Plot 3	
TIME 1:04:35 PM								REGION NO.			STATE			FED.AID PROJ.NO. NHPP-2051(288)			PLAN REF NO <b>VM1</b>		
DATE 5/10/2022								10			WASH								
PLOTTED BY possr														LOCATION NO.			SHEET 3 OF 51 SHEETS		
DESIGNED BY R. POSS											JOB NUMBER 23X323								
ENTERED BY M. PATEL																			
CHECKED BY M. DEGENHART																			
PROJ. ENGR. M. BRIGGS																			
REGIONAL ADM. C. FRANCIS					REVISION			DATE			BY			XL6464					

 <b>Washington State Department of Transportation</b>	
P.E. STAMP BOX DATE	

 <b>Washington State Department of Transportation</b>	
P.E. STAMP BOX DATE	

<b>I-5 AND I-205 CONCRETE PANEL REPLACEMENT AND JOINT REHABILITATION</b>	
<b>VICINITY MAP</b>	

## SUMMARY OF QUANTITIES

ITEM NO	TOTAL QUANTITY	SUB-TOTAL * SECTION I-07.2(1) OF STANDARD SPECS	SUB-TOTAL ** SECTION I-07.2(2) OF STANDARD SPECS	STD. ITEM NO.	UNIT	ITEM	GROUP 1	GROUP 2	GROUP 3	GROUP 4	GROUP 5	GROUP 5	GROUP 5	GROUP 6	GROUP 6	GROUP 7					
							I5 MP 7.98 TO MP 9.51	I205 MP 26.98 TO MP 27.09	I205 MP 27.09 TO MP 34.01	I205 MP 34.01 TO MP 37.16	BRIDGE 205/3	BRIDGE 205/16E	BRIDGE 205/16W	BRIDGE 205/42W	BRIDGE 205/42E	THIRD PARTY DAMAGES					
						PREPARATION															
1	LUMP SUM		LUMP SUM	0001	L.S.	MOBILIZATION	L.S.	L.S.	L.S.	L.S.											
						STRUCTURE															
2	226.00		226.00	4444	L.F.	EXPANSION JOINT MODIFICATION REPL. HEADER BR 205/3					226.00										
3	376.00		376.00	4444	L.F.	EXPANSION JOINT MODIFICATION REPL. HEADER BR AND RCS						104.00	104.00	84.00	84.00						
						CEMENT CONCRETE PAVEMENT															
4	1742.60		1742.60	5662	S.Y.	REPLACE CEMENT CONCRETE PANEL	1,071.50		388.40	282.70											
5	62055.00		62055.00	5663	DOL	PARTIAL DEPTH SPALL REPAIR	472.50		24,255.00	37,327.50											
6	936.00		936.00	5706	L.F.	SEALING EXISTING LONGITUDINAL AND TRANSVERSE JOINT					576.00	104.00	104.00	76.00	76.00						
7	3849.00		3849.00	5712	S.Y.	CEMENT CONCRETE PAVEMENT GRINDING	2,085.00		948.00	816.00											
8	32900.00		32900.00	5709	DOL	REPLACE UNCOMPACTABLE MATERIAL	18,424.00		8,225.00	6,251.00											
						HOT MIX ASPHALT															
9	5250.00		5250.00	5711	S.Y.	PLANING BITUMINOUS PAVEMENT			3,160.00	2,090.00											
10	1260.00		1260.00	5766	TON	HMA CL. 3/8 IN. PG 58H-22			760.00	500.00											
11	4347.00		4347.00	5830	DOL	JOB MIX COMPLIANCE PRICE ADJUSTMENT			2,622.00	1,725.00											
12	3029.85		3029.85	5837	DOL	ASPHALT COST PRICE ADJUSTMENT			1,817.91	1,211.94											
13	9961.00		9961.00	6514	L.F.	LONGITUDINAL JOINT SEAL			5,456.00	4,505.00											
						EROSION CONTROL AND ROADSIDE PLANTING															
14	10.00		10.00	6403	DAY	ESC LEAD	1.30	0.30	5.80	2.60											
15	34.00		34.00	6471	EACH	INLET PROTECTION	27.00		3.00	1.00		1.00		1.00	1.00						
16	LUMP SUM		LUMP SUM	6488	L.S.	EROSION CONTROL AND WATER POLLUTION PREVENTION	L.S.	L.S.	L.S.	L.S.											
						TRAFFIC															
17	2088.00		2088.00	7448	HR	TRANSPORTABLE ATTENUATOR	556.00		412.00	364.00	288.00	144.00	144.00	72.00	108.00						
18	7500.00		7500.00	7450	DOL	REPAIR TRANSPORTABLE ATTENUATOR	975.00	225.00	4,350.00	1,950.00											
19	1600.00		1600.00	6807	L.F.	PLASTIC LINE	330.00		650.00	620.00											
20	2200.00		2200.00	6809	L.F.	PROFILED PLASTIC LINE	1,200.00		560.00	440.00											
21	0.35		0.35	6884	HUND	RAISED PAVEMENT MARKER TYPE 2	0.16		0.11	0.08											
22	3780.00		3780.00	6895	L.F.	TEMPORARY PAVEMENT MARKING-SHORT DURATION	1,530.00		1,200.00	1,050.00											
23	290.00		290.00	6918	HR	OPERATION OF QUEUE WARNING SYSTEM	77.00		57.00	51.00	40.00	20.00	20.00	10.00	15.00						
24	1160.00		1160.00	6956	HR	SEQUENTIAL ARROW SIGN	309.00		229.00	202.00	160.00	80.00	80.00	40.00	60.00						
25	1520.00		1520.00	6993	HR	PORTABLE CHANGEABLE MESSAGE SIGN	381.00		373.00	346.00	160.00	80.00	80.00	40.00	60.00						
26	LUMP SUM		LUMP SUM	6973	L.S.	OTHER TEMPORARY TRAFFIC CONTROL	L.S.	L.S.	L.S.	L.S.											
27	4176.00		4176.00	6992	HR	OTHER TRAFFIC CONTROL LABOR	1,111.00		824.00	729.00	576.00	288.00	288.00	144.00	216.00						
28	LUMP SUM		LUMP SUM	6974	L.S.	TRAFFIC CONTROL SUPERVISOR	L.S.		L.S.	L.S.	L.S.	L.S.	L.S.	L.S.	L.S.						
29	616.00		616.00	6982	S.F.	CONSTRUCTION SIGNS CLASS A	236.00	220.00	144.00	16.00											
30	-1.00		-1.00	6975	DOL	WSP REIMBURSEMENT	-1.00														
31	173.00		173.00	6976	HR	PATROL AND MAINTAIN TRAFFIC CONTROL MEASURES	46.00		34.00	30.00	24.00	12.00	12.00	6.00	9.00						
32	290.00		290.00		HR	RADAR SPEED DISPLAY SIGN	77.00		57.00	51.00	40.00	20.00	20.00	10.00	15.00						
						OTHER ITEMS															
33	20000.00		20000.00	7480	DOL	ROADSIDE CLEANUP	2,600.00	600.00	11,600.00	5,200.00											
34	5.00		5.00	7725	DOL	REIMBURSEMENT FOR THIRD PARTY DAMAGE										5.00					
35	-1.00		-1.00	7728	DOL	MINOR CHANGE	-1.00														

GROUP LEGEND	GROUP NUMBER	SR	CONTROL SECTION	TAX SCHEDULE	FUND PARTICIPANTS
	1	005	060230	**	FEDERAL.STATE
	2	205	060610	**	FEDERAL.STATE
	3	205	060710	**	FEDERAL.STATE
	4	205	060702	**	FEDERAL.STATE
	5	205	060710	**	FEDERAL.STATE
	6	205	060702	**	FEDERAL.STATE
	7	005	060230	**	STATE

			REGION	STATE	FEDERAL AID PROJECT. NO.	Washington State Department of Transportation	I-5 AND I-205 CONCRETE PANEL REPLACEMENT AND JOINT REHABILITATION	SQ1	
			10	WA	NHPP-2051(288)			SHEET 4	
			JOB NUMBER 23X323/5					SUMMARY OF QUANTITIES	OF 51 SHEETS
			CONTRACT NO.						
			000000						
DATE	REVISION	BY							



## SUMMARY OF QUANTITIES

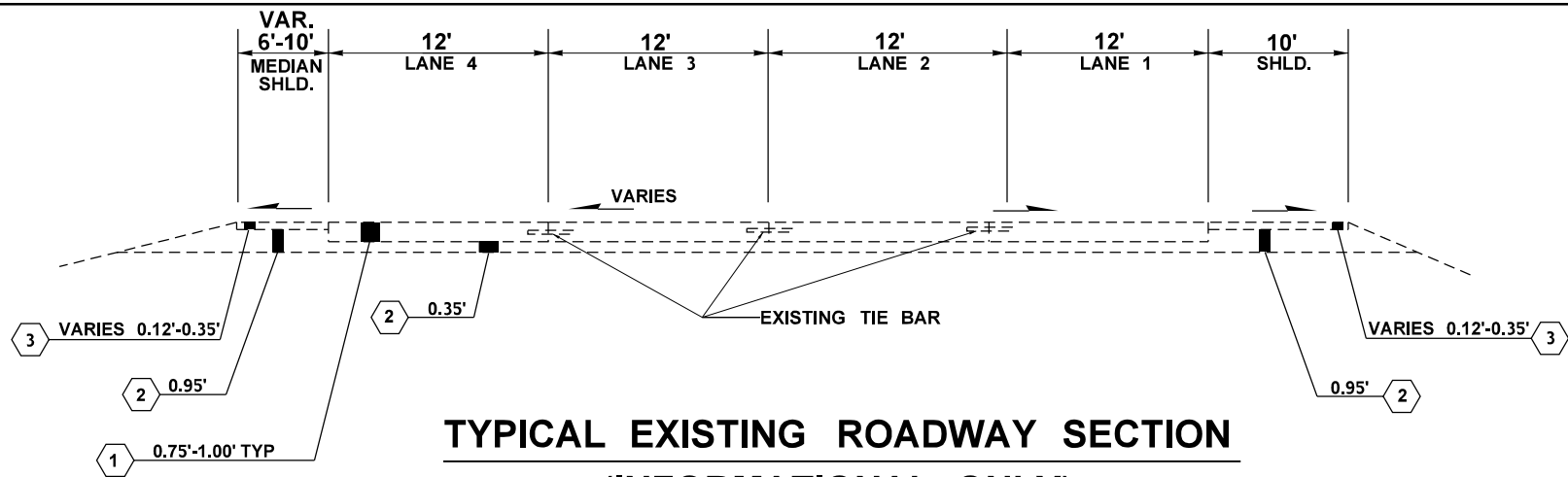
**DOT\_RGG900**

5/10/2022

[illegible]

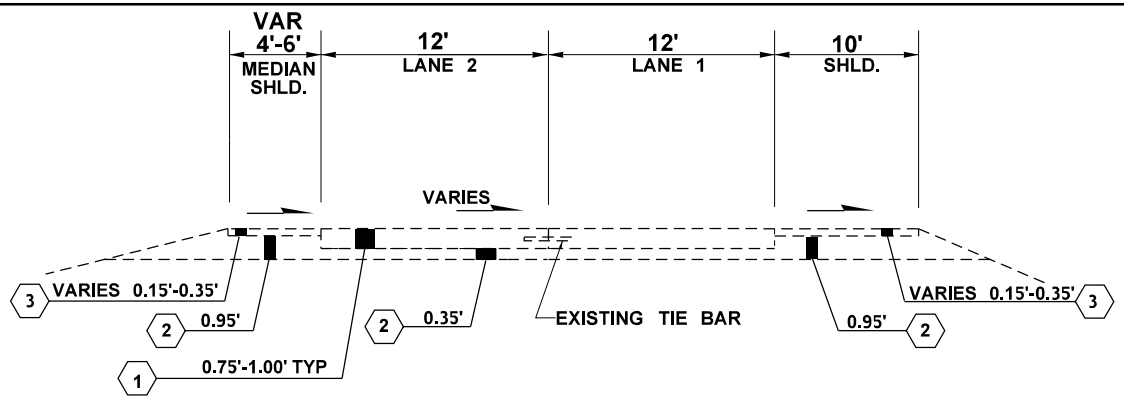
GROUP LEGEND	GROUP NUMBER	SR	CONTROL SECTION	TAX SCHEDULE	FUND PARTICIPANTS
	1	005	060230	**	FEDERAL STATE
	2	205	060610	**	FEDERAL STATE
	3	205	060710	**	FEDERAL STATE
	4	205	060702	**	FEDERAL STATE
	5	205	060710	**	FEDERAL STATE
	6	205	060702	**	FEDERAL STATE
	7	005	060230	**	STATE

			REGION	STATE	FEDERAL AID PROJECT. NO.	Washington State Department of Transportation	I-5 AND I-205 CONCRETE PANEL REPLACEMENT AND JOINT REHABILITATION	SQ2
			10	WA	NHPP-2051(288)			SHEET 5 OF 51 SHEETS
			JOB NUMBER 23X323/5					
			CONTRACT NO 000000					
DATE	REVISION	BY						SUMMARY OF QUANTITIES



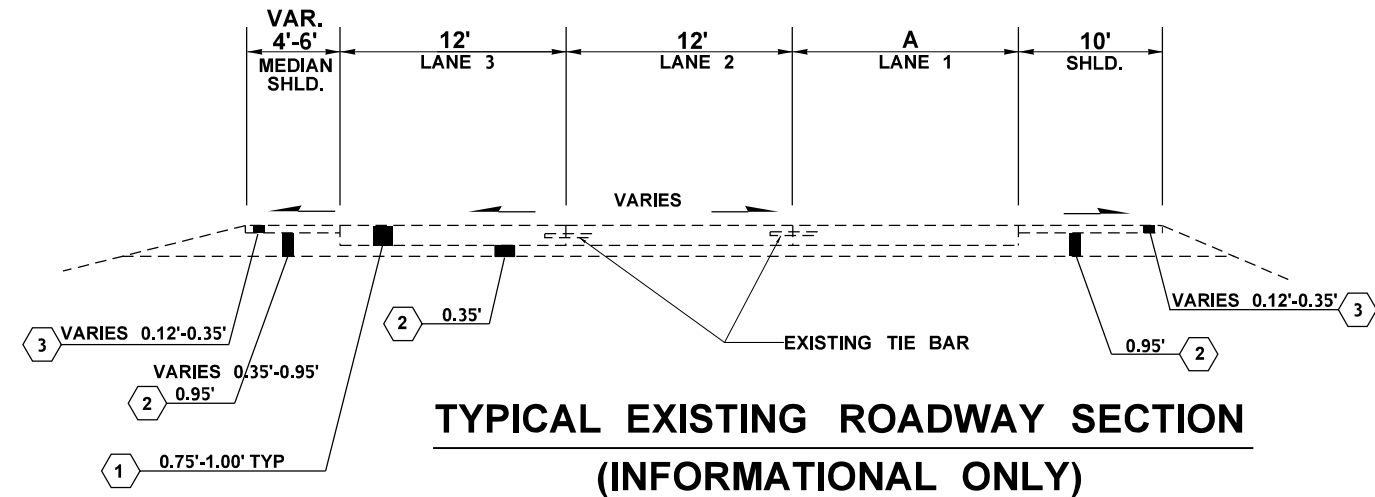
**TYPICAL EXISTING ROADWAY SECTION**  
**(INFORMATIONAL ONLY)**

I-205 MP 26.98 TO MP 28.34 NB  
I-205 MP 26.98 TO MP 27.01 SB  
I-5 MP 8.07 TO MP 9.20 SB



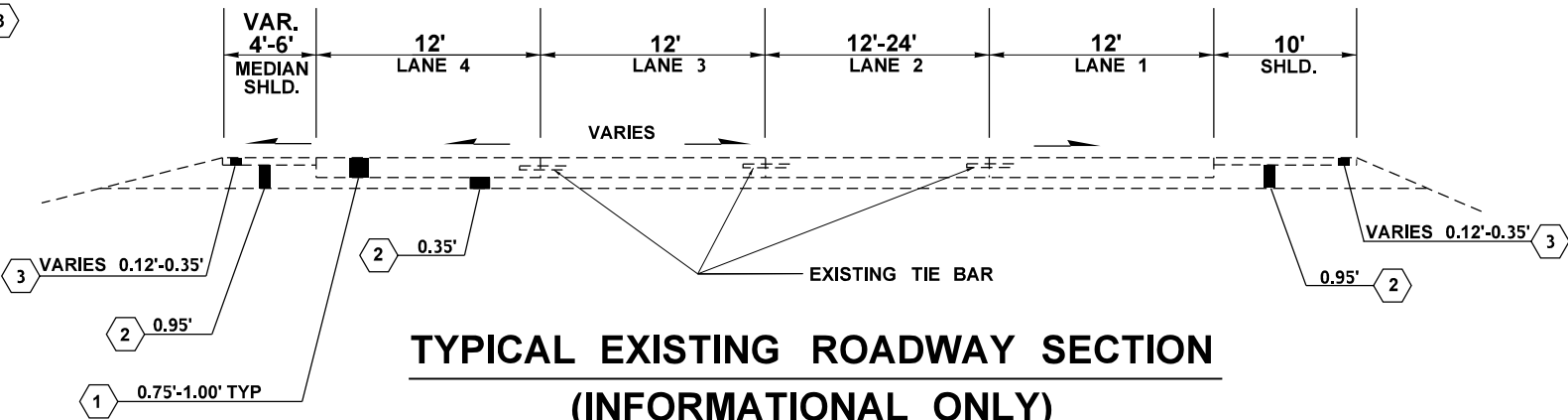
**TYPICAL EXISTING ROADWAY SECTION**  
**(INFORMATIONAL ONLY)**

I-205 MP 31.00 TO MP 31.45 NB  
I-205 MP 31.70 TO MP 36.16 NB  
I-205 MP 36.40 TO MP 37.16 NB  
I-205 MP 30.18 TO MP 34.00 SB  
I-205 MP 34.04 TO MP 36.00 SB  
I-205 MP 36.06 TO MP 37.16 SB  
I-5 / SB RAMP TO I-205 MP 0.00 TO MP 0.64



**TYPICAL EXISTING ROADWAY SECTION**  
**(INFORMATIONAL ONLY)**

I-205 MP 28.34 TO MP 30.82 NB	A
I-205 MP 30.82 TO MP 31.00 NB	12' - 0'
I-205 MP 31.45 TO MP 31.60 NB	12'
I-205 MP 31.60 TO MP 31.70 NB	12' - 0'
I-205 MP 36.16 TO MP 36.40 NB	0' - 12'
I-205 MP 27.01 TO MP 30.18 SB	12'
I-5 MP 9.20 TO MP 9.51 SB	12'



**TYPICAL EXISTING ROADWAY SECTION**  
**(INFORMATIONAL ONLY)**

I-5 MP 7.98 TO MP 8.07 SB

**LEGEND**

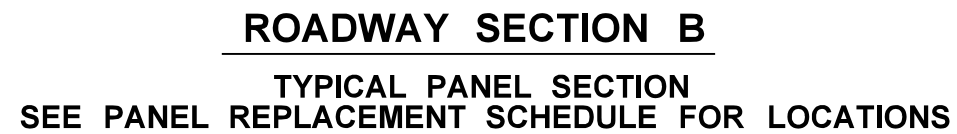
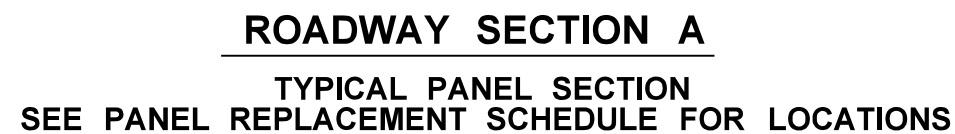
- 1 EXISTING PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT
- 2 EXISTING ASPHALT TREATED BASE
- 3 EXISTING HMA
- 4 REPLACE CEMENT CONCRETE PANEL
- 5 SOIL STABILIZATION CONSTRUCTION GEOTEXTILE
- 6 CEMENT CONCRETE PAVEMENT GRINDING
- 7 PLANING BITUMINOUS PAVEMENT
- 8 HMA CL. 3/8 IN. PG58H-22
- 9 LONGITUDINAL JOINT SEAL

NOT TO SCALE

**NOTES**

BRIDGES 205/034E, 205/034W and 205/036E, 205/036W  
I-205 MP 34.00 - 34.04 AND 36.00 - 36.06  
NOT INCLUDED IN PROJECT

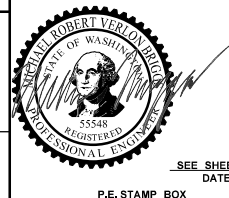
FILE NAME										G:\444302\03 - Design\XL6464 I-5 and I-205 1/2 Concrete Panel Replacement and Joint Rehabilitation\13 - CADD\XL6464_RS_04_04_22.dgn																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



- 1 EXISTING PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT
- 2 EXISTING HMA
- 3 REPLACE CEMENT CONCRETE PANEL
- 4 SOIL STABILIZATION CONSTRUCTION GEOTEXTILE
- 5 CEMENT CONCRETE PAVEMENT GRINDING
- 6 LONGITUDINAL JOINT SEAL
- 7 PLANING BITUMINOUS PAVEMENT
- 8 HMA CL. 3/8 IN. PG 58H-22

- 1 CONCRETE GRINDING SHALL BE IN ACCORDANCE WITH STANDARD SPECIFICATIONS SECTION 5-01.3(9) AND 5-01.3(9)A
- 2 REPLACE UNCOMPACTABLE MATERIAL IN ACCORDANCE WITH STANDARD SPECIFICATIONS, SECTION 5-01.3(4). EXACT LOCATIONS AND DEPTHS WILL BE DETERMINED BY THE ENGINEER IN THE FIELD UPON REMOVAL OF EXISTING PCCP
- 3 SLOPE SIDES AND ENDS AS TO NOT UNDERMINE ADJACENT PANEL
- 4 ALL CONCRETE PAVEMENT SHALL BE IN ACCORDANCE WITH STANDARD SPECIFICATIONS SECTIONS 5-01 AND 5-05 AND STANDARD PLANS A-60.10
- 5 LONGITUDINAL JOINT SEAL SHALL BE PLACED WHERE CONCRETE MEETS HMA, SEE STD. SPEC. 5-04.3(12)A2 AND STD. PLAN A-40.10
- 6 MATCH EXISTING PANEL DEPTH
- 7 STATIONARY SIDE FORMS SHALL BE MAINTAINED PER STANDARD SPECIFICATIONS SECTION 5-05.3(7)B

FILE NAME										G:\444302\03 - Deslgn\XL6464 I-5 and I-205 1/2 Concrete Panel Replacement and Jolnt Rehabililtation\13 - CADD\XL6464_RS_04_04_22.dgn													
TIME		1:02:38 PM												REGION NO.		STATE		FED.AID PROJ.NO. NHPP-2051(288)					
DATE		5/9/2022												10		WASH							
PLOTTED BY		possr												JOB NUMBER									
DESIGNED BY		M. PATEL												23X323				LOCATION NO.					
ENTERED BY		M. PATEL																					
CHECKED BY		M. DEGENHART												CONTRACT NO.									
PROJ. ENGR.		M. BRIGGS												XL6464									
REGIONAL ADM.		C. FRANCIS												REVISION		DATE		BY					

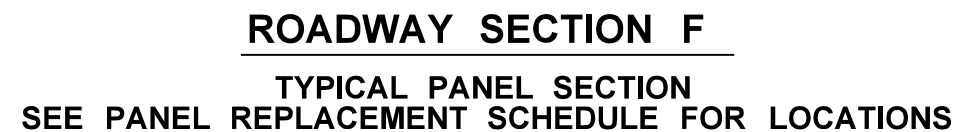
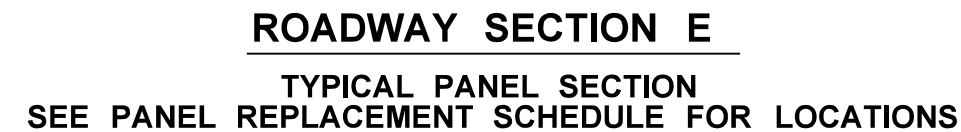
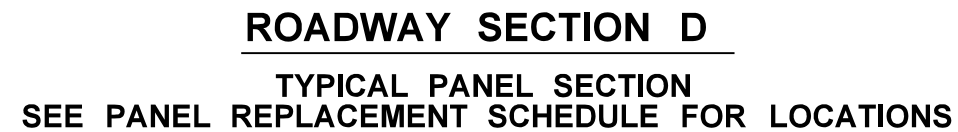


**I-5 AND I-205  
CONCRETE PANEL REPLACEMENT  
AND JOINT REHABILITATION**

---

**ROADWAY SECTIONS**

Plot 7  
AN REF NO  
**RS2**  
SHEET  
**7**  
OF  
**51**  
SHEETS





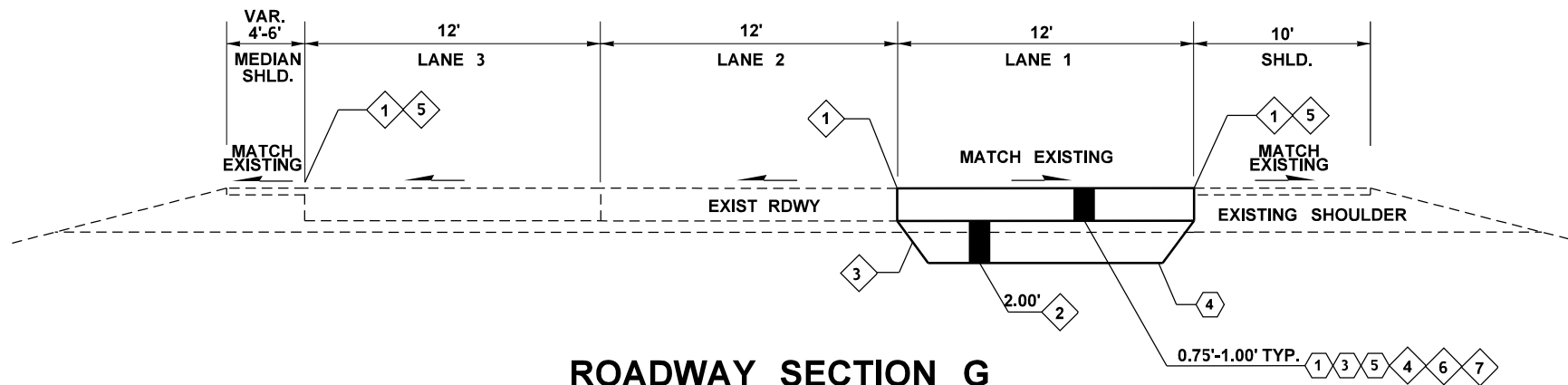
## LEGEND

- 1 EXISTING PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT
- 2 EXISTING HMA
- 3 REPLACE CEMENT CONCRETE PANEL
- 4 SOIL STABILIZATION CONSTRUCTION GEOTEXTILE
- 5 CEMENT CONCRETE PAVEMENT GRINDING
- 6 LONGITUDINAL JOINT SEAL
- 7 PLANING BITUMINOUS PAVEMENT
- 8 HMA CL. 3/8 IN. PG 58H-22

## NOTES

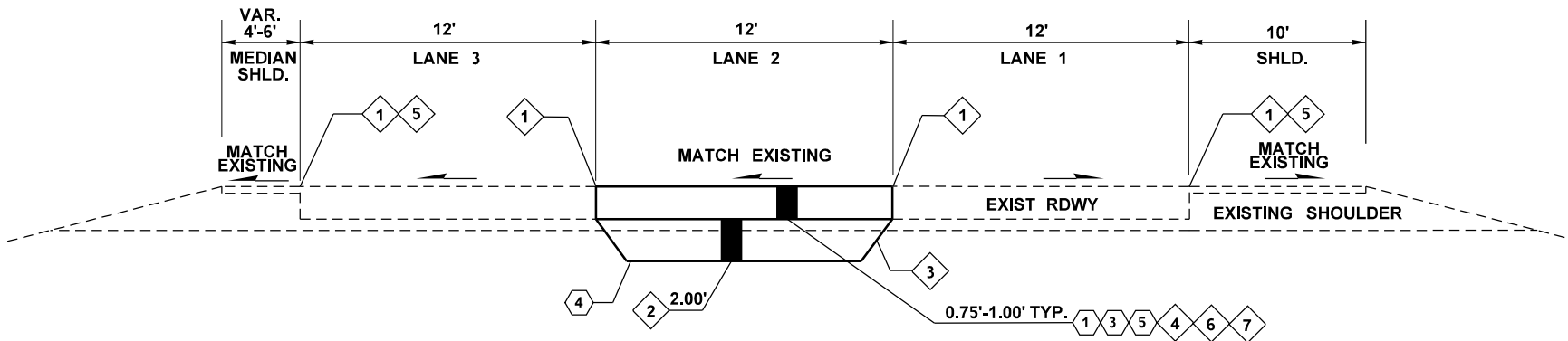
- 1 CONCRETE GRINDING SHALL BE IN ACCORDANCE WITH STANDARD SPECIFICATIONS SECTION 5-01.3(9) AND 5-01.3(9)A
- 2 REPLACE UNCOMPACTABLE MATERIAL IN ACCORDANCE WITH STANDARD SPECIFICATIONS, SECTION 5-01.3(4). EXACT LOCATIONS AND DEPTHS WILL BE DETERMINED BY THE ENGINEER IN THE FIELD UPON REMOVAL OF EXISTING PCCP
- 3 SLOPE SIDES AND ENDS AS TO NOT UNDERMINE ADJACENT PANEL
- 4 ALL CONCRETE PAVEMENT SHALL BE IN ACCORDANCE WITH STANDARD SPECIFICATIONS SECTIONS 5-01 AND 5-05 AND STANDARD PLANS A-60.10
- 5 LONGITUDINAL JOINT SEAL SHALL BE PLACED WHERE CONCRETE MEETS HMA, SEE STD. SPEC. 5-04.3(12)A2 AND STD. PLAN A-40.10
- 6 MATCH EXISTING PANEL DEPTH
- 7 STATIONARY SIDE FORMS SHALL BE MAINTAINED PER STANDARD SPECIFICATIONS SECTION 5-05.3(7)B

FILE NAME										G:\444302\03 - Deslgn\XL6464 I-5 and I-205 ½ Concrete Panel Replacement and Joint Rehabilitation\13 - CADD\XL6464_RS_04_04_22.dgn										Plot 8																													
TIME										1:02:38 PM										REGION NO.										STATE										FED.AID PROJ.NO. NHPP-2051(288)									
DATE										5/9/2022										10										WASH																			
PLOTTED BY										possr										JOB NUMBER										23X323																			
DESIGNED BY										M. PATEL										CONTRACT NO.										LOCATION NO.										  SEE SHEET CT1 DATE _____ P.E. STAMP BOX _____									
ENTERED BY										M. PATEL										 Washington State Department of Transportation										I-5 AND I-205 CONCRETE PANEL REPLACEMENT AND JOINT REHABILITATION																			
CHECKED BY										M. DEGENHART																																							
PROJ. ENGR.										M. BRIGGS										XL6464										SHEET 8 OF 51 SHEETS																			
REGIONAL ADM.										C. FRANCIS										REVISION										DATE										BY									



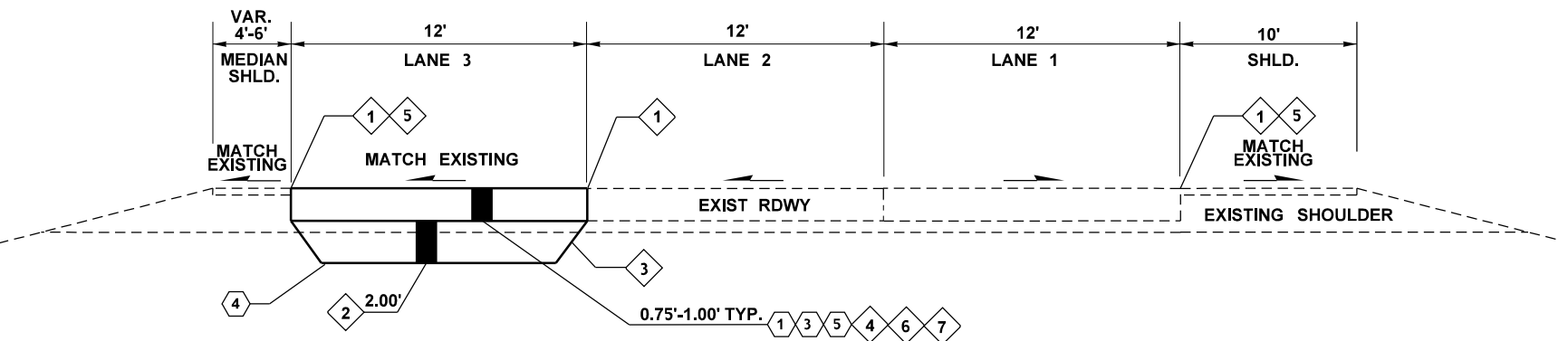
### ROADWAY SECTION G

TYPICAL PANEL SECTION  
SEE PANEL REPLACEMENT SCHEDULE FOR LOCATIONS



### ROADWAY SECTION H

TYPICAL PANEL SECTION  
SEE PANEL REPLACEMENT SCHEDULE FOR LOCATIONS



### ROADWAY SECTION I

TYPICAL PANEL SECTION  
SEE PANEL REPLACEMENT SCHEDULE FOR LOCATIONS



### LEGEND

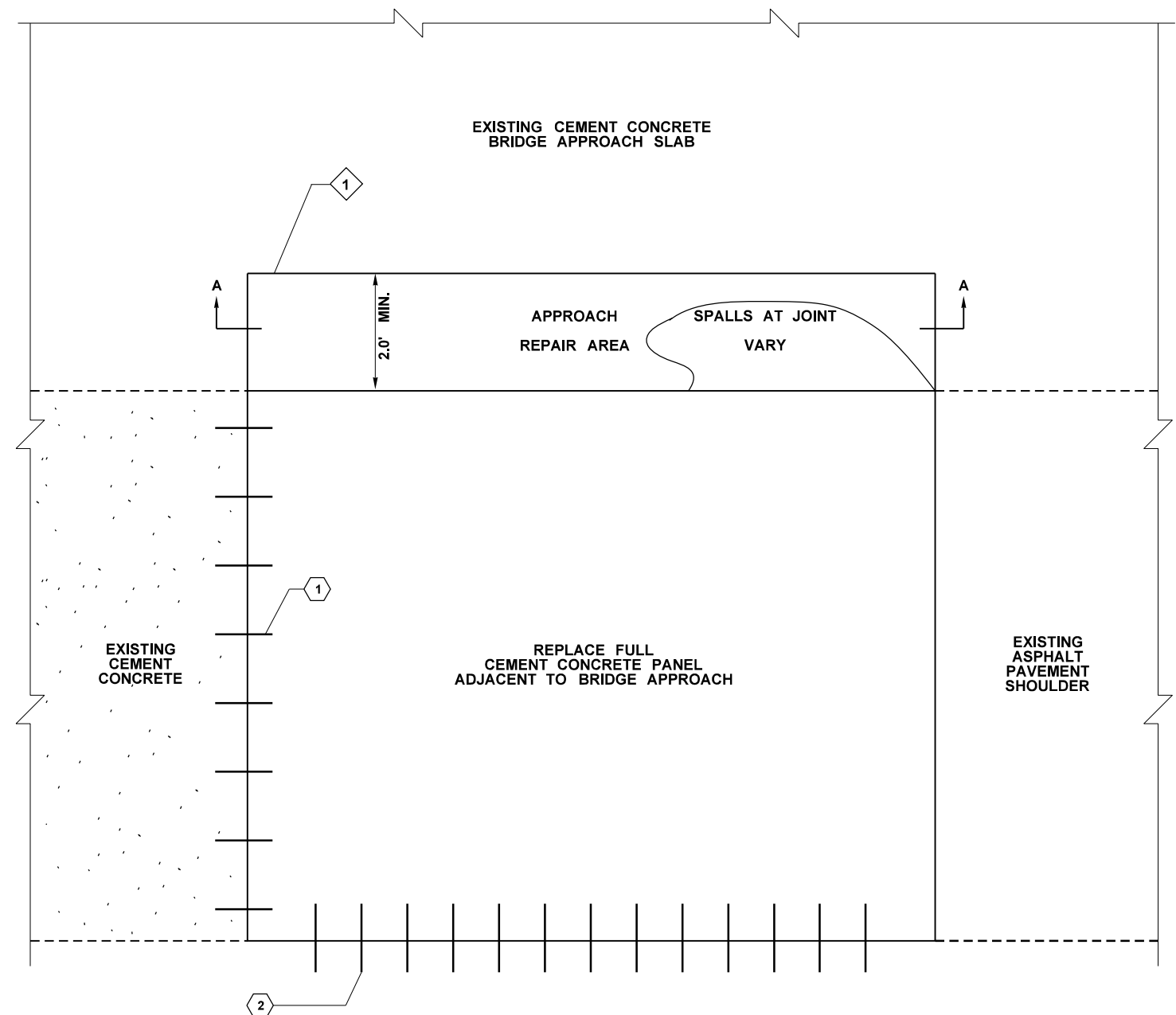
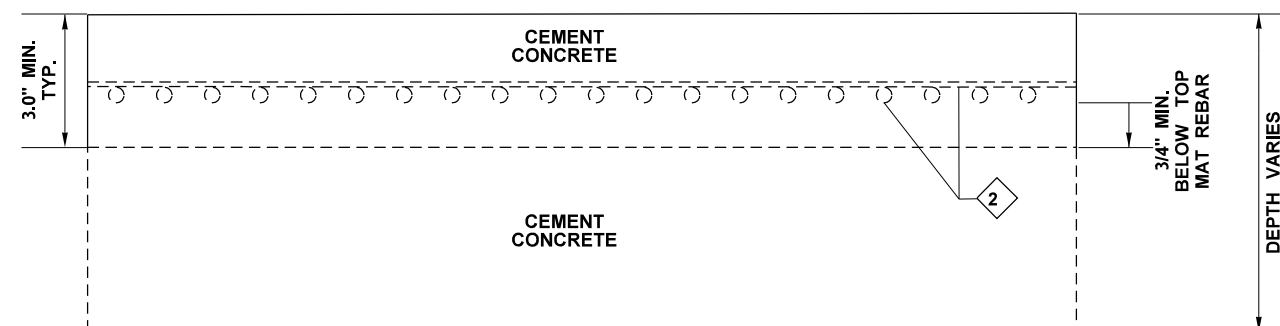
- 1 EXISTING PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT
- 2 EXISTING HMA
- 3 REPLACE CEMENT CONCRETE PANEL
- 4 SOIL STABILIZATION CONSTRUCTION GEOTEXTILE
- 5 CEMENT CONCRETE PAVEMENT GRINDING
- 6 LONGITUDINAL JOINT SEAL
- 7 PLANING BITUMINOUS PAVEMENT
- 8 HMA CL. 3/8 IN. PG 58H-22

### NOTES

- 1 CONCRETE GRINDING SHALL BE IN ACCORDANCE WITH STANDARD SPECIFICATIONS SECTION 5-01.3(9) AND 5-01.3(9)A
- 2 REPLACE UNCOMPACTABLE MATERIAL IN ACCORDANCE WITH STANDARD SPECIFICATIONS, SECTION 5-01.3(4). EXACT LOCATIONS AND DEPTHS WILL BE DETERMINED BY THE ENGINEER IN THE FIELD UPON REMOVAL OF EXISTING PCCP
- 3 SLOPE SIDES AND ENDS AS TO NOT UNDERMINE ADJACENT PANEL
- 4 ALL CONCRETE PAVEMENT SHALL BE IN ACCORDANCE WITH STANDARD SPECIFICATIONS SECTIONS 5-01 AND 5-05 AND STANDARD PLANS A-60.10
- 5 LONGITUDINAL JOINT SEAL SHALL BE PLACED WHERE CONCRETE MEETS HMA, SEE STD. SPEC. 5-04.3(12)A2 AND STD. PLAN A-40.10
- 6 MATCH EXISTING PANEL DEPTH
- 7 STATIONARY SIDE FORMS SHALL BE MAINTAINED PER STANDARD SPECIFICATIONS SECTION 5-05.3(7)B

NOT TO SCALE

FILE NAME		G:\444302\03 - Design\XL6464 I-5 and I-205 1/2 Concrete Panel Replacement and Joint Rehabilitation\13 - CADD\XL6464_RS_04_04_22.dgn										  <div>SEE SHEET CT1 DATE</div> <div>P.E. STAMP BOX</div>		 Washington State Department of Transportation		I-5 AND I-205 CONCRETE PANEL REPLACEMENT AND JOINT REHABILITATION		Plot 9	
TIME		1:02:39 PM																PLAN REF NO	
DATE		5/9/2022																RS4	
PLOTTED BY		possr																SHEET 9 OF 51 SHEETS	
DESIGNED BY		M. PATEL																	
ENTERED BY		M. PATEL																	
CHECKED BY		M. DEGENHART																	
PROJ. ENGR.		M. BRIGGS														ROADWAY SECTIONS			
REGIONAL ADM.		C. FRANCIS																	
REVISION		DATE		BY		XL6464		LOCATION NO.											



## NOTES

- 1 SAWCUT 2' MIN. BEYOND EXISTING BRIDGE JOINT. SEE SPECIAL PROVISIONS FOR PARTIAL DEPTH BRIDGE APPROACH SPALL REPAIR
- 2 EXISTING REBAR TO REMAIN IF NOT BROKEN OR CORRODED. IF REBAR IS DAMAGED REPLACE USING FORCE ACCOUNT REINFORCING STEEL BARS FOR BR. APPROACH
- 3 SEE STANDARD PLAN A-40.10 FOR CEMENT CONCRETE PAVEMENT JOINTS
- 4 SEE SPECIAL PROVISION FOR PARTIAL DEPTH BRIDGE APPROACH SPALL REPAIR

**PLAN VIEW**  
**PARTIAL DEPTH BRIDGE APPROACH SPALL REPAIR**  
**TYPICAL** 

**NOT TO SCALE**

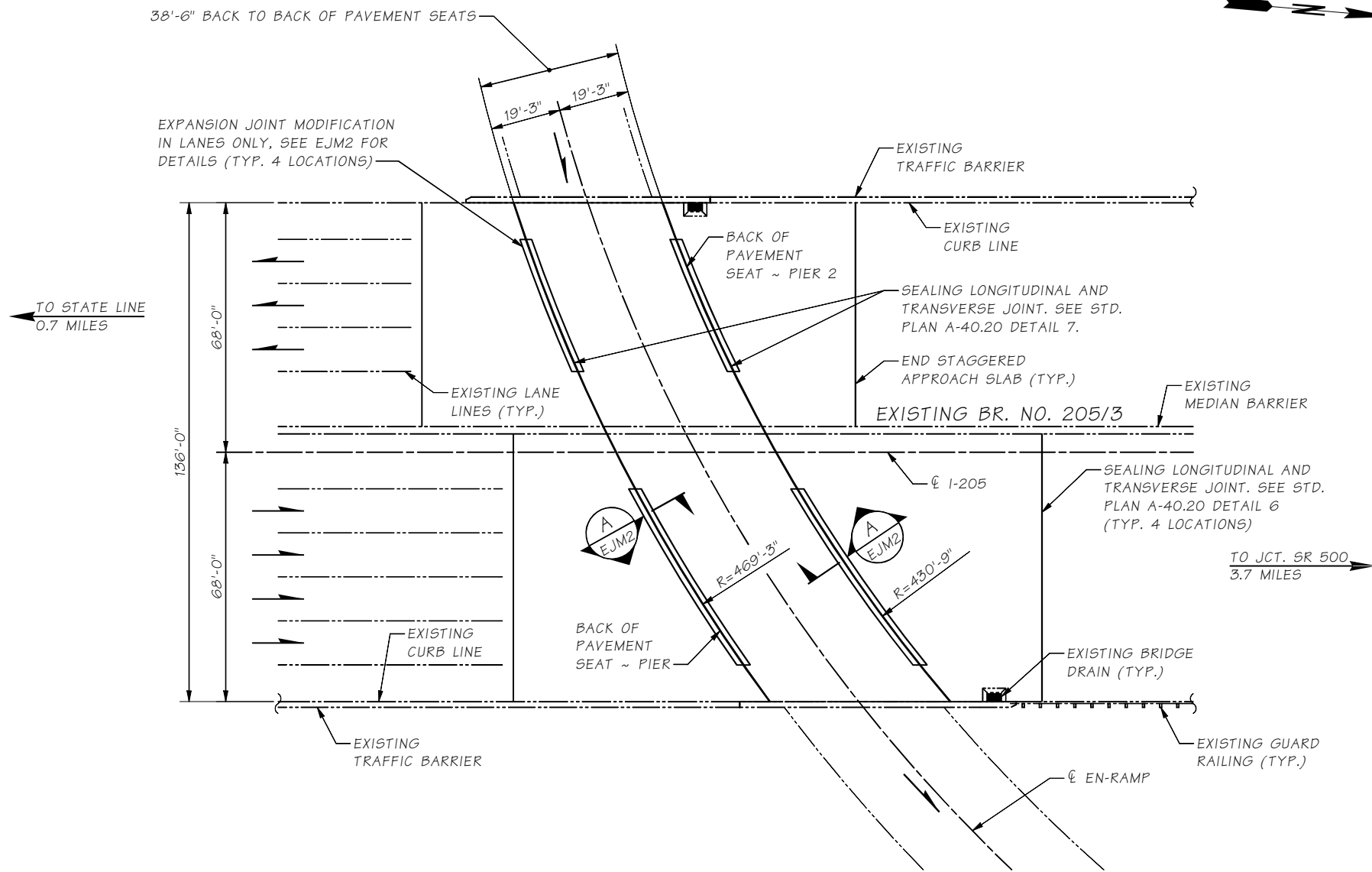
## LEGEND

- 1 TIE BAR  
2 DOWEL BAR

FILE NAME G:\44302103 - Design\XL6464 I-5 and I-205 1/2 Concrete Panel Replacement and Joint Rehabilitation\13 - CADD\XL6464_RS_04_04_22.dgn										Plot 10	
TIME 1:02:40 PM						REGION NO. STATE		FED.AID PROJ.NO.		PLAN REF NO	
DATE 5/9/2022						10 WASH		NHPP-2051(288)		BA1	
PLOTTED BY possr						JOB NUMBER				SHEET	
DESIGNED BY R. POSS						23X323				10	
ENTERED BY R. POSS						CONTRACT NO.		LOCATION NO.		OF	
CHECKED BY M. DEGENHART										51	
PROJ. ENGR. M. BRIGGS						XL6464				SHEETS	
REGIONAL ADM. C. FRANCIS		REVISION		DATE		BY					

SEC. 39, T. 1 N., R. 2 E., W.M.  
CITY OF VANCOUVER

I-205



PLAN

LEGEND

- IDENTIFIES SECTION OR VIEW  
TAKEN OR SHOWN ON BRIDGE SHEET EJM2
- IDENTIFIES DETAIL  
TAKEN OR SHOWN ON THE SAME SHEET
- FLAGNOTE: IDENTIFIES NOTE REFERENCE ON THE SAME SHEET

GENERAL NOTES:

- ALL MATERIAL AND WORKMANSHIP SHALL BE IN ACCORDANCE WITH THE REQUIREMENTS OF THE WASHINGTON STATE DEPARTMENT OF TRANSPORTATION STANDARD SPECIFICATIONS FOR ROAD, BRIDGE, AND MUNICIPAL CONSTRUCTION DATED 2022.
- THE DIMENSIONS SHOWN IN THE PLANS ARE BASED ON AS-BUILT PLANS. ALL RELEVANT DETAILS AND DIMENSIONS SHALL BE FIELD MEASURED AND VERIFIED BY THE CONTRACTOR PRIOR TO ORDERING MATERIALS AND PROCEEDING WITH CONSTRUCTION.

EXPANSION JOINT MODIFICATION

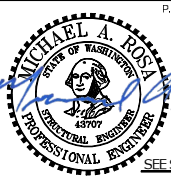
SR 205 FILE NO. SHEET EJM1

Bridge Design Engr.	Khaleghi, B	M:\PAVING\BR205-3_I-205 OVER E-N RAMP_PAVR\window files\LAYOUT.WND									
Supervisor	Rosa, MA					REGION NO.	STATE	FED. AID PROJ. NO.	SHEET NO.	TOTAL SHEETS	
Designed By	Howlett, K	04/22				10	WASH.	NHPP-2051(288)			
Checked By	Phillips, D	05/22									
Detailed By	Brutzman, N	04/22									
Bridge Projects Engr.								JOB NUMBER 23X323			
Prelim. Plan By								CONTRACT NO.			
Architect/Specialist		DATE	REVISION	BY	APPD						

Mon May 16 14:45:17 2022



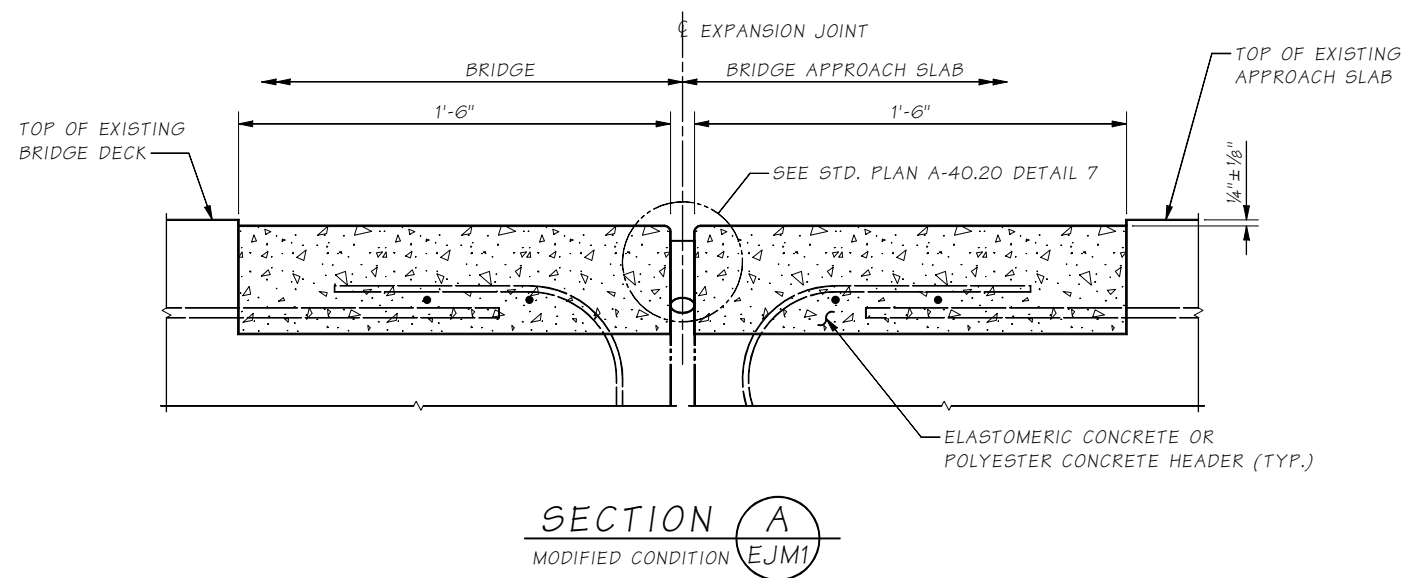
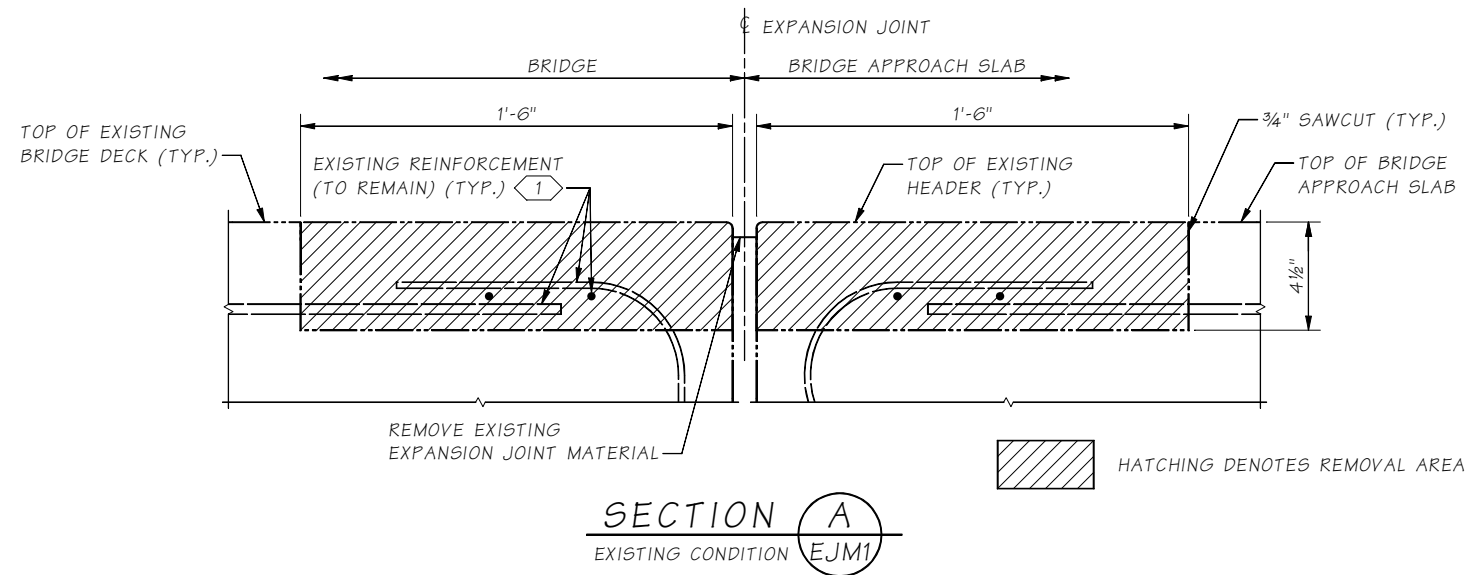
BRIDGE AND STRUCTURES OFFICE



I-5 AND I-205  
CONCRETE PANEL REPLACEMENT  
AND JOINT REHABILITATION  
I-205 OVER E-N RAMP BRIDGE NO. 205/3

LAYOUT

BRIDGE SHEET NO.  
EJM1  
SHEET 11 OF 51 SHEETS

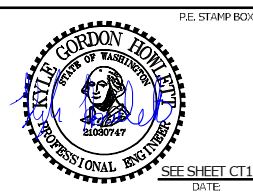


NOTES:

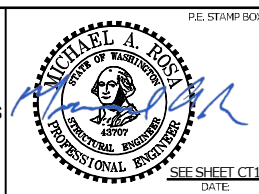
- 1 DAMAGE TO THE EXISTING REINFORCEMENT IS TO BE AVOIDED DURING HEADER DEMOLITION. BROKEN OR BENT BARS ARE TO BE CORRECTED TO THE SATISFACTION OF THE ENGINEER BEFORE PLACEMENT OF HEADER MATERIAL.

Bridge Design Engr.	Khaleghi, B	M:\PAVING\BR205-3_I-205 OVER E-N RAMP_PAVEN\window files\JOINT DETAIL.WND					
Supervisor	Rosa, MA			REGION NO.	STATE	FED. AID PROJ. NO.	SHEET NO.
Designed By	Howlett, K	04/22		10	WASH.	NHPP-2051(288)	TOTAL SHEETS
Checked By	Phillips, D	05/22					
Detailed By	Brutzman, N	04/22					
Bridge Projects Engr.							
Prelim. Plan By							
Architect/Specialist		DATE	REVISION	BY	APP'D		

Mon May 16 14:45:17 2022



BRIDGE AND STRUCTURES OFFICE



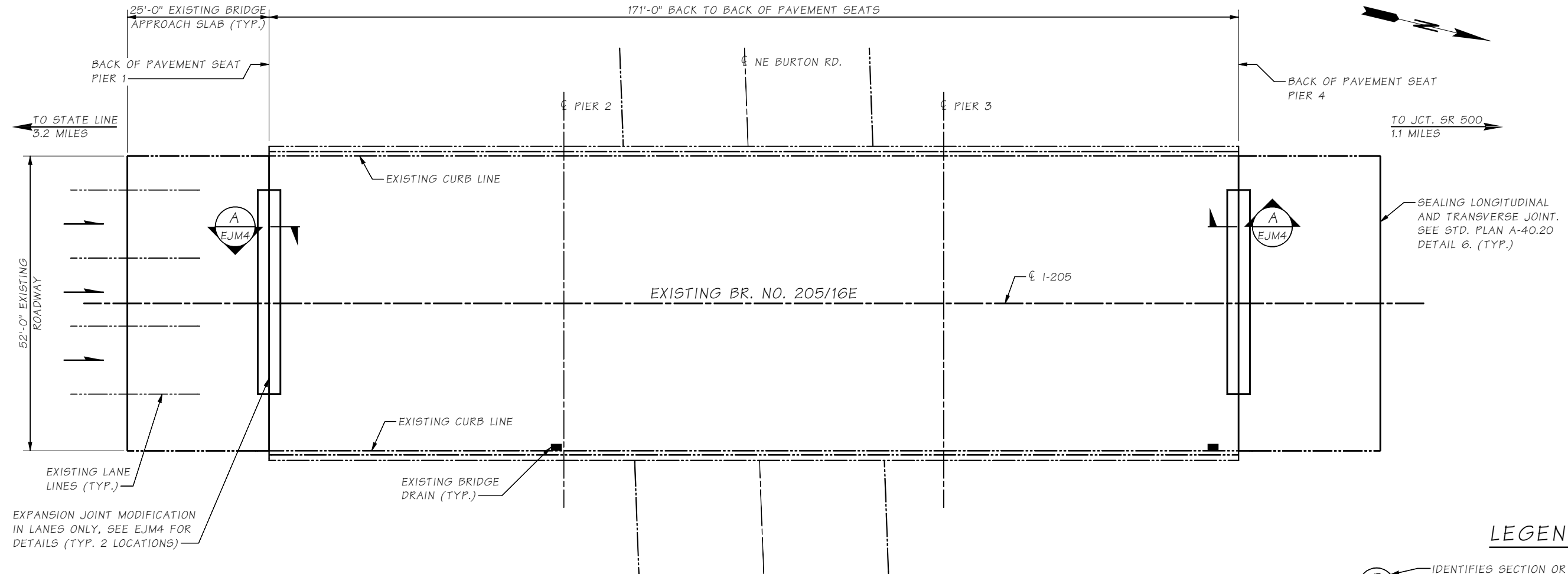
I-5 AND I-205 CONCRETE PANEL REPLACEMENT AND JOINT REHABILITATION I-205 OVER E-N RAMP BRIDGE NO. 205/3	
DETAIL	

BRIDGE SHEET NO.	EJM2
SHEET OF	12 OF 51
SHEETS	

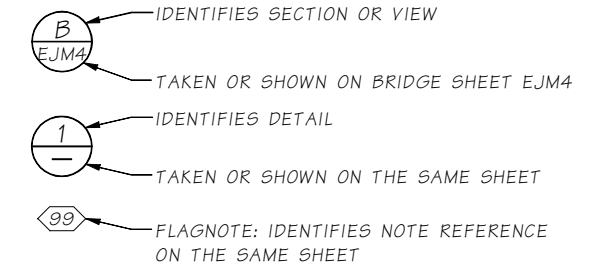


SEC. 67, T.02N., R.02E., W.M.  
CITY OF VANCOUVER

1-205





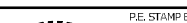
### LEGEND

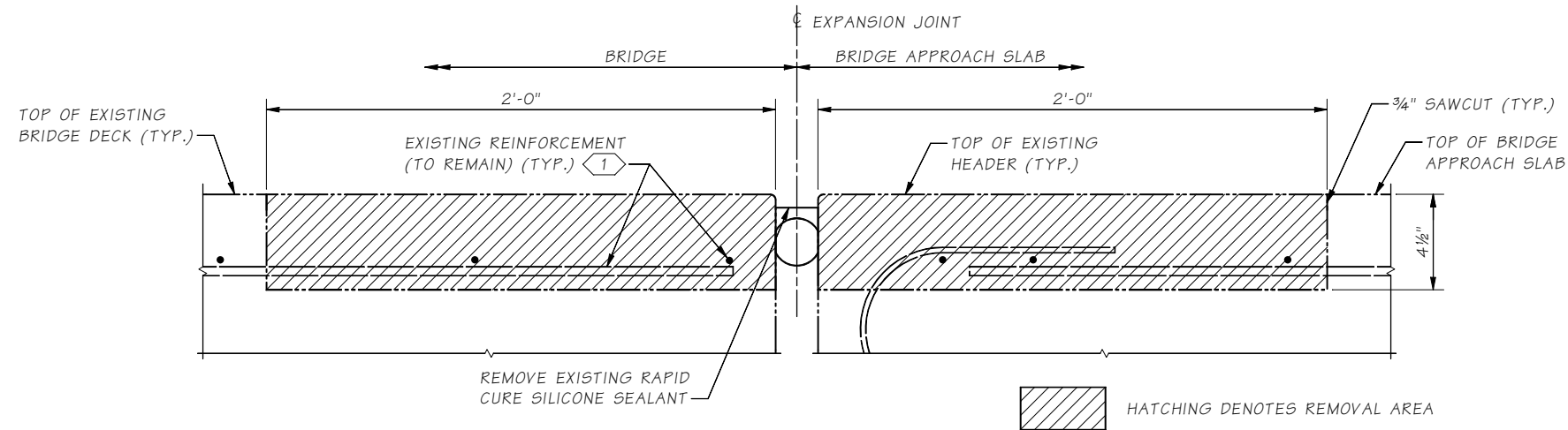


GENERAL NOTES:

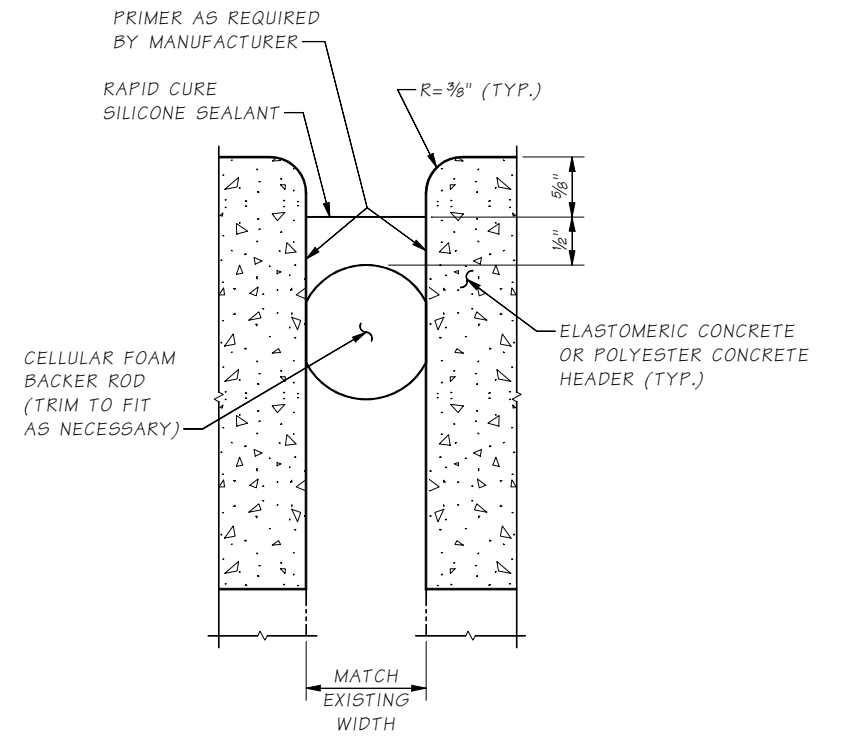
1. ALL MATERIAL AND WORKMANSHIP SHALL BE IN ACCORDANCE WITH THE REQUIREMENTS OF THE WASHINGTON STATE DEPARTMENT OF TRANSPORTATION STANDARD SPECIFICATIONS FOR ROAD, BRIDGE, AND MUNICIPAL CONSTRUCTION DATED 2022.
2. THE DIMENSIONS SHOWN IN THE PLANS ARE BASED ON AS-BUILT PLANS. ALL RELEVANT DETAILS AND DIMENSIONS SHALL BE FIELD MEASURED AND VERIFIED BY THE CONTRACTOR PRIOR TO ORDERING MATERIALS AND PROCEEDING WITH CONSTRUCTION.

## EXPANSION JOINT MODIFICATION

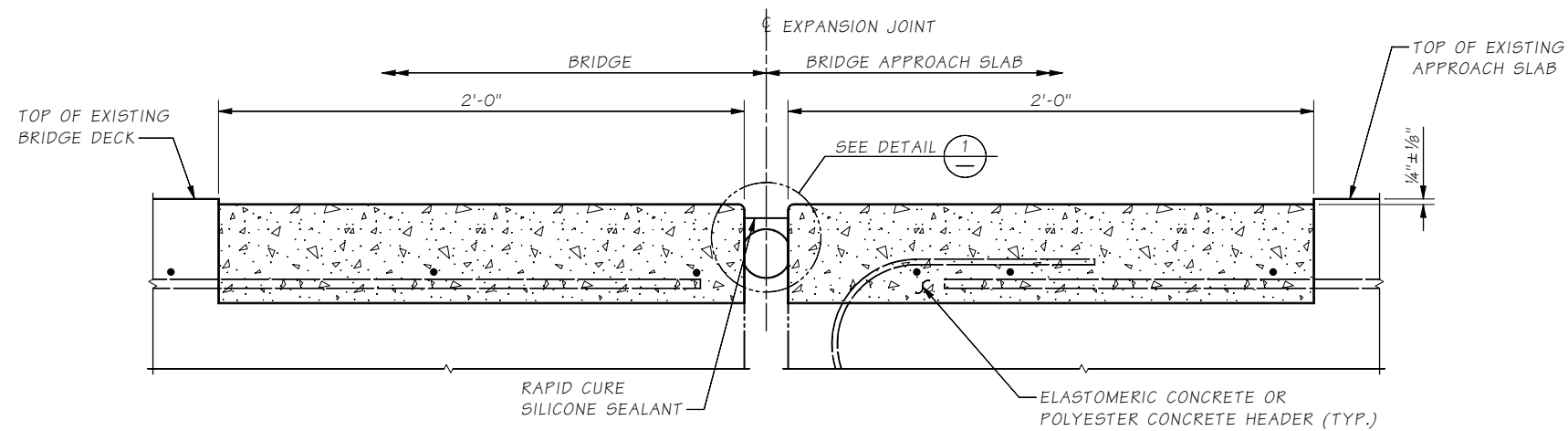
Bridge Design Engr. <b>KhaLeghi, B</b>		M:\PAVING\BR205-16E_I-205 OVER BURTON RD_PAVING\window files\LAYOU.WND					P.E. STAMP BOX		P.E. STAMP BOX		 <b>Washington State</b> <b>Department of Transportation</b>		<b>I-5 AND I-205</b> <b>CONCRETE PANEL REPLACEMENT</b> <b>AND JOINT REHABILITATION</b> I-205 OVER BURTON RD BRIDGE NO. 205/16E		BRIDGE SHEET NO. <b>EJM3</b>	
Supervisor	<b>Rosa, MA</b>					REGION NO.	STATE	FED. AID PROJ. NO.	SHEET NO.	TOTAL SHEETS	 <b>BRIDGE AND STRUCTURES OFFICE</b>  <b>SEE SHEET CT1</b> DATE:		 <b>SEE SHEET CT1</b> DATE:		SHEET <b>13</b> OF <b>51</b> SHEETS	
Designed By	<b>Howlett, K</b> 04/22					10	WASH.	NHPP-2051(288)								
Checked By	<b>Phillips, D</b> 05/22										JOB NUMBER <b>23X323</b>					
Detailed By	<b>Brutzman, N</b> 04/22					CONTRACT NO.										
Bridge Projects Engr.																
Prelim. Plan By																
Architect/Specialist		DATE	REVISION	BY	APPD											



SECTION A  
EXISTING CONDITION EJM3



DETAIL 1



SECTION A  
MODIFIED CONDITION EJM3

NOTES:

- 1 DAMAGE TO THE EXISTING REINFORCEMENT IS TO BE AVOIDED DURING HEADER DEMOLITION. BROKEN OR BENT BARS ARE TO BE CORRECTED TO THE SATISFACTION OF THE ENGINEER BEFORE PLACEMENT OF HEADER MATERIAL.

Bridge Design Engr.	Khaleghi, B	M:\PAVING\BR205-16E_I-205 OVER BURTON RD_PAVING>window files\JOINT DETAIL.WND					
Supervisor	Rosa, MA			REGION NO.	STATE	FED. AID PROJ. NO.	SHEET NO. TOTAL SHEETS
Designed By	Howlett, K	04/22		10	WASH.	NHPP-2051(288)	
Checked By	Phillips, D	05/22				JOB NUMBER	
Detailed By	Brutzman, N	04/22				23X323	
Bridge Projects Engr.						CONTRACT NO.	
Prelim. Plan By							
Architect/Specialist		DATE	REVISION	BY	APPD		

Mon May 16 14:49:35 2022



P.E. STAMP BOX

BRIDGE AND STRUCTURES OFFICE



P.E. STAMP BOX

SEE SHEET CT1 DATE:



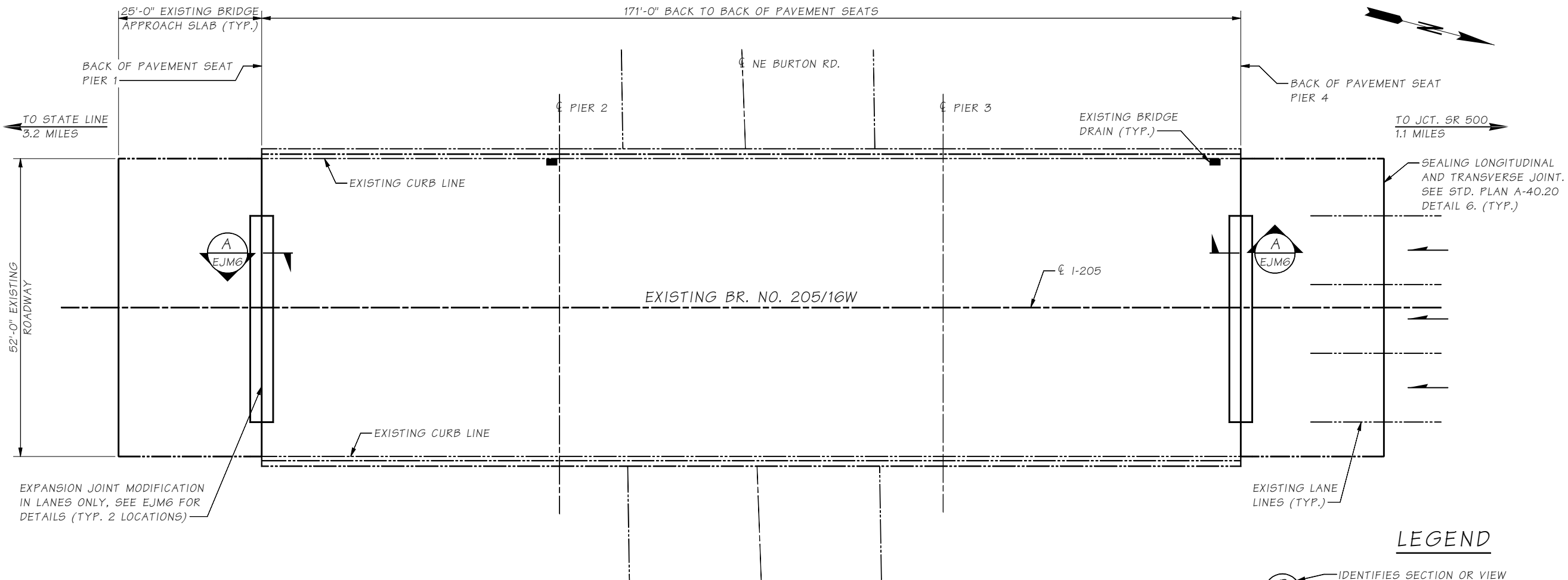
I-5 AND I-205  
CONCRETE PANEL REPLACEMENT  
AND JOINT REHABILITATION  
I-205 OVER BURTON RD BRIDGE NO. 205/16E

DETAIL

BRIDGE SHEET NO.  
EJM4  
SHEET 14 OF 51 SHEETS

SR 205 FILE NO. SHEET EJM5

SEC. 67, T.02N., R.02E., W.M.  
CITY OF VANCOUVER



PLAN

LEGEND

- IDENTIFIES SECTION OR VIEW
- TAKEN OR SHOWN ON BRIDGE SHEET EJM6
- IDENTIFIES DETAIL
- TAKEN OR SHOWN ON THE SAME SHEET
- FLAGNOTE: IDENTIFIES NOTE REFERENCE ON THE SAME SHEET

GENERAL NOTES:

- ALL MATERIAL AND WORKMANSHIP SHALL BE IN ACCORDANCE WITH THE REQUIREMENTS OF THE WASHINGTON STATE DEPARTMENT OF TRANSPORTATION STANDARD SPECIFICATIONS FOR ROAD, BRIDGE, AND MUNICIPAL CONSTRUCTION DATED 2022.
- THE DIMENSIONS SHOWN IN THE PLANS ARE BASED ON AS-BUILT PLANS. ALL RELEVANT DETAILS AND DIMENSIONS SHALL BE FIELD MEASURED AND VERIFIED BY THE CONTRACTOR PRIOR TO ORDERING MATERIALS AND PROCEEDING WITH CONSTRUCTION.

EXPANSION JOINT MODIFICATION

Bridge Design Engr.	Khaleghi, B	M:\PAVING\BR205-16W\I-205 OVER BURTON\PAVING\window files\LAYOUT.WND									
Supervisor	Rosa, MA					REGION NO.	STATE	FED. AID PROJ. NO.  NHPP-2051(288)	SHEET NO.	TOTAL SHEETS	
Designed By	Howlett, K	04/22				10	WASH.				
Checked By	Phillips, D	05/22									
Detailed By	Brutzman, N	04/22									
Bridge Projects Engr.											
Prelim. Plan By						JOB NUMBER 23X323					
Architect/Specialist		DATE		REVISION		BY	APPD	CONTRACT NO.			



P.E. STAMP BOX  
SEE SHEET CT1  
DATE:

BRIDGE AND STRUCTURES OFFICE



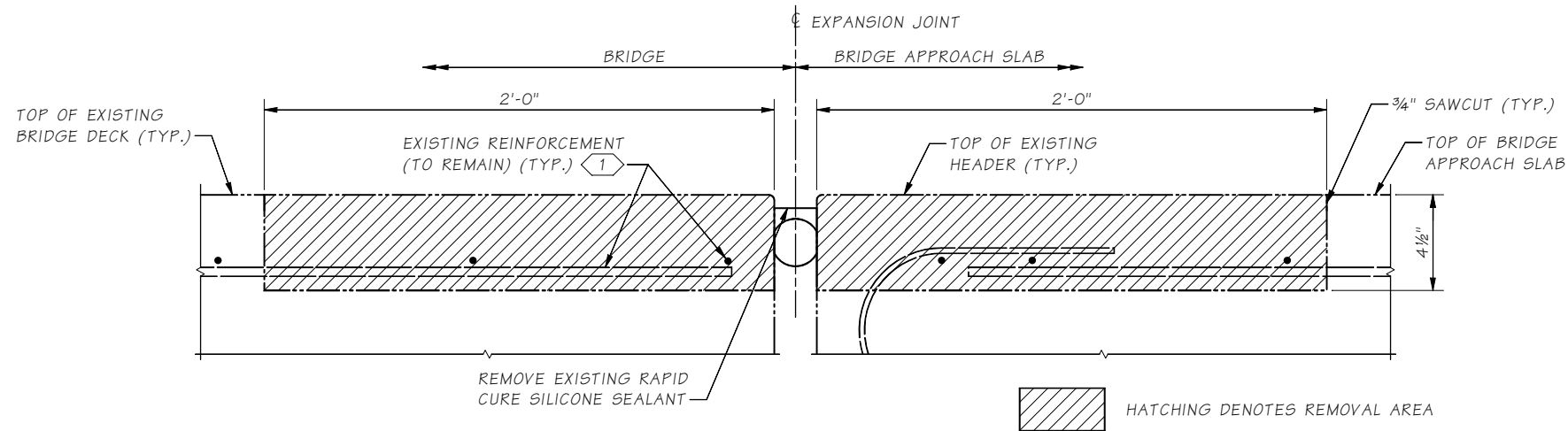
P.E. STAMP BOX  
SEE SHEET CT1  
DATE:

Washington State  
Department of Transportation

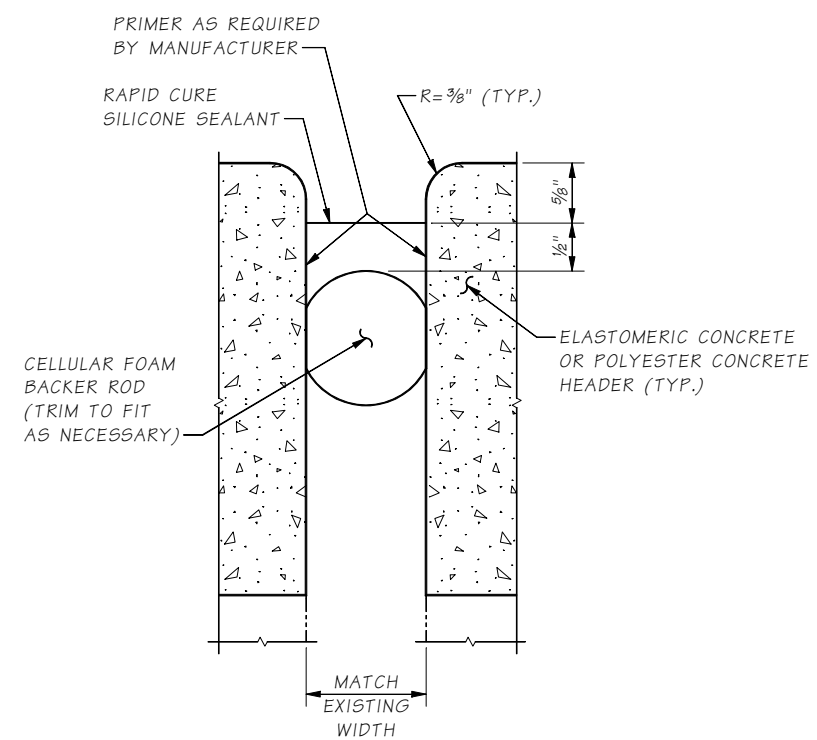
I-5 AND I-205  
CONCRETE PANEL REPLACEMENT  
AND JOINT REHABILITATION  
I-205 OVER BURTON RD BRIDGE NO. 205/16W  
LAYOUT

BRIDGE SHEET NO.  
EJM5  
SHEET 15 OF 51 SHEETS

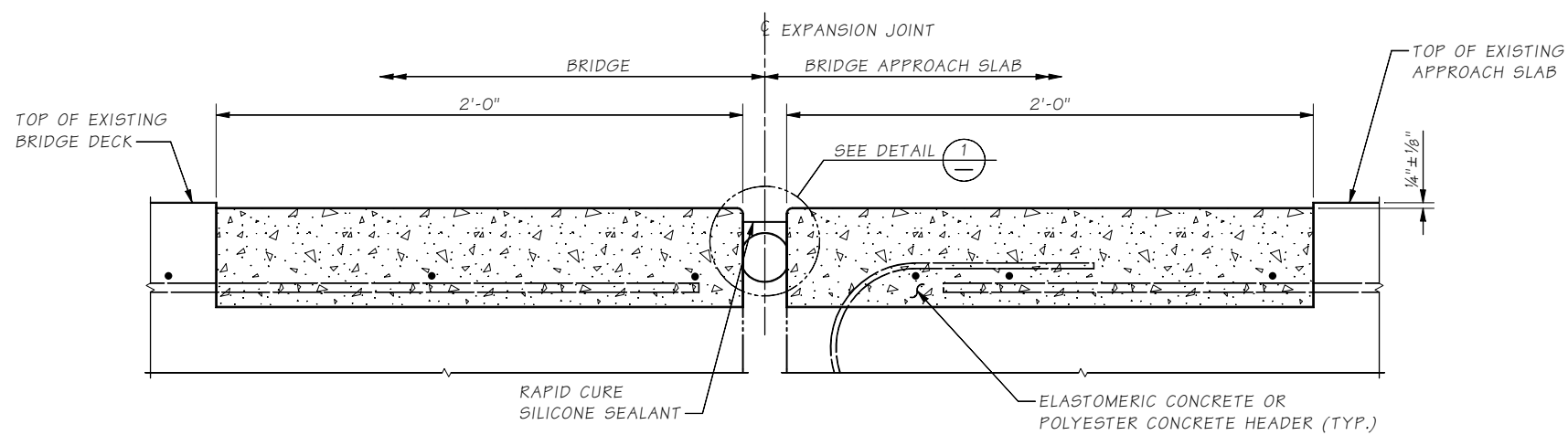
SR 205 FILE NO. SHEET EJM6



SECTION A  
EXISTING CONDITION EJM5



DETAIL 1




SECTION A  
MODIFIED CONDITION EJM5

NOTES:

- 1 DAMAGE TO THE EXISTING REINFORCEMENT IS TO BE AVOIDED DURING HEADER DEMOLITION. BROKEN OR BENT BARS ARE TO BE CORRECTED TO THE SATISFACTION OF THE ENGINEER BEFORE PLACEMENT OF HEADER MATERIAL.

Bridge Design Engr.	Khaleghi, B	M:\PAVING\BR205-16W\I-205 OVER BURTON\PAVING>window files\DETAIL 1.WND									
Supervisor	Rosa, MA					REGION NO.	STATE	FED. AID PROJ. NO.	SHEET NO.	TOTAL SHEETS	
Designed By	Howlett, K	04/22				10	WASH.	NHPP-2051(288)			
Checked By	Phillips, D	05/22									
Detailed By	Brutzman, N	04/22									
Bridge Projects Engr.											
Prelim. Plan By											
Architect/Specialist		DATE	REVISION	BY	APPD						


P.E. STAMP BOX



BRIDGE AND STRUCTURES OFFICE

SEE SHEET CT1

P.E. STAMP BOX



SEE SHEET CT1



Washington State  
Department of Transportation

I-5 AND I-205  
CONCRETE PANEL REPLACEMENT  
AND JOINT REHABILITATION  
I-205 OVER BURTON RD BRIDGE NO. 205/16W

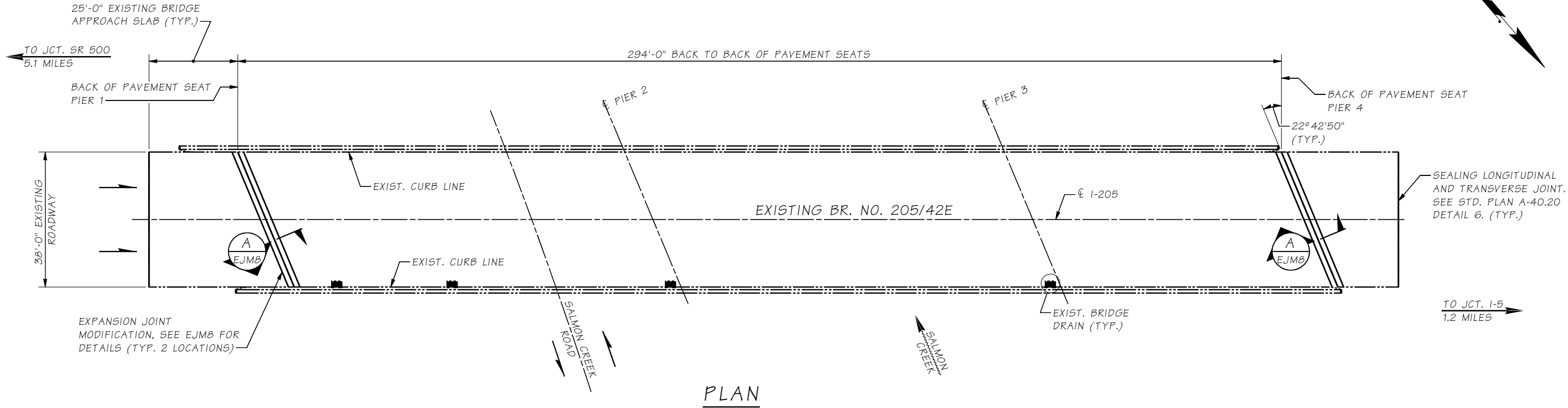
DETAIL

BRIDGE SHEET NO.  
EJM6

SHEET  
16  
OF  
51  
SHEETS

SEC. 25, T.3N., R.1E., W.M.  
CLARK COUNTY

I-205



LEGEND

- (B)  
EJM8 IDENTIFIES SECTION OR VIEW  
TAKEN OR SHOWN ON BRIDGE SHEET EJM8
- (1)  
— IDENTIFIES DETAIL  
TAKEN OR SHOWN ON THE SAME SHEET
- 99 FLAGNOTE: IDENTIFIES NOTE REFERENCE ON THE SAME SHEET

GENERAL NOTES:

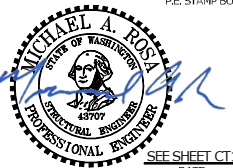
- ALL MATERIAL AND WORKMANSHIP SHALL BE IN ACCORDANCE WITH THE REQUIREMENTS OF THE WASHINGTON STATE DEPARTMENT OF TRANSPORTATION STANDARD SPECIFICATIONS FOR ROAD, BRIDGE, AND MUNICIPAL CONSTRUCTION DATED 2022.
- THE DIMENSIONS SHOWN IN THE PLANS ARE BASED ON AS-BUILT PLANS. ALL RELEVANT DETAILS AND DIMENSIONS SHALL BE FIELD MEASURED AND VERIFIED BY THE CONTRACTOR PRIOR TO ORDERING MATERIALS AND PROCEEDING WITH CONSTRUCTION.

EXPANSION JOINT MODIFICATION

Bridge Design Engr.	Khaleghi, B	M:\PAVING\BR205-42E_I-205 OVER SALMON CR-AVE_PAVR_SWR>window files\LAYOUT.WND										REGION NO.	STATE	FED. AID PROJ. NO.	SHEET NO.	TOTAL SHEETS
Supervisor	Rosa, MA										10	WASH.	NHPP-2051(288)			
Designed By	Howlett, K	04/22														
Checked By	Phillips, D	05/22														
Detailed By	Bontemps, W	04/22														
Bridge Projects Engr.											JOB NUMBER 23X323					
Prelim. Plan By											CONTRACT NO.					
Architect/Specialist		DATE		REVISION		BY	APPD									



BRIDGE AND STRUCTURES OFFICE

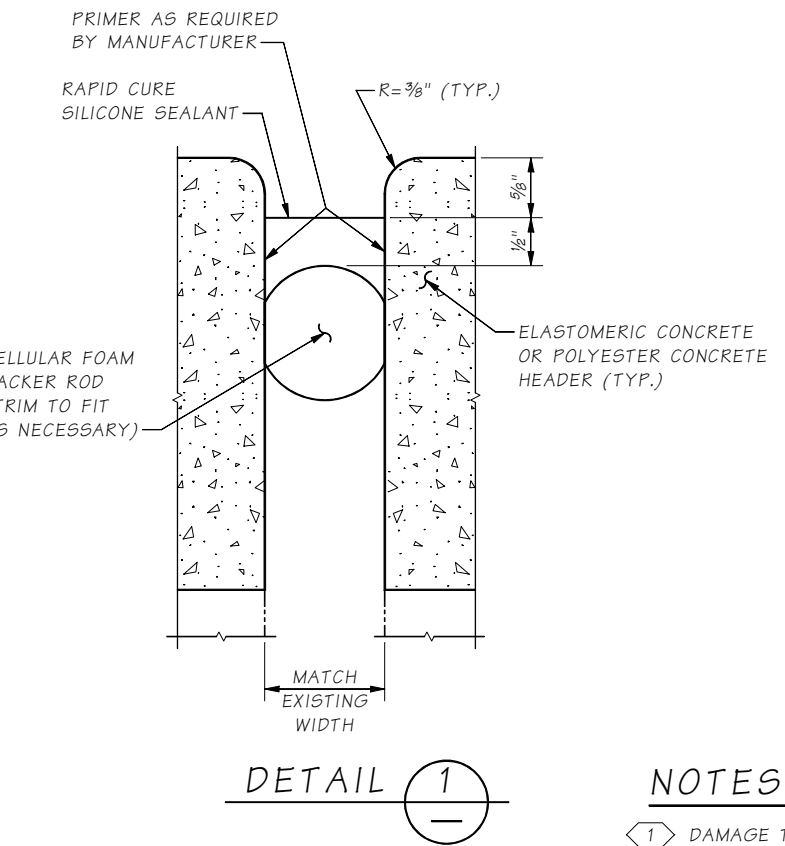
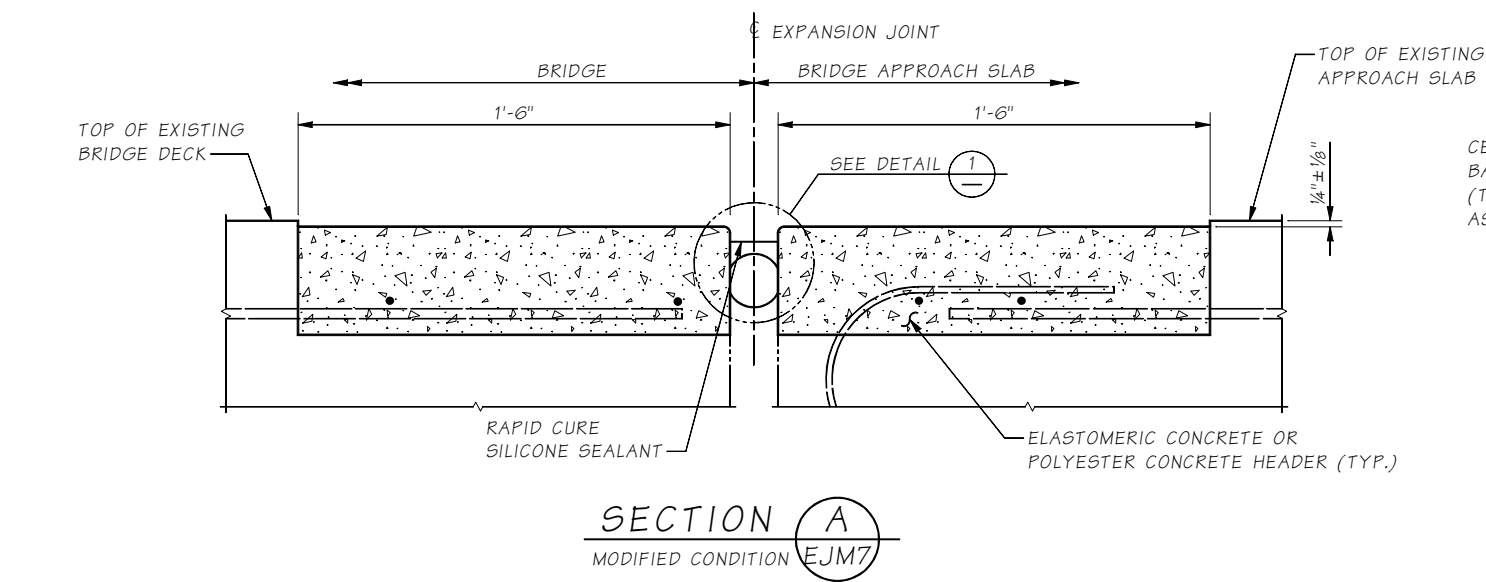
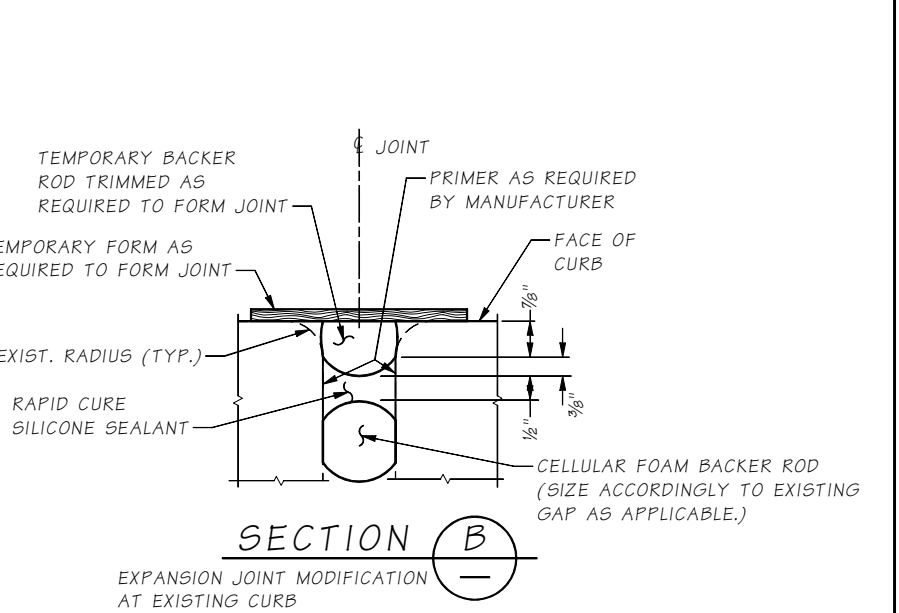
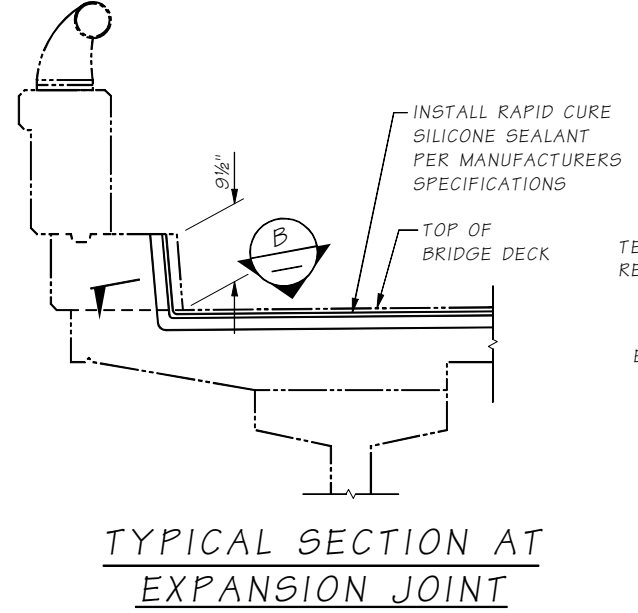
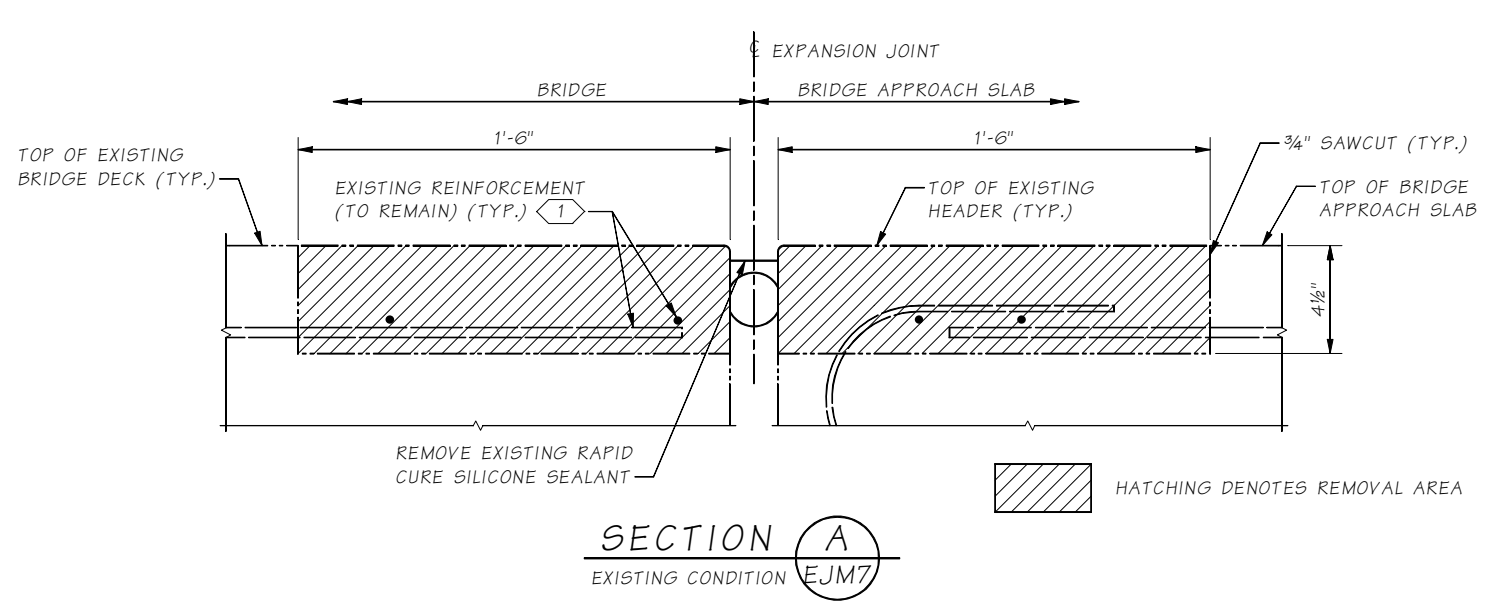


I-5 AND I-205  
CONCRETE PANEL REPLACEMENT  
AND JOINT REHABILITATION  
I-205 OVER SALMON CR/AVE BR. NO. 205/42E

LAYOUT

BRIDGE SHEET NO.  
EJM7  
SHEET 17 OF 51 SHEETS

SR 205 FILE NO. SHEET EJM8



NOTES:  
1 DAMAGE TO THE EXISTING REINFORCEMENT IS TO BE AVOIDED DURING HEADER DEMOLITION. BROKEN OR BENT BARS ARE TO BE CORRECTED TO THE SATISFACTION OF THE ENGINEER BEFORE PLACEMENT OF HEADER MATERIAL.

Bridge Design Engr.	Khaleghi, B	M:\PAVING\BR205-42E_I-205 OVER SALMON CR-AVE_PAVR_SWR>window files\JOINT DETAIL.WND									
Supervisor	Rosa, MA										
Designed By	Howlett, K	04/22									
Checked By	Phillips, D	05/22									
Detailed By	Brutzman, N	04/22									
Bridge Projects Engr.											
Prelim. Plan By											
Architect/Specialist											
DATE		REVISION		BY	APPD						

PE. STAMP BOX

**BYLER GORDON HOWLETT**  
PROFESSIONAL ENGINEER  
20080747

SEE SHEET CT1  
DATE:

BRIDGE AND STRUCTURES OFFICE

PE. STAMP BOX

**MICHAEL A. ROSA**  
PROFESSIONAL ENGINEER  
2007

SEE SHEET CT1  
DATE:

**Washington State**  
Department of Transportation

**I-5 AND I-205**  
**CONCRETE PANEL REPLACEMENT**  
**AND JOINT REHABILITATION**  
I-205 OVER SALMON CR/AVE BR. NO. 205/42E

DETAIL

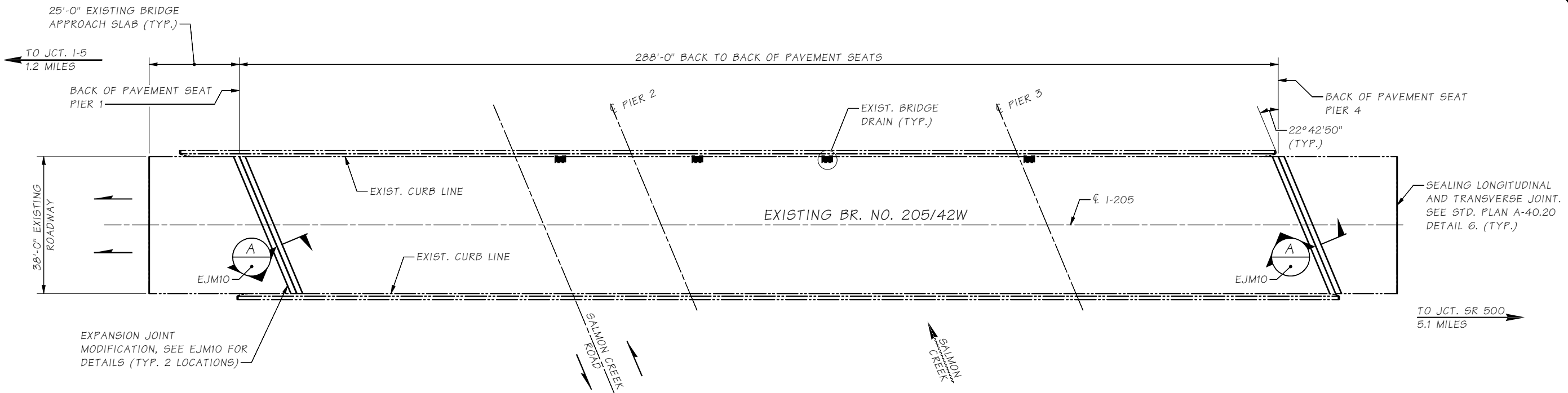
BRIDGE SHEET NO.  
**EJM8**

SHEET  
**18**  
OF  
**51**  
SHEETS



SEC. 25, T.3N., R.1E., W.M.  
CLARK COUNTY

I-205



PLAN

LEGEND

- IDENTIFIES SECTION OR VIEW
- EJM10 TAKEN OR SHOWN ON BRIDGE SHEET EJM10
- IDENTIFIES DETAIL
- TAKEN OR SHOWN ON THE SAME SHEET
- FLAGNOTE: IDENTIFIES NOTE REFERENCE ON THE SAME SHEET

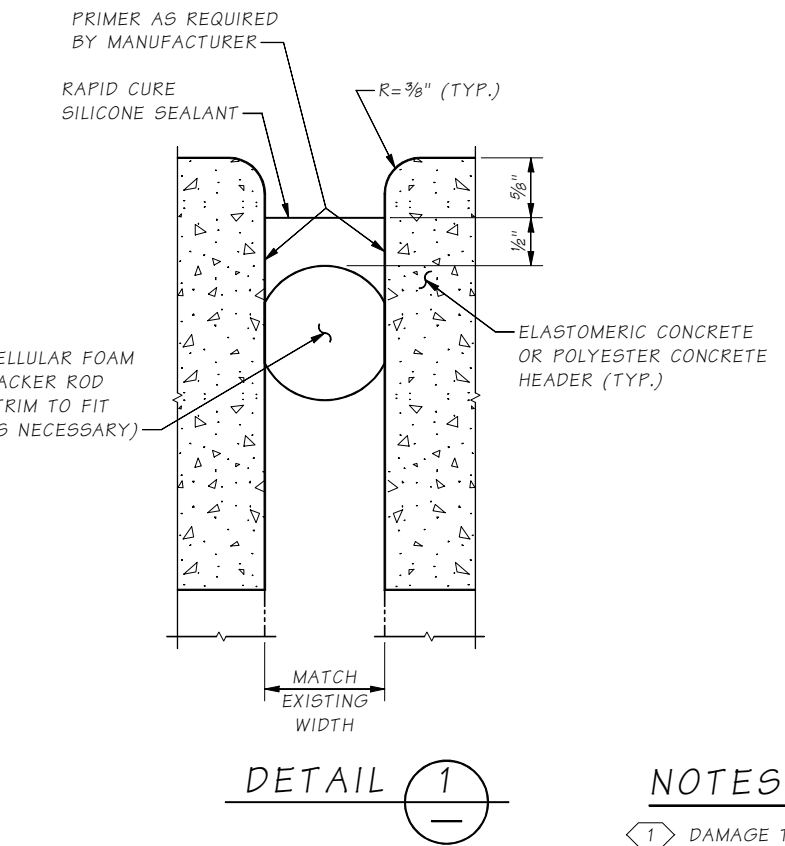
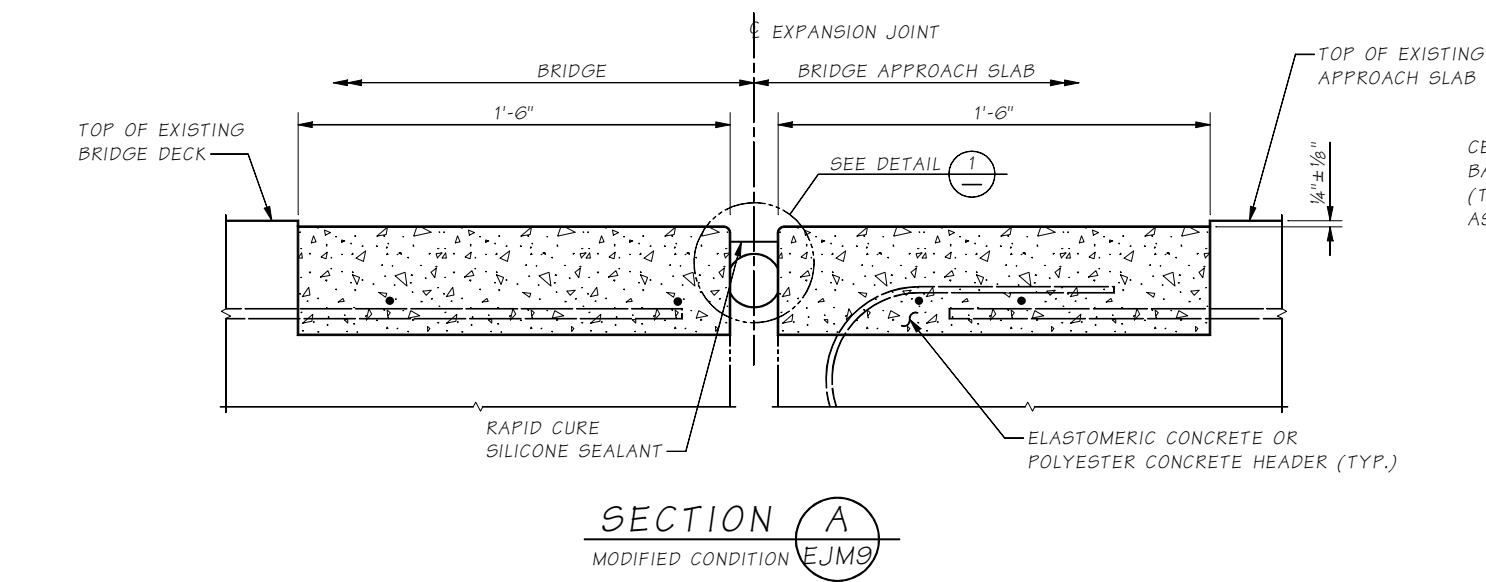
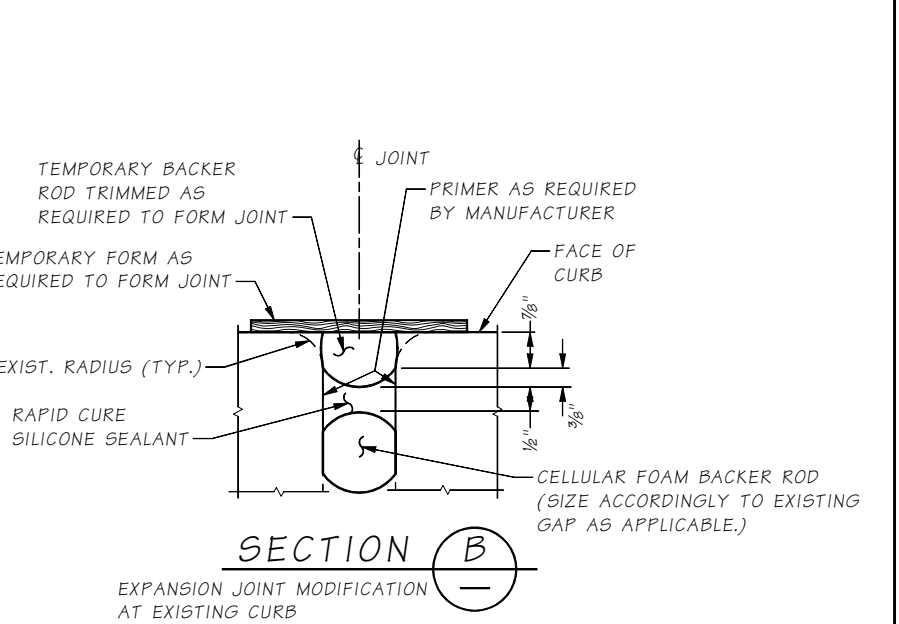
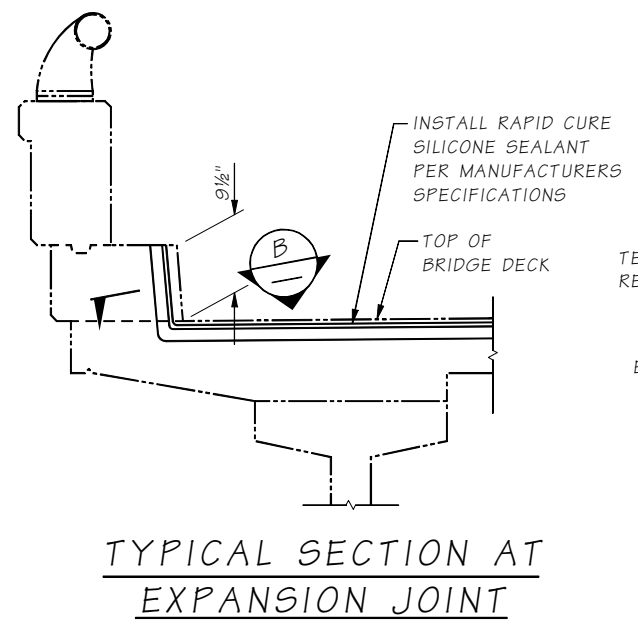
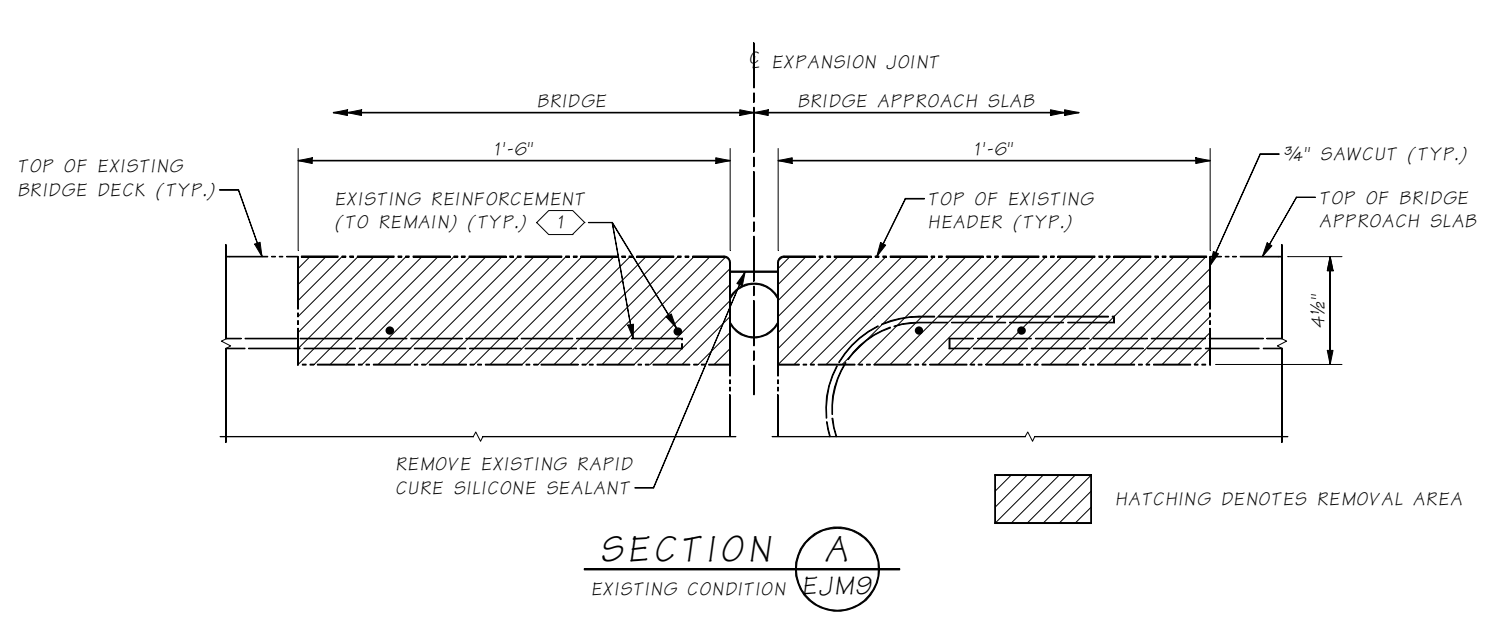
GENERAL NOTES:

- ALL MATERIAL AND WORKMANSHIP SHALL BE IN ACCORDANCE WITH THE REQUIREMENTS OF THE WASHINGTON STATE DEPARTMENT OF TRANSPORTATION STANDARD SPECIFICATIONS FOR ROAD, BRIDGE, AND MUNICIPAL CONSTRUCTION DATED 2022.
- THE DIMENSIONS SHOWN IN THE PLANS ARE BASED ON AS-BUILT PLANS. ALL RELEVANT DETAILS AND DIMENSIONS SHALL BE FIELD MEASURED AND VERIFIED BY THE CONTRACTOR PRIOR TO ORDERING MATERIALS AND PROCEEDING WITH CONSTRUCTION.

EXPANSION JOINT MODIFICATION

Bridge Design Engr.	Khaleghi, B	M:\PAVING\BR205-42w\I-205 OVER SALMON CR-AVE_PAVR_SWR>window files\LAYOUT.WND					REGION NO.	STATE	FED. AID PROJ. NO.	SHEET NO.	TOTAL SHEETS		BRIDGE AND STRUCTURES OFFICE			I-5 AND 1-205 CONCRETE PANEL REPLACEMENT AND JOINT REHABILITATION I-205 OVER SALMON CR/AVE BR. NO. 205/42W	BRIDGE SHEET NO. EJM9
Supervisor	Rosa, MA						10	WASH.	NHPP-2051(288)								
Designed By	Howlett, K	03/22															
Checked By	Phillips, D	05/22															
Detailed By	Bontemps, W	03/22															
Bridge Projects Engr.																	
Prelim. Plan By																	
Architect/Specialist		DATE	REVISION	BY	APP'D												

SR 205 FILE NO. SHEET EJM10



NOTES:  
1 DAMAGE TO THE EXISTING REINFORCEMENT IS TO BE AVOIDED DURING HEADER DEMOLITION. BROKEN OR BENT BARS ARE TO BE CORRECTED TO THE SATISFACTION OF THE ENGINEER BEFORE PLACEMENT OF HEADER MATERIAL.

Bridge Design Engr.	Khaleghi, B	M:\PAVING\BR205-42WLT-205 OVER SALMON CR-AVE-PAVER_SWR>window files\JOINT DETAIL.WND									
Supervisor	Rosa, MA										
Designed By	Howlett, K	04/22									
Checked By	Phillips, D	05/22									
Detailed By	Brutzman, N	04/22									
Bridge Projects Engr.											
Prelim. Plan By											
Architect/Specialist											
DATE	REVISION	BY	APPD								

PE. STAMP BOX

**WILL GORDON HOWLETT**  
PROFESSIONAL ENGINEER  
STATE OF WASHINGTON  
2007

SEE SHEET CT1  
DATE:

BRIDGE AND STRUCTURES OFFICE

PE. STAMP BOX

**MICHAEL A. ROSA**  
PROFESSIONAL ENGINEER  
STATE OF WASHINGTON  
2007

SEE SHEET CT1  
DATE:

**Washington State**  
Department of Transportation

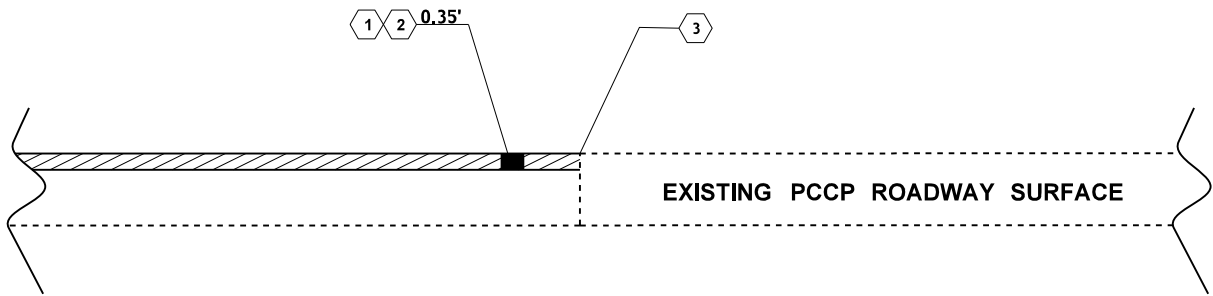
**I-5 AND 1-205**  
**CONCRETE PANEL REPLACEMENT**  
**AND JOINT REHABILITATION**  
I-205 OVER SALMON CR/AVE BR. NO. 205/42W

DETAIL

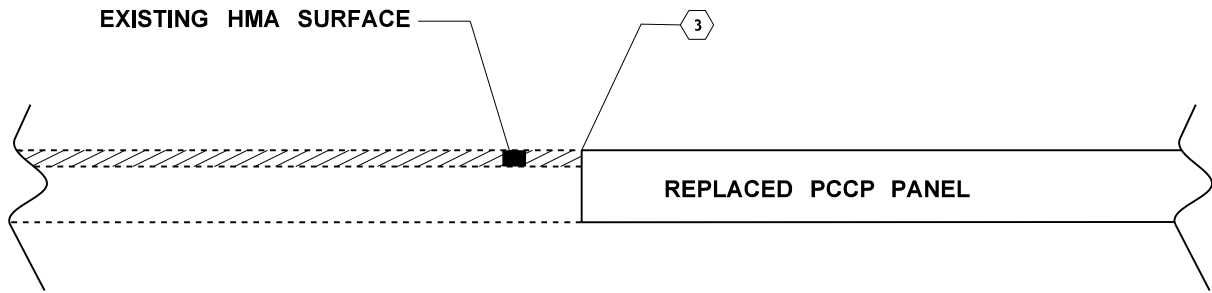
BRIDGE SHEET NO.  
**EJM10**

SHEET  
20  
OF  
51  
SHEETS





LONGITUDINAL PAVING JOINT SEAL DETAIL


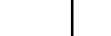



LONGITUDINAL JOINT SEAL DETAIL

**LEGEND**

- 1 PLANING BITUMINOUS PAVEMENT
- 2 HMA CL. 3/8 IN. PG58H-22
- 3 LONGITUDINAL JOINT SEAL

NOT TO SCALE

FILE NAMEG:\444302\03 - Design\XL6464 I-5 and I-205 1/2 Concrete Panel Replacement and Joint Rehabilitation\13 - CADD\XL6464_RS_05_09_22.dgn										Plot 21	
TIME	8:00:50 AM						REGION NO.	STATE	FED.AID PROJ.NO. NHPP-2051(288)		PLAN REF NO
DATE	5/10/2022						10	WASH			
PLOTTED BY	possr						JOB NUMBER				PD1
DESIGNED BY	M. PATEL						23X323				SHEET 21 OF 51 SHEETS
ENTERED BY	M. PATEL										
CHECKED BY	M. DEGENHART						CONTRACT NO.		LOCATION NO.		
PROJ. ENGR.	M. BRIGGS										
REGIONAL ADM.	C. FRANCIS										
				REVISION		DATE	BY				
										 Washington State Department of Transportation	I-5 AND I-205 CONCRETE PANEL REPLACEMENT AND JOINT REHABILITATION  PLANING DETAILS
											
										SEE SHEET CT1 DATE	
										P.E. STAMP BOX	DATE
										P.E. STAMP BOX	DATE

INLET PROTECTION				
LINE	MP	QTY.	LT/RT	TYPE
I-5 / SB	9.00	1	LT	CB
I-5 / SB	8.93	1	LT	CB
I-5 / SB	8.91	1	LT	CB
I-5 / SB	8.88	1	LT	CB
I-5 / SB	8.71	1	LT	CB
I-5 / SB	8.60	1	LT	CB
I-5 / SB	8.55	1	LT	CB
I-5 / SB	8.50	1	LT	CB
I-5 / SB	8.45	2	LT	CB
I-5 / SB	8.39	1	LT	CB
I-5 / SB	8.31	1	LT	CB
I-5 / SB	8.29	1	LT	CB
I-5 / SB	8.27	1	LT	CB
I-5 / SB	8.24	1	LT	CB
I-5 / SB	8.17	1	LT	CB
I-5 / SB	8.15	1	RT	CB
I-5 / SB	8.11	1	LT	CB
I-5 / SB	8.06	1	LT	CB
I-5 / SB	8.05	1	RT	CB
I-5 / SB	8.02	1	RT	CB
I-5 / SB	8.02	2	LT	CB
I-5 / SB	7.96	1	LT	CB
I-5 / SB	7.90	2	LT	CB
I-5 / SB	7.88	1	LT	CB
I-205 / NB	27.52	1	LT	CB
I-205 / NB	29.78	1	LT	CB
I-205 / NB	36.01	1	RT	CB
I-205 / SB	36.01	1	RT	CB
I-205 / SB	31.66	1	RT	CB
I-205 / SB	27.25	1	RT	CB
I-205 / SB	27.11	1	LT	CB
	TOTAL	34		

INLET PROTECTION SCHEDULE

GENERAL NOTES

1. LOCATIONS ARE APPROXIMATE, EXACT LOCATIONS TO BE DETERMINED IN THE FIELD BY THE ENGINEER
2. SPALL REPAIR SIZE ARE APPROXIMATE.

SPALL REPAIR		
LINE	MP	SPALLING SIZE (S.F.)
I-5 / SB	9.41	1.0
I-5 / SB	8.70	2.0
	TOTAL	3.0

SPALL REPAIR		
LINE	MP	SPALLING SIZE (S.F.)
I-205 / SB	36.73	7.5
I-205 / SB	36.65	2.0
I-205 / SB	36.61	2.5
I-205 / SB	36.53	3.8
I-205 / SB	36.45	4.0
I-205 / SB	36.36	3.0
I-205 / SB	36.06	12.5
I-205 / SB	36.00	3.8
I-205 / SB	34.28	12.0
I-205 / SB	33.99	20.0
I-205 / SB	33.86	3.8
I-205 / SB	33.39	5.0
I-205 / SB	33.20	15.0
I-205 / SB	31.75	4.0
I-205 / SB	31.65	7.5
I-205 / SB	29.82	62.5
I-205 / SB	29.79	20.0
I-205 / SB	28.45	3.0
I-205 / SB	27.52	5.0
I-205 / SB	27.23	2.5
	TOTAL	199.3

SPALL REPAIR		
LINE	MP	SPALLING SIZE (S.F.)
I-205 / NB	27.25	37.5
I-205 / NB	27.26	50.0
I-205 / NB	27.27	10.0
I-205 / NB	29.78	2.0
I-205 / NB	29.79	30.0
I-205 / NB	29.82	50.0
I-205 / NB	31.66	3.8
I-205 / NB	31.67	3.0
I-205 / NB	31.96	2.5
I-205 / NB	32.06	2.5
I-205 / NB	32.15	1.3
I-205 / NB	32.32	1.3
I-205 / NB	32.35	2.5
I-205 / NB	32.40	2.5
I-205 / NB	32.42	2.5
I-205 / NB	32.79	10.0
I-205 / NB	32.90	1.3
I-205 / NB	33.02	5.0
I-205 / NB	33.22	3.8
I-205 / NB	33.43	10.0
I-205 / NB	33.45	1.3
I-205 / NB	33.73	2.5
I-205 / NB	33.80	1.3
I-205 / NB	33.83	1.3
I-205 / NB	33.85	1.3
I-205 / NB	33.96	1.3
I-205 / NB	34.00	5.0
	TOTAL	245.0

SPALL REPAIR		
LINE	MP	SPALLING SIZE (S.F.)
I-205 / NB	34.14	10.0
I-205 / NB	34.18	15.0
I-205 / NB	34.19	7.5
I-205 / NB	34.21	7.5
I-205 / NB	34.25	4.0
I-205 / NB	34.25	4.0
I-205 / NB	34.42	15.0
I-205 / NB	34.44	1.0
I-205 / NB	34.49	4.0
I-205 / NB	34.49	20.0
I-205 / NB	34.59	7.5
I-205 / NB	34.59	4.0
I-205 / NB	34.59	5.0
I-205 / NB	34.65	12.0
I-205 / NB	35.35	5.0
I-205 / NB	35.64	7.5
I-205 / NB	35.83	2.5
I-205 / NB	35.96	2.5
I-205 / NB	35.98	1.3
I-205 / NB	36.01	20.0
I-205 / NB	36.07	15.0
I-205 / NB	36.08	15.0
I-205 / NB	36.08	5.0
I-205 / NB	36.08	10.0
I-205 / NB	36.17	5.0
I-205 / NB	36.23	2.5
I-205 / NB	36.48	2.5
	TOTAL	210.3

SPALL REPAIR SCHEDULE

FILE NAMEG:\444302\03 - Design\XL6464 I-5 and I-205 % Concrete Panel Replacement and Joint Rehabilitation\13 - CADD\XL6464_RS_05_09_22.dgn										Plot 22	
TIME8:00:51 AM								PLAN REF NO			
DATE5/10/2022										MS1	
PLOTTED BYpossr											
DESIGNED BYR. POSS											
ENTERED BYM. PATEL											
CHECKED BYM. DEGENHART											
PROJ. ENGR.M. BRIGGS										SHEET 22 OF 51 SHEETS	
REGIONAL ADM.C. FRANCIS		REVISION		DATE		BY		XL6464			
						REGION NO.10		STATEWASH			
						JOB NUMBER23X323					
						CONTRACT NO.XL6464					
						LOCATION NO.					
						FED.AID PROJ.NO. NHPP-2051(288)					
						SEE SHEET CT1					
						DATE					
						P.E. STAMP BOX					
						DATE					
						P.E. STAMP BOX					
						Washington State Department of Transportation					
						I-5 AND I-205 CONCRETE PANEL REPLACEMENT AND JOINT REHABILITATION					
						MISCELLANEOUS SCHEDULE					

HMA CL. 3/8 IN. PG 58H-22							
LINE	START MP	END MP	LT/RT	LENGTH (FT)	WIDTH (FT)	DEPTH (FT)	TONS
I-5 / SB RAMP TO I-205	0.29	0.26	RT	150.00	4.00	0.35	15.94
I-205 / SB	37.07	37.04	LT	140.00	4.00	0.35	14.88
I-205 / SB	36.55	36.42	RT	680.00	4.00	0.35	72.28
I-205 / SB	36.41	36.40	RT	55.00	5.00	0.35	7.31
I-205 / SB	36.20	36.16	RT	215.00	4.00	0.35	22.85
I-205 / SB	35.76	35.70	LT	300.00	4.00	0.35	31.89
I-205 / SB	35.23	35.16	RT	390.00	5.00	0.35	51.82
I-205 / SB	35.06	35.02	RT	220.00	4.00	0.35	23.39
I-205 / SB	35.00	34.98	RT	130.00	4.00	0.35	13.82
I-205 / SB	34.71	34.70	RT	35.00	4.00	0.35	3.72
I-205 / SB	34.58	34.57	RT	30.00	4.00	0.35	3.19
I-205 / SB	34.40	34.37	RT	145.00	4.00	0.35	15.41
I-205 / SB	34.17	34.15	LT	100.00	4.00	0.35	10.63
I-205 / SB	33.93	33.88	RT	280.00	4.00	0.35	29.76
I-205 / SB	33.67	33.67	RT	20.00	5.00	0.35	2.66
I-205 / SB	33.64	33.64	LT	20.00	4.00	0.35	2.13
I-205 / SB	33.61	33.61	LT	20.00	5.00	0.35	2.66
I-205 / SB	33.61	33.60	RT	20.00	4.00	0.35	2.13
I-205 / SB	33.59	33.51	LT	400.00	5.00	0.35	53.15
I-205 / SB	33.54	33.54	RT	20.00	4.00	0.35	2.13
I-205 / SB	33.36	33.36	LT	15.00	5.00	0.35	1.99
I-205 / SB	33.32	33.31	RT	30.00	5.00	0.35	3.99
I-205 / SB	32.87	32.77	LT	528.00	4.00	0.35	56.12
I-205 / SB	32.40	32.39	RT	40.00	4.00	0.35	4.25
I-205 / SB	32.22	32.22	RT	20.00	5.00	0.35	2.66
I-205 / SB	32.19	32.18	RT	60.00	4.00	0.35	6.38
I-205 / SB	32.12	32.11	RT	70.00	4.00	0.35	7.44
I-205 / SB	32.00	31.96	RT	190.00	4.00	0.35	20.20
I-205 / SB	31.93	31.93	RT	15.00	4.00	0.35	1.59
I-205 / SB	31.87	31.85	RT	120.00	4.00	0.35	12.76
I-205 / SB	31.65	31.64	LT	35.00	4.00	0.35	3.72
I-205 / SB	31.53	31.52	RT	50.00	5.00	0.35	6.64
I-205 / SB	30.34	30.27	RT	369.60	10.00	0.35	98.22
I-205 / SB	28.06	28.02	LT	211.20	10.00	0.35	56.12
I-205 / SB	27.13	27.10	RT	158.40	10.00	0.35	42.09
I-205 / SB	27.11	27.10	RT	40.00	4.00	0.35	4.25
						TOTAL	710.17

GENERAL NOTES

LOCATIONS ARE APPROXIMATE, EXACT LOCATIONS TO BE DETERMINED IN THE FIELD BY THE ENGINEER.

SHOULDER PAVING SCHEDULES

HMA CL. 3/8 IN. PG 58H-22							
LINE	START MP	END MP	LT/RT	LENGTH (FT)	WIDTH (FT)	DEPTH (FT)	TONS
I-205 / NB	27.37	27.44	LT	360.00	4.00	0.35	38.27
I-205 / NB	27.50	27.52	LT	115.00	4.00	0.35	12.22
I-205 / NB	27.91	27.93	LT	90.00	4.00	0.35	9.57
I-205 / NB	29.78	29.78	RT	15.00	4.00	0.35	1.59
I-205 / NB	30.03	30.04	RT	30.00	4.00	0.35	3.19
I-205 / NB	30.46	30.46	LT	15.00	5.00	0.35	1.99
I-205 / NB	31.41	31.42	LT	50.00	5.00	0.35	6.64
I-205 / NB	31.47	31.52	LT	285.00	5.00	0.35	37.87
I-205 / NB	31.58	31.59	RT	50.00	4.00	0.35	5.31
I-205 / NB	31.62	31.64	LT	120.00	5.00	0.35	15.94
I-205 / NB	31.67	31.67	RT	15.00	4.00	0.35	1.59
I-205 / NB	31.88	31.90	LT	100.00	5.00	0.35	13.29
I-205 / NB	31.94	31.96	LT	80.00	5.00	0.35	10.63
I-205 / NB	32.02	32.07	LT	270.00	5.00	0.35	35.88
I-205 / NB	32.20	32.22	LT	90.00	5.00	0.35	11.96
I-205 / NB	32.29	32.30	LT	60.00	5.00	0.35	7.97
I-205 / NB	32.53	32.56	RT	140.00	4.00	0.35	14.88
I-205 / NB	32.59	32.63	RT	220.00	4.00	0.35	23.39
I-205 / NB	32.94	32.94	LT	10.00	5.00	0.35	1.33
I-205 / NB	33.00	33.01	LT	55.00	5.00	0.35	7.31
I-205 / NB	33.08	33.13	LT	125.00	5.00	0.35	16.61
I-205 / NB	33.21	33.21	LT	15.00	5.00	0.35	1.99
I-205 / NB	33.29	33.30	LT	35.00	5.00	0.35	4.65
I-205 / NB	33.35	33.36	LT	40.00	5.00	0.35	5.31
I-205 / NB	33.48	33.48	LT	10.00	5.00	0.35	1.33
I-205 / NB	33.59	33.60	LT	25.00	5.00	0.35	3.32
I-205 / NB	33.74	33.76	LT	90.00	5.00	0.35	11.96
I-205 / NB	33.82	33.83	RT	40.00	4.00	0.35	4.25
I-205 / NB	33.85	33.86	RT	50.00	4.00	0.35	5.31
I-205 / NB	34.05	34.11	LT	305.00	5.00	0.35	40.53
I-205 / NB	34.14	34.14	LT	10.00	5.00	0.35	1.33
I-205 / NB	34.48	34.52	RT	130.00	4.00	0.35	13.82
I-205 / NB	34.84	34.84	RT	20.00	4.00	0.35	2.13
I-205 / NB	34.87	34.88	RT	40.00	4.00	0.35	4.25
I-205 / NB	35.21	35.21	RT	20.00	4.00	0.35	2.13
I-205 / NB	35.39	35.39	RT	20.00	4.00	0.35	2.13
I-205 / NB	35.44	35.48	RT	90.00	4.00	0.35	9.57
I-205 / NB	35.52	35.56	RT	200.00	4.00	0.35	21.26
I-205 / NB	35.53	35.56	RT	170.00	4.00	0.35	18.07
I-205 / NB	35.92	35.99	RT	20.00	4.00	0.35	2.13
I-205 / NB	36.58	36.65	RT	370.00	4.00	0.35	39.33
						TOTAL	472.23

FILE NAME G:\444302\03 - Design\XL6464 I-5 and I-205 % Concrete Panel Replacement and Joint Rehabilitation\13 - CADD\XL6464_RS_05_09_22.dgn							
TIME	8:00:55 AM					REGION NO.	STATE
DATE	5/10/2022					10	WASH
PLOTTED BY	possr					JOB NUMBER	
DESIGNED BY	R. POSS					23X323	
ENTERED BY	M. PATEL					CONTRACT NO.	
CHECKED BY	M. DEGENHART					XL6464	LOCATION NO.
PROJ. ENGR.	M. BRIGGS						
REGIONAL ADM.	C. FRANCIS			REVISION	DATE	BY	



SEE SHEET CT1  
DATE  
P.E. STAMP BOX

P.E. STAMP BOX



I-5 AND I-205  
CONCRETE PANEL REPLACEMENT  
AND JOINT REHABILITATION  
  
MISCELLANEOUS SCHEDULE

Plot 23  
PLAN REF NO  
MS2  
  
SHEET  
23  
OF  
51  
SHEETS



CEMENT CONCRETE PANEL REPLACEMENT							
LINE	MP	LANE	ROADWAY SECTION	PANEL	PANEL WIDTH (FT)	PANEL LENGTH (FT)	SY
I-5 / SB	9.50	1	G	1	12.0	15.0	20.0
I-5 / SB	9.48	1	G	1	12.0	15.5	20.7
I-5 / SB	9.48	2	H	1	12.0	15.5	20.7
I-5 / SB	9.47	2	H	1	12.0	15.5	20.7
I-5 / SB	9.47	2	H	1	12.0	15.5	20.7
I-5 / SB	9.47	2	H	1	12.0	15.5	20.7
I-5 / SB	9.47	1	G	1	12.0	15.5	20.7
I-5 / SB	9.46	2	G	1	12.0	15.0	20.0
I-5 / SB	9.46	1	G	1	12.0	15.0	20.0
I-5 / SB	9.45	2	G	3	12.0	45.0	60.0
I-5 / SB	9.44	1	G	1	12.0	15.0	20.0
I-5 / SB	9.44	1	G	1	12.0	15.0	20.0
I-5 / SB	9.44	1	G	1	12.0	15.5	20.7
I-5 / SB	9.41	1	G	1	12.0	15.5	20.7
I-5 / SB	8.83	2	E	1	12.0	15.0	20.0
I-5 / SB	8.79	3	F	1	12.0	15.0	20.0
I-5 / SB	8.79	2	E	1.5	12.0	22.5	30.0
I-5 / SB	8.71	1	D	2	12.0	30.0	40.0
I-5 / SB	8.54	3	F	1	12.0	15.5	20.7
I-5 / SB	8.54	3	F	1	12.0	15.5	20.7
I-5 / SB	8.54	2	E	1	12.0	15.5	20.7
I-5 / SB	8.47	2	E	1	12.0	15.5	20.7
I-5 / SB	8.28	3	F	1	12.0	15.5	20.7
						TOTAL	538.7

CEMENT CONCRETE PANEL REPLACEMENT							
LINE	MP	LANE	ROADWAY SECTION	PANEL	PANEL WIDTH (FT)	PANEL LENGTH (FT)	SY
I-5 / SB	8.28	2	E	1	12.0	15.5	20.7
I-5 / SB	8.27	3	F	1	12.0	15.5	20.7
I-5 / SB	8.27	3	F	1	12.0	15.5	20.7
I-5 / SB	8.27	2	E	2	12.0	30.0	40.0
I-5 / SB	8.25	3	F	1	12.0	15.5	20.7
I-5 / SB	8.24	2	E	1	12.0	15.0	20.0
I-5 / SB	8.23	2	E	1	12.0	15.0	20.0
I-5 / SB	8.21	2	E	1	12.0	15.0	20.0
I-5 / SB	8.20	2	E	2	12.0	30.0	40.0
I-5 / SB	8.20	3	E	1	12.0	15.0	20.0
I-5 / SB	8.16	3	F	1	12.0	15.0	20.0
I-5 / SB	8.15	3	F	1	12.0	15.5	20.7
I-5 / SB	8.14	3	F	1	12.0	15.5	20.7
I-5 / SB	8.14	3	F	1	12.0	15.5	20.7
I-5 / SB	8.14	2	E	2	12.0	30.0	40.0
I-5 / SB	8.13	3	F	1	12.0	15.5	20.7
I-5 / SB	8.12	3	F	1	12.0	15.5	20.7
I-5 / SB	8.12	3	F	1	12.0	15.5	20.7
I-5 / SB	8.07	2	E	1	12.0	15.0	20.0
I-5 / SB	8.06	2	E	1	12.0	15.0	20.0
I-5 / SB RAMP TO I-205	0.56	1	A	1	12.0	19.6	26.1
I-5 / SB RAMP TO I-205	0.50	2	B	1	12.0	15.0	20.0
I-5 / SB RAMP TO I-205	0.50	1	A	1	12.0	15.0	20.0
						TOTAL	532.8

CEMENT CONCRETE PANEL REPLACEMENT SCHEDULES

GENERAL NOTES

1. LOCATIONS ARE APPROXIMATE, EXACT LOCATIONS TO BE DETERMINED IN THE FIELD BY THE ENGINEER
2. ALL CONCRETE PANELS ARE ESTIMATED TO BE APPROXIMATELY 0.75' TO 1.00' THICK
3. SEE STANDARD PLAN A-40.10, A-60.10, AND A-60.20

FILE NAMEG:\444302\03 - Design\XL6464 I-5 and I-205 1/2 Concrete Panel Replacement and Joint Rehabilitation\13 - CADD\XL6464_RS_05_09_22.dgn														 Washington State Department of Transportation		I-5 AND I-205 CONCRETE PANEL REPLACEMENT AND JOINT REHABILITATION		Plot 24													
TIME8:01:01 AM		DATE5/10/2022		PLOTTER BYpossr		DESIGNED BYR. POSS		ENTERED BYM. PATEL										CHECKED BYM. DEGENHART		PROJ. ENGR.M. BRIGGS		REGIONAL ADM.C. FRANCIS		PLAN REF NO PR1							
REVISION										DATE		BY		XL6464		LOCATION NO.				SEE SHEET CT1 DATE		P.E. STAMP BOX		DATE		P.E. STAMP BOX		PANEL REPLACEMENT SCHEDULE		SHEET 24 OF 51 SHEETS	





CEMENT CONCRETE PAVEMENT GRINDING							
LINE	MP	LANE	ROADWAY SECTION	PANEL	PANEL WIDTH (FT)	PANEL LENGTH (FT)	SY
I-5 / SB	9.50	1	G	1	12.0	35.0	46.7
I-5 / SB	9.48	1	G	1	12.0	35.5	47.3
I-5 / SB	9.48	2	H	1	12.0	25.5	34.0
I-5 / SB	9.47	2	H	1	12.0	15.5	20.7
I-5 / SB	9.47	2	H	1	12.0	25.5	34.0
I-5 / SB	9.47	2	H	1	12.0	35.5	47.3
I-5 / SB	9.47	1	G	1	12.0	35.5	47.3
I-5 / SB	9.46	2	G	1	12.0	35.0	46.7
I-5 / SB	9.46	1	G	1	12.0	35.0	46.7
I-5 / SB	9.45	2	G	3	12.0	65.0	86.7
I-5 / SB	9.44	1	G	1	12.0	25.0	33.3
I-5 / SB	9.44	1	G	1	12.0	15.0	20.0
I-5 / SB	9.44	1	G	1	12.0	25.5	34.0
I-5 / SB	9.41	1	G	1	12.0	35.5	47.3
I-5 / SB	8.83	2	E	1	12.0	35.0	46.7
I-5 / SB	8.79	3	F	1	12.0	35.0	46.7
I-5 / SB	8.79	2	E	1.5	12.0	42.5	56.7
I-5 / SB	8.71	1	D	2	12.0	50.0	66.7
I-5 / SB	8.54	3	F	1	12.0	25.5	34.0
I-5 / SB	8.54	3	F	1	12.0	25.5	34.0
I-5 / SB	8.54	2	E	1	12.0	35.5	47.3
I-5 / SB	8.47	2	E	1	12.0	35.5	47.3
I-5 / SB	8.28	3	F	1	12.0	35.5	47.3
						TOTAL	1018.7

CEMENT CONCRETE PAVEMENT GRINDING							
LINE	MP	LANE	ROADWAY SECTION	PANEL	PANEL WIDTH (FT)	PANEL LENGTH (FT)	SY
I-5 / SB	8.28	2	E	1	12.0	35.5	47.3
I-5 / SB	8.27	3	F	1	12.0	25.5	34.0
I-5 / SB	8.27	3	F	1	12.0	25.5	34.0
I-5 / SB	8.27	2	E	2	12.0	50.0	66.7
I-5 / SB	8.25	3	F	1	12.0	35.5	47.3
I-5 / SB	8.24	2	E	1	12.0	35.0	46.7
I-5 / SB	8.23	2	E	1	12.0	35.0	46.7
I-5 / SB	8.21	2	E	1	12.0	35.0	46.7
I-5 / SB	8.20	2	E	2	12.0	50.0	66.7
I-5 / SB	8.20	3	E	1	12.0	35.0	46.7
I-5 / SB	8.16	3	F	1	12.0	35.0	46.7
I-5 / SB	8.15	3	F	1	12.0	35.5	47.3
I-5 / SB	8.14	3	F	1	12.0	25.5	34.0
I-5 / SB	8.14	3	F	1	12.0	25.5	34.0
I-5 / SB	8.14	2	E	2	12.0	50.0	66.7
I-5 / SB	8.13	3	F	1	12.0	35.5	47.3
I-5 / SB	8.12	3	F	1	12.0	25.5	34.0
I-5 / SB	8.12	3	F	1	12.0	25.5	34.0
I-5 / SB	8.07	2	E	1	12.0	35.0	46.7
I-5 / SB	8.06	2	E	1	12.0	35.0	46.7
I-5 / SB RAMP TO I-205	0.56	1	A	1	12.0	39.6	52.8
I-5 / SB RAMP TO I-205	0.50	2	B	1	12.0	35.0	46.7
I-5 / SB RAMP TO I-205	0.50	1	A	1	12.0	35.0	46.7
						TOTAL	1066.4

CEMENT CONCRETE PAVEMENT GRINDING SCHEDULES

GENERAL NOTES

1. LOCATIONS ARE APPROXIMATE, EXACT LOCATIONS TO BE DETERMINED IN THE FIELD BY THE ENGINEER
2. CEMENT CONCRETE PAVEMENT GRINDING WILL BE IN A MANOR AS TO MATCH ADJACENT PAVEMENT

FILE NAME				G:\444302\03 - Design\XL6464 I-5 and I-205 1/2 Concrete Panel Replacement and Joint Rehabilitation\13 - CADD\XL6464_RS_05_09_22.dgn						 Washington State Department of Transportation		I-5 AND I-205 CONCRETE PANEL REPLACEMENT AND JOINT REHABILITATION		Plot 26	
TIME		8:01:13 AM		REGION NO.		STATE								PLAN REF NO	
DATE		5/10/2022		10		WASH		FED.AID PROJ.NO. NHPP-2051(288)				SHEET 26 OF 51 SHEETS			
PLOTTED BY		possr		JOB NUMBER		23X323									
DESIGNED BY		R. POSS		CONTRACT NO.		XL6464		LOCATION NO.							
ENTERED BY		M. PATEL													
CHECKED BY		M. DEGENHART													
PROJ. ENGR.		M. BRIGGS													
REGIONAL ADM.		C. FRANCIS		REVISION		DATE		BY							



PROFILED PLASTIC SKIP STRIPING			
LINE	MP	LANE	STRIPING LENGTH (FT)
I-5 / SB	9.48	2	80.0
I-5 / SB	9.47	2	80.0
I-5 / SB	9.47	2	80.0
I-5 / SB	9.46	2	40.0
I-5 / SB	9.45	2	40.0
I-5 / SB	8.83	2	80.0
I-5 / SB	8.79	2	40.0
I-5 / SB	8.54	3	40.0
I-5 / SB	8.47	2	40.0
I-5 / SB	8.28	3	40.0
I-5 / SB	8.28	2	40.0
I-5 / SB	8.27	2	40.0
I-5 / SB	8.27	3	40.0
I-5 / SB	8.27	3	40.0
I-5 / SB	8.25	3	40.0
I-5 / SB	8.21	2	40.0
I-5 / SB	8.20	2	40.0
I-5 / SB	8.16	3	40.0
I-5 / SB	8.15	3	40.0
I-5 / SB	8.14	3	40.0
I-5 / SB	8.13	3	40.0
I-5 / SB	8.12	3	40.0
I-5 / SB	8.07	2	40.0
I-5 / SB RAMP TO I-205	0.56	1	80.0
I-5 / SB RAMP TO I-205	0.50	2	40.0
		TOTAL	1200.0

PROFILED PLASTIC SKIP STRIPING			
LINE	MP	LANE	STRIPING LENGTH (FT)
I-205 / SB	36.88	1	40.0
I-205 / SB	36.80	1	40.0
I-205 / SB	35.36	1	40.0
I-205 / SB	35.14	1	40.0
I-205 / SB	34.73	1	40.0
I-205 / SB	33.86	1	40.0
I-205 / SB	33.77	1	40.0
I-205 / SB	33.76	1	40.0
I-205 / SB	33.66	1	40.0
I-205 / SB	33.64	1	40.0
I-205 / SB	33.61	1	40.0
I-205 / SB	33.60	1	40.0
I-205 / SB	32.82	1	40.0
		TOTAL	520.0

PROFILED PLASTIC SKIP STRIPING			
LINE	MP	LANE	STRIPING LENGTH (FT)
I-205 / NB	29.82	3	40.0
I-205 / NB	31.46	1	40.0
I-205 / NB	32.30	1	40.0
I-205 / NB	32.83	1	40.0
I-205 / NB	32.84	1	40.0
I-205 / NB	33.44	1	40.0
I-205 / NB	34.14	1	40.0
I-205 / NB	34.19	1	40.0
I-205 / NB	34.39	1	40.0
I-205 / NB	34.42	1	40.0
I-205 / NB	36.08	1	40.0
I-205 / NB	36.86	2	40.0
		TOTAL	480.0

RAISED PAVEMENT MARKERS				
LINE	MP	PANEL #	LANE	RPM (HUND.)
I-5 / SB	9.46	A-1	2	0.01
I-5 / SB	8.79	A-5	3	0.01
I-5 / SB	8.79	A-6	2	0.01
I-5 / SB	8.23	A-10	2	0.01
I-5 / SB	8.16	A-13	3	0.01
I-5 / SB	8.06	A-16	3 of 5	0.01
I-5 / SB	9.47	Z-4	2	0.02
I-5 / SB	8.47	Z-16	2	0.01
I-5 / SB	8.27	Z-20	3	0.02
I-5 / SB	8.24	Z-22	2	0.02
I-5 / SB	8.14	Z-25	3	0.02
I-5 / SB RAMP TO I-205	0.56	Z-30	1	0.01
			TOTAL	0.16



RAISED PAVEMENT MARKERS				
LINE	MP	PANEL #	LANE	RPM (HUND.)
I-205 / NB	31.46	C-6	1	0.01
I-205 / NB	32.84	X-2	1	0.01
I-205 / NB	32.93	C-11	1	0.01
I-205 / NB	34.39	X-14	1	0.01
I-205 / NB	34.42	X-17	1	0.01
I-205 / NB	36.08	X-18	1	0.01
			TOTAL	0.06

RAISED PAVEMENT MARKERS				
LINE	MP	PANEL #	LANE	RPM (HUND.)
I-205 / SB	36.80	B-3	1	0.01
I-205 / SB	35.15	Y-4	1	0.01
I-205 / SB	35.15	Y-5	1	0.01
I-205 / SB	35.14	Y-6	1	0.01
I-205 / SB	34.73	Y-8	1	0.01
I-205 / SB	33.86	Y-9	1	0.01
I-205 / SB	33.77	Y-10	1	0.01
I-205 / SB	33.76	Y-13	1	0.01
I-205 / SB	33.76	Y-15	1	0.01
I-205 / SB	33.64	Y-16	1	0.01
I-205 / SB	33.60	Y-18	1	0.01
I-205 / SB	31.98	Y-20	1	0.01
I-205 / SB	31.75	B-10A	1	0.01
			TOTAL	0.13

STRIPING SCHEDULES

GENERAL NOTES

1. LOCATIONS ARE APPROXIMATE, EXACT LOCATIONS TO BE DETERMINED IN THE FIELD BY THE ENGINEER

FILE NAME				G:\444302\03 - Design\XL6464 I-5 and I-205 1/2 Concrete Panel Replacement and Joint Rehabilitation\13 - CADD\XL6464_RS_05_09_22.dgn						SEE SHEET CT1 DATE		P.E. STAMP BOX		DATE		 Washington State Department of Transportation		I-5 AND I-205 CONCRETE PANEL REPLACEMENT AND JOINT REHABILITATION		Plot 28	
TIME		1:11:18 PM		REGION NO.		STATE														FED.AID PROJ.NO. NHPP-2051(288)	
DATE		5/10/2022		10		WASH															
PLOTTED BY		possr						JOB NUMBER		23X323											
DESIGNED BY		R. POSS						CONTRACT NO.		XL6464											
ENTERED BY		R. POSS																			
CHECKED BY		M. DEGENHART																			
PROJ. ENGR.		M. BRIGGS																			
REGIONAL ADM.		C. FRANCIS																			
				REVISION				DATE				BY									



PLASTIC FOG STRIPING			
LINE	MP	LANE	STRIPING LENGTH (FT)
I-5 / SB	9.46	1	46.7
I-5 / SB	8.71	1	50.0
I-5 / SB	9.50	1	17.5
I-5 / SB	9.48	1	35.5
I-5 / SB	9.47	1	35.5
I-5 / SB	9.44	1	25.0
I-5 / SB	9.44	1	15.0
I-5 / SB	9.44	1	25.5
I-5 / SB	9.41	1	35.5
I-5 / SB RAMP TO I-205	0.56	1	39.6
		TOTAL	325.8

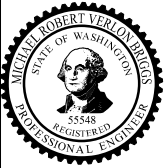

PLASTIC FOG STRIPING			
LINE	MP	LANE	STRIPING LENGTH (FT)
I-205 / SB	36.88	1	28.0
I-205 / SB	36.80	1	27.5
I-205 / SB	36.58	1	35.0
I-205 / SB	36.40	1	27.0
I-205 / SB	35.36	1	27.0
I-205 / SB	35.15	1	17.0
I-205 / SB	35.15	1	19.5
I-205 / SB	35.14	1	27.5
I-205 / SB	34.74	1	33.0
I-205 / SB	34.73	1	27.0
I-205 / SB	33.86	1	30.7
I-205 / SB	33.77	1	20.0
I-205 / SB	33.77	1	10.0
I-205 / SB	33.77	1	14.0
I-205 / SB	33.76	1	17.6
I-205 / SB	33.76	1	9.0
I-205 / SB	33.76	1	20.0
I-205 / SB	33.66	1	27.5
I-205 / SB	33.64	1	30.5
I-205 / SB	33.61	1	30.0
I-205 / SB	33.60	1	26.5
I-205 / SB	31.98	1	30.0
I-205 / SB	31.75	1	35.0
		TOTAL	569.3

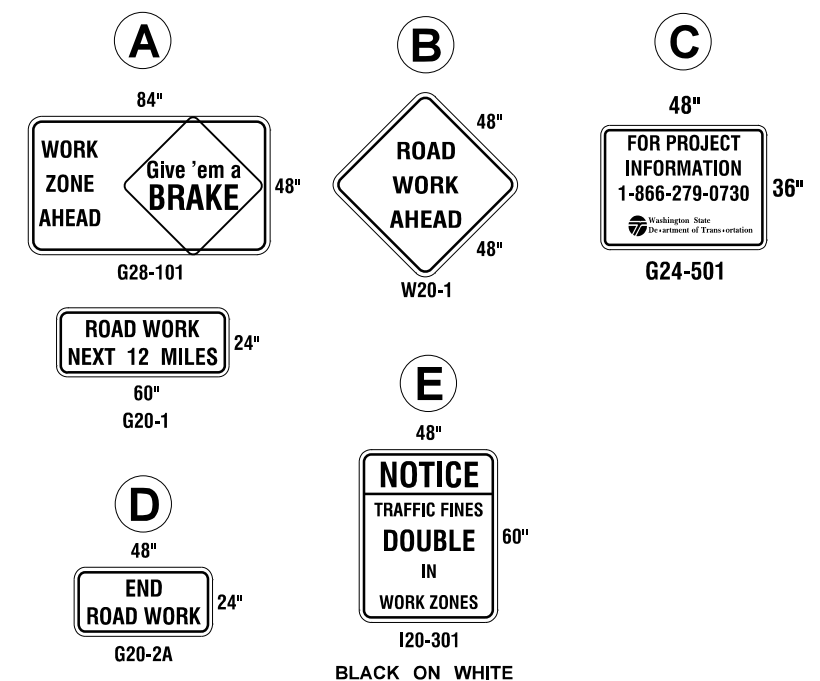
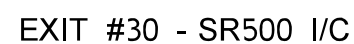
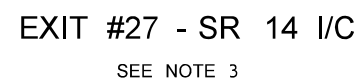
PLASTIC FOG STRIPING			
LINE	MP	LANE	STRIPING LENGTH (FT)
I-205 NB	31.46	2	27.5
I-205 NB	31.46	1	35.0
I-205 NB	31.47	2	35.0
I-205 NB	32.30	1	30.0
I-205 NB	32.83	1	35.0
I-205 NB	32.84	1	29.0
I-205 NB	32.85	2	27.5
I-205 NB	32.93	1	35.0
I-205 NB	33.44	1	27.0
I-205 NB	33.44	1	19.5
I-205 NB	33.99	1	23.0
I-205 NB	33.99	2	18.0
I-205 NB	34.13	1	29.5
I-205 NB	34.13	2	29.5
I-205 NB	34.14	1	30.0
I-205 NB	34.18	2	27.0
I-205 NB	34.19	1	30.0
I-205 NB	34.21	2	26.5
I-205 NB	34.39	1	25.0
I-205 NB	34.39	1	20.0
I-205 NB	34.42	1	17.0
I-205 NB	34.42	1	20.0
I-205 NB	36.08	1	34.0
I-205 NB	36.86	2	27.5
I-205 NB	36.86	1	27.5
		TOTAL	685.0

STRIPING SCHEDULES

GENERAL NOTES

1. LOCATIONS ARE APPROXIMATE, EXACT LOCATIONS TO BE DETERMINED IN THE FIELD BY THE ENGINEER

FILE NAME				G:\444302\03 - Design\XL6464 I-5 and I-205 1/2 Concrete Panel Replacement and Joint Rehabilitation\13 - CADD\XL6464_RS_05_10_22.dgn						SEE SHEET CT1 DATE		P.E. STAMP BOX		 Washington State Department of Transportation		I-5 AND I-205 CONCRETE PANEL REPLACEMENT AND JOINT REHABILITATION  STRIPING SCHEDULE		Plot 29	
TIME		3:34:52 PM		PLAN REF NO		SS2													
DATE		5/17/2022		SHEET 29 OF 51 SHEETS															
PLOTTED BY		possr																	
DESIGNED BY		R. POSS		REGION NO.		STATE		FED.AID PROJ.NO. NHPP-2051(288)		LOCATION NO.		P.E. STAMP BOX		DATE		P.E. STAMP BOX			
ENTERED BY		R. POSS		10		WASH													
CHECKED BY		M. DEGENHART		JOB NUMBER		23X323													
PROJ. ENGR.		M. BRIGGS		CONTRACT NO.		XL6464													
REGIONAL ADM.		C. FRANCIS		REVISION		DATE		BY											








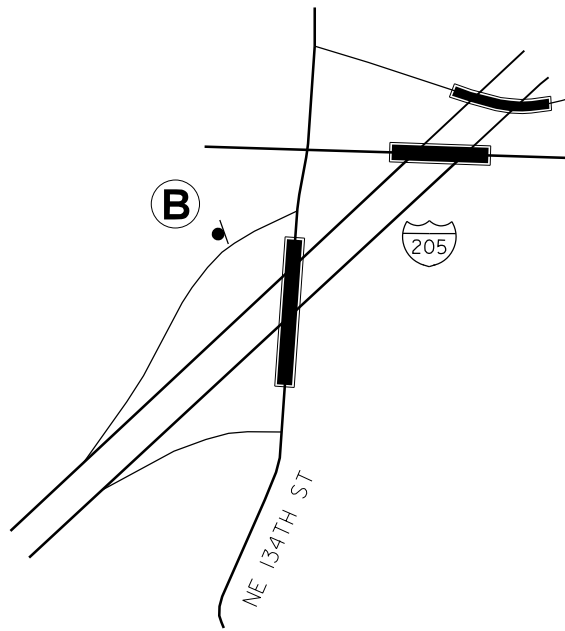
## NOTES

1. ACTUAL LOCATIONS TO BE DETERMINED IN THE FIELD BY ENGINEER.
2. ALL SIGNES SHALL BE BLACK ON ORANGE UNLESS OTHERWISE DESIGNATED.
3. SIGNS ARE TO BE PLACED ON BOTH SIDES OF THE ROADWAY IN THE DIRECTION OF TRAVEL, AS STAKED IN THE FIELD BY THE ENGINEER.

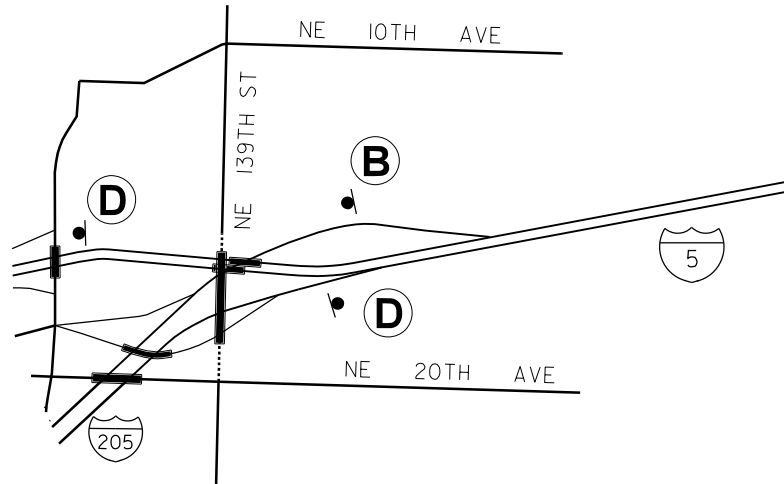
## LEGEND

- CLASS A SIGN - POST MOUNT

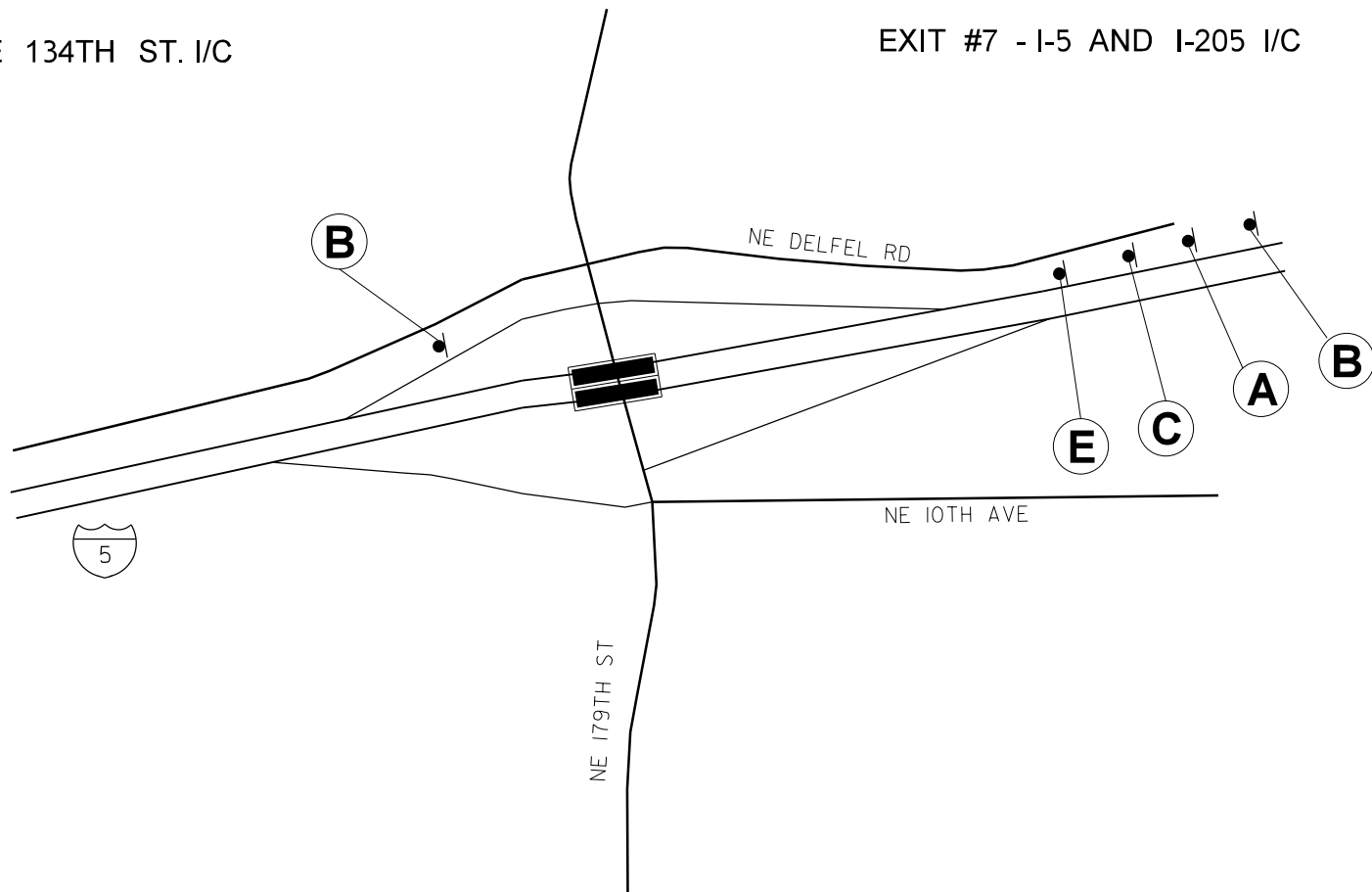
FILE NAME										G:\444302\03 - Design\XL6464 I-5 and I-205 1/2 Concrete Panel Replacement and Joint Rehabilitation\13 - CADD\XL6464_CS_05_04_22.dgn										Plot 30									
TIME										1:17:18 PM										<div style="display: flex; align-items: center; justify-content: center;">  <div style="margin-left: 20px;"> <p>SEE SHEET CT1</p> <p>DATE</p> <p>P.E. STAMP BOX</p> </div> </div>									
DATE										5/10/2022																			
PLOTTED BY										possr										<div style="display: flex; align-items: center; justify-content: center;">  <div style="margin-left: 20px;"> <p>SEE SHEET CT1</p> <p>DATE</p> <p>P.E. STAMP BOX</p> </div> </div>									
DESIGNED BY										R. POSS																			
ENTERED BY										R. POSS										<div style="display: flex; align-items: center; justify-content: center;">  <div style="margin-left: 20px;"> <p>SEE SHEET CT1</p> <p>DATE</p> <p>P.E. STAMP BOX</p> </div> </div>									
CHECKED BY										M. DEGENHART																			
PROJ. ENGR.										M. BRIGGS										<div style="display: flex; align-items: center; justify-content: center;">  <div style="margin-left: 20px;"> <p>SEE SHEET CT1</p> <p>DATE</p> <p>P.E. STAMP BOX</p> </div> </div>									
REGIONAL ADM.										C. FRANCIS																			
REVISION										DATE										BY									
XL6464										CONTRACT NO.										LOCATION NO.									
FED.AID PROJ.NO.										NHPP-2051(288)										<div style="display: flex; align-items: center; justify-content: center;">  <div style="margin-left: 20px;"> <p>I-5 AND I-205</p> <p>CONCRETE PANEL REPLACEMENT</p> <p>AND JOINT REHABILITATION</p> <p>CONSTRUCTION SIGNING PLAN</p> </div> </div>									
PLAN REF NO										CS1										SHEET 30 OF 51 SHEETS									



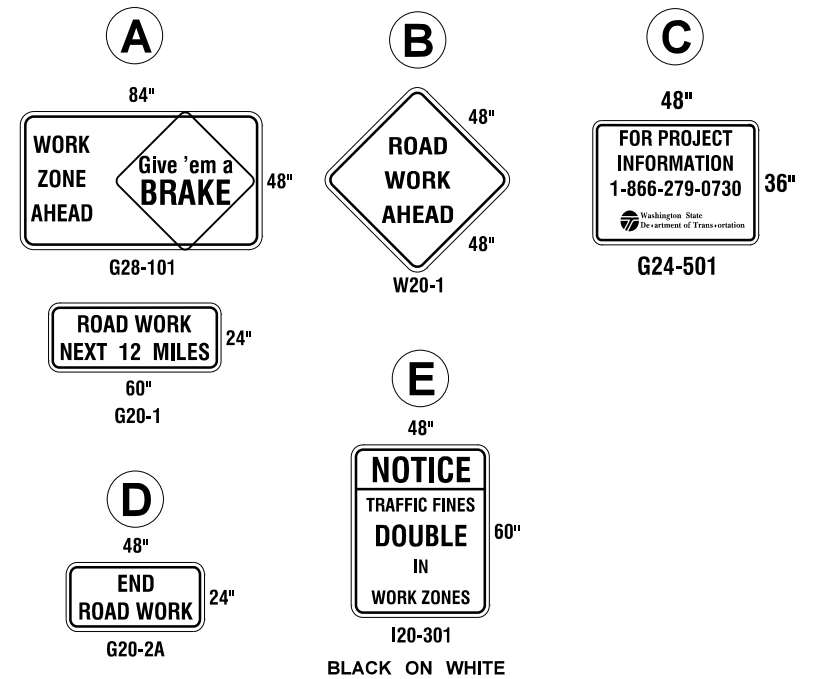
EXIT #36 - NE 134TH ST. I/C



EXIT #7 - I-5 AND I-205 I/C



EXIT #7 - NE 179 ST I/C



NOTES



1. ACTUAL LOCATIONS TO BE DETERMINED IN THE FIELD BY ENGINEER.
2. ALL SIGNES SHALL BE BLACK ON ORANGE UNLESS OTHERWISE DESIGNATED.
3. SIGNS ARE TO BE PLACED ON BOTH SIDES OF THE ROADWAY IN THE DIRECTION OF TRAVEL, AS STAKED IN THE FIELD BY THE ENGINEER.

LEGEND

CLASS A SIGN - POST MOUNT

SEE NOTE 3

NOT TO SCALE

FILE NAME										G:\444302\03 - Design\XL6464 I-5 and I-205 1/2 Concrete Panel Replacement and Joint Rehabilitation\13 - CADD\XL6464_CS_05_04_22.dgn										 <div>SEE SHEET CT1 DATE</div> <div>P.E. STAMP BOX</div>										 <div>Washington State Department of Transportation</div>										I-5 AND I-205 CONCRETE PANEL REPLACEMENT AND JOINT REHABILITATION										Plot 31									
TIME										1:17:18 PM																																								PLAN REF NO									
DATE										5/10/2022																																								CS2									
PLOTTED BY										possr																														FED.AID PROJ.NO. NHPP-2051(288)										LOCATION NO.									
DESIGNED BY										R. POSS										JOB NUMBER																																							
ENTERED BY										R. POSS										23X323																																							
CHECKED BY										M. DEGENHART										CONTRACT NO.																																							
PROJ. ENGR.										M. BRIGGS																																																	
REGIONAL ADM.										C. FRANCIS										REVISION										DATE										BY										XL6464									

















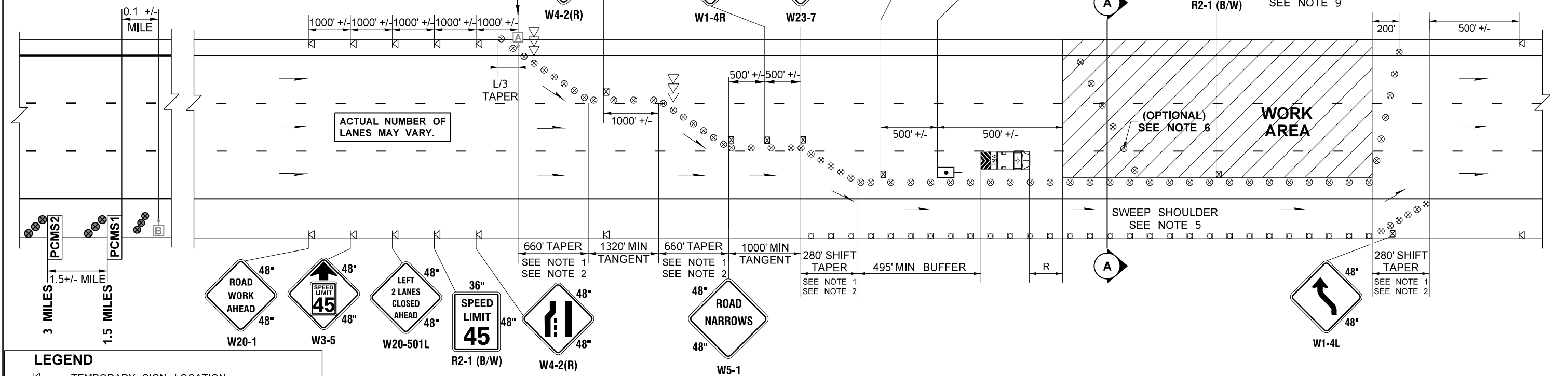
3-MILE QUEUE WARNING SYSTEM MESSAGES					
TRAFFIC SENSORS		PCMS 2		PCMS 1	
B	A	1	2	1	2
TRIGGER	SPEED	2.0 SEC	2.0 SEC	2.0 SEC	2.0 SEC
35+ MPH	35+ MPH	LEFT LANE CLOSURE	3 MILES AHEAD	ROADWAY NARROWS 12' WIDE	SHOULDER DRIVING AHEAD
35+ MPH	< 35 MPH	LANE CLOSURE 3 MILES	ROADWAY NARROWS 12' WIDE	SLOW OR STOPPED TRAFFIC	NEXT 1.5 MILES
< 35 MPH	< 35 MPH	SLOW OR STOPPED TRAFFIC	NEXT 3 MILES	USE BOTH LANES	TAKE TURNS AT MERGE

SEE QUEUE WARNING SYSTEM SPECIAL PROVISION OR RFP FOR DETAILS.

LOCATE PCMSs PER STD. SPEC. 1-10.3(3)C. PCMS MAY BE PLACED ON OPPOSITE SHOULDER WHEN NEEDED BUT AVOID RAMP GORES. WHEN PCMSs OR TRAFFIC SENSORS PLACED BEHIND BARRIER/GUARDRAIL OR WITHIN CLOSED LANE, 3 TRANSVERSE TRAFFIC DRUMS ARE NOT REQUIRED.

ADJUST QWS COMPONENTS AS NEEDED TO AVOID CONFLICTS WITH TRAFFIC CONTROL DEVICES, NARROW SHOULDERS, RAMPS, OR TO MAINTAIN VISIBILITY OF SEQUENTIAL ARROW SIGN.

IN THE EVENT OF A SYSTEM FAILURE, SEE SPECIAL PROVISIONS OR RFP "QUEUE WARNING SYSTEM FAILURE PROTOCOL".



LEGEND	
	TEMPORARY SIGN LOCATION
	TEMPORARY SIGN LOCATION (5' MIN HEIGHT)
	28" REFLECTIVE TRAFFIC CONE
	42" TALL CHANNELIZATION DEVICE
	TRAFFIC SAFETY DRUM
	QWS TRAFFIC SENSOR
	RADAR SPEED DISPLAY SIGN
	SEQUENTIAL ARROW SIGN
	TRANSPORTABLE ATTENUATOR
	PORTABLE CHANGEABLE MESSAGE SIGN

- DISTANCE BETWEEN LANE CLOSURE/SHIFT TAPERS AND ALL OPEN RAMPS SHALL BE 500' MINIMUM.
- IF FEASIBLE, AVOID PLACING LANE CLOSURE/SHIFT TAPERS WITHIN LIMITS OF HORIZONTAL CURVES.
- RELOCATE TO REMAIN 1000' +/- PRIOR TO WORK AREA. AS ORDERED BY THE ENGINEER, ADDITIONAL SIGN MAY BE USED 1000' +/- PRIOR TO EACH WORK CREW WITHIN WORK AREA.
- RELOCATE TO REMAIN 500' +/- PRIOR TO WORK AREA. AS ORDERED BY THE ENGINEER, ADDITIONAL SPEED RADAR DISPLAY SIGN MAY BE USED 500' +/- PRIOR TO EACH WORK CREW WITHIN WORK AREA.
- PRIOR TO SHIFTING TRAFFIC, RIGHT SHOULDER AND RIGHT RAMP GORES SHALL BE SWEEP THROUGHOUT LIMITS OF TRAFFIC SHIFT.

- PLACE TRANSVERSELY ACROSS CLOSURE AT A 45° ANGLE WITH 5' SPACING AT STRATEGIC LOCATIONS OR EVERY 1000' +/-.
- PLACE ADDITIONAL R2-1 SIGNS POSITIONED AS NOT TO CONFLICT WITH THE ADVISORY SPEED SIGNAGE.
- ALL SPEED LIMIT SIGNS CONFLICTING WITH WORK ZONE SPEED LIMIT SHALL BE COVERED PER STANDARD SPECIFICATIONS 8-21.3(3).
- REOPENING TAPER OPTIONAL TO ALLOW FOR CONSTRUCTION VEHICLES TO ACCELERATE STRAIGHT OUT OF WORK AREA INTO THE LEFT LANE.
- OPTIONAL IF PERMANENT SPEED LIMIT SIGNS ARE WITHIN 1500' +/- OF THE REOPENING TAPER.

- FOR ROADWAY WIDTH RESTRICTIONS OF LESS THAN 16 FEET, CONTACT WSDOT COMMERCIAL VEHICLE SERVICES IN ADVANCE FOR OVERSIZE FREIGHT WIDTH RESTRICTIONS.
- WHEN TRAFFIC SHIFTED ONTO PAVED SHOULDERS OR ACROSS GORES, VERIFY CROSS-SLOPE IS TRAVERSABLE.
- IF ROADWAY NARROWS (AT BRIDGES, ETC.) WHEN TRAFFIC SHIFTED ONTO PAVED SHOULDER, MAINTAIN 12' MINIMUM LANE WIDTH BY SHIFTING OPEN LANE AT 55:1 TAPER AS NECESSARY WITH APPROPRIATE W1-4L AND W1-4R SIGNAGE PLACED 500' +/- PRIOR.
- SIGNS ARE BLACK ON ORANGE UNLESS OTHERWISE INDICATED.
- THIS TRAFFIC CONTROL PLAN IS APPLICABLE TO SHORT-TERM AND INTERMEDIATE-TERM DURATION LANE CLOSURES OF 3 DAYS OR LESS.

## FREEWAY (3 LANES): DOUBLE LEFT LANE CLOSURE WITH 9' MAX SHIFT ONTO RIGHT SHOULDER (60 MPH TO 45 MPH VARIABLE WORK ZONE SPEED LIMIT REDUCTION, 40 MPH ADVISORY SPEED) NOT TO SCALE

FILE NAME	G:\444302\03 - Design\XL6464 I-5 and I-205 % Concrete Panel Replacement and Joint Rehabilitation\13 - CADD\XL6464_TC_05_10_22.dgn	REGION NO.	STATE	FED.AID PROJ.NO.	DATE		I-5 AND I-205 CONCRETE PANEL REPLACEMENT AND JOINT REHABILITATION  TRAFFIC CONTROL PLANS	Plot 38
TIME	1:08:28 PM	10	WASH	NHPP-2051(288)				PLAN REF NO TC7
DATE	5/17/2022	JOB NUMBER	23X323	LOCATION NO.				SHEET 38 OF 51 SHEETS
DESIGNED BY	R. POSS	CONTRACT NO.	XL6464					
ENTERED BY	R. POSS							
CHECKED BY	M. DEGENHART							
PROJ. ENGR.	M. BRIGGS							
REGIONAL ADM.	C. FRANCIS	REVISION	DATE	BY				

3-MILE QUEUE WARNING SYSTEM MESSAGES					
TRAFFIC SENSORS		PCMS 2		PCMS 1	
B	A	1	2	1	2
TRIGGER	SPEED	2.0 SEC	2.0 SEC	2.0 SEC	2.0 SEC
35+ MPH	35+ MPH	LEFT LANE CLOSURE	3 MILES AHEAD	ROADWAY NARROWS 12' WIDE	SHOULDER DRIVING AHEAD
35+ MPH	< 35 MPH	LANE CLOSURE 3 MILES	ROADWAY NARROWS 12' WIDE	SLOW OR STOPPED TRAFFIC	NEXT 1.5 MILES
< 35 MPH	< 35 MPH	SLOW OR STOPPED TRAFFIC	NEXT 3 MILES	USE BOTH LANES	TAKE TURNS AT MERGE

SEE QUEUE WARNING SYSTEM SPECIAL PROVISION OR RFP FOR DETAILS.

LOCATE PCMSs PER STD. SPEC 1-10.3(3)C. PCMS MAY BE PLACED ON OPPOSITE SHOULDER WHEN NEEDED, BUT AVOID RAMP GORES. WHEN PCMSs OR TRAFFIC SENSORS PLACED BEHIND BARRIER/GUARDRAIL OR WITHIN CLOSED LANE, 3 TRANSVERSE TRAFFIC DRUMS ARE NOT REQUIRED.

ADJUST QWS COMPONENTS AS NEEDED TO AVOID CONFLICTS WITH TRAFFIC CONTROL DEVICES, NARROW SHOULDERS, RAMPS, OR TO MAINTAIN VISIBILITY OF SEQUENTIAL ARROW SIGN.

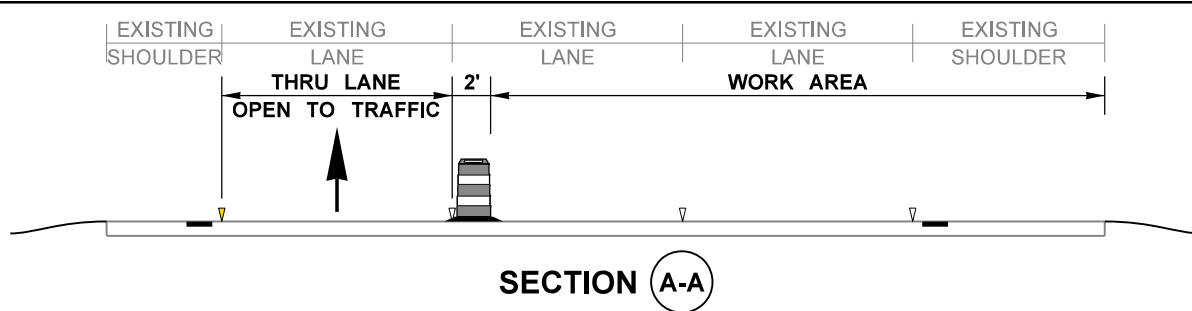
IN THE EVENT OF A SYSTEM FAILURE, SEE SPECIAL PROVISIONS OR RFP "QUEUE WARNING SYSTEM FAILURE PROTOCOL".

PCMS3	
1	2
CHICANE SHIFT TO LEFT	500 FEET AFTER EXIT 27
2.0 SEC	2.0 SEC

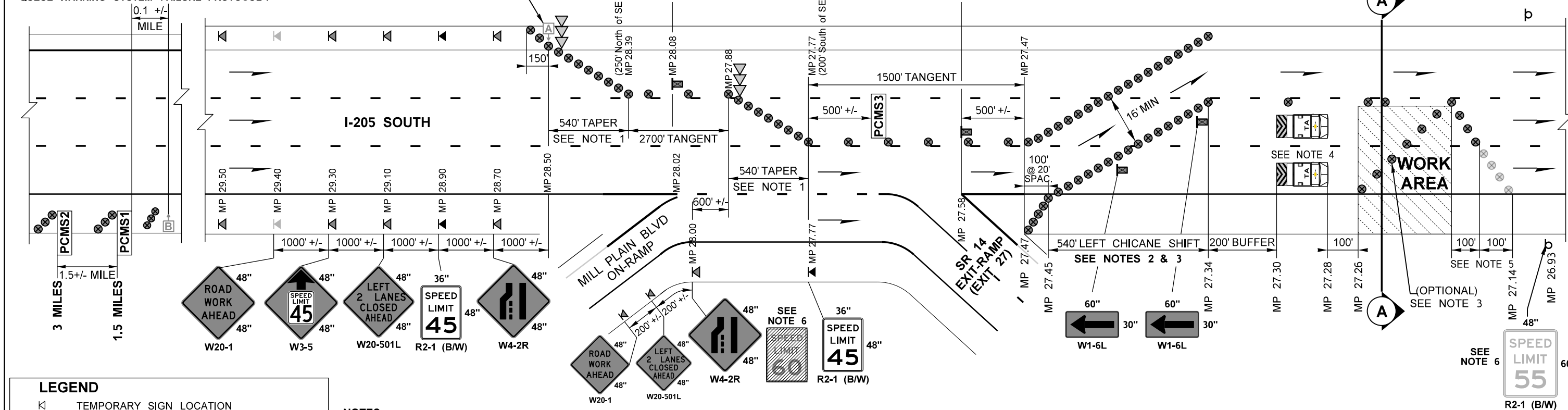
LOCATE AT MP 27.67.

ONLY DISPLAY MESSAGE WHEN CHICANE SHIFT IS IN PLACE, OTHERWISE PLACE ON FLASHING 4-DOT CAUTION MODE.

LOCATE PCMS PER WSDOT STANDARD SPEC. 1-10.3(3)C.



MAXIMUM CHANNELIZATION DEVICE SPACING	
TAPER	TANGENT
30'	60'



#### NOTES:

- IF FEASIBLE, AVOID PLACING LANE CLOSURE OR LANE SHIFT TAPERS WITHIN OR IMMEDIATELY FOLLOWING HORIZONTAL CURVES.
- CHANNELIZATION DEVICES NEEDED FOR CHICANE MAY BE ADDED WITHIN DOUBLE LEFT LANE CLOSURE PRIOR TO PERFORMING THE ROLLING SLOWDOWN. DO NOT PRESTAGE W1-6 SIGNS.
- ROLLING SLOWDOWN SHALL BE USED TO INSTALL CHICANE CHANNELIZATION DEVICES ACROSS RIGHT LANE AND SHOULDER, PLACE W1-6 SIGNS, AND RELOCATE THE WORK AREA.
- MINIMUM TRANSPORTABLE ATTENUATOR WEIGHT IS 22,001 LBS.

- IF USED, PLACE DEVICES TRANSVERSELY ACROSS CLOSED LANES AT 45° +/- AND 5' SPACING AT STRATEGIC LOCATIONS.
- COVER ALL CONFLICTING SIGNAGE PER STANDARD SPEC 8-21.3(3).
- DOWNSTREAM TAPER OPTIONAL ACROSS RIGHT LANE, BUT FIRST 100' REQUIRED ACROSS THE CENTER LANE. DOWNSTREAM TAPER DEVICE SPACING IS 20'.
- EXISTING SPEED LIMIT 55 SIGNS, FOLLOWING SR14 ON-RAMP, RESTORES EXISTING SPEED LIMIT AT COLUMBIA RIVER BRIDGE.

- ADD "TRUCKS LEAVING HIGHWAY" AND "TRUCKS ENTERING HIGHWAY" (W21-30, 48"x48", 5' HEIGHT) SIGNS 500' +/- PRIOR TO WHERE CONSTRUCTION VEHICLES FREQUENTLY EXIT AND ENTER INTO THE OPEN LANE(S).
- SIGNS ARE BLACK ON ORANGE UNLESS OTHERWISE INDICATED.
- PLAN IS APPLICABLE TO LANE CLOSURES OF 3 DAYS OR LESS.
- BICYCLES PROHIBITED THROUGH WORK ZONE; CONSIDER PROVIDING DETOUR, ALTERNATIVE ROUTE, OR SHUTTLE IN HIGH-USE LOCATIONS PERMITTING PERMANENT BICYCLE ACCESS.

## I-205 SOUTH: DOUBLE LEFT LANE CLOSURE WITH LEFT CHICANE SHIFT AT BR205/3 (45 MPH WORK ZONE SPEED LIMIT)

NOT TO SCALE

FILE NAME										G:\444302\03 - Design\XL6464 I-5 and I-205 1/2 Concrete Panel Replacement and Joint Rehabilitation\13 - CADD\XL6464_TC_05_10_22.dgn																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

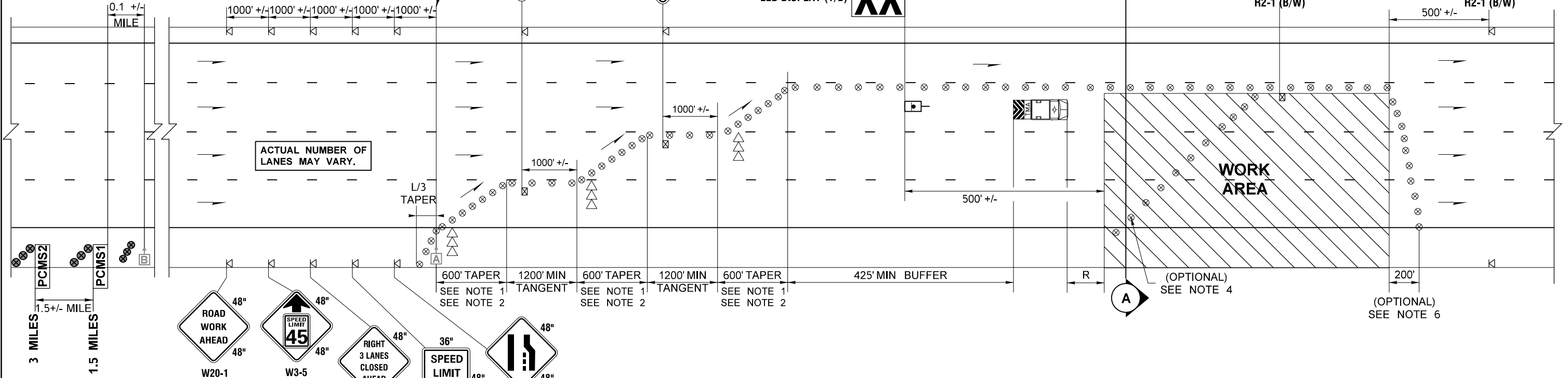
3-MILE QUEUE WARNING SYSTEM MESSAGES					
TRAFFIC SENSORS		PCMS 2		PCMS 1	
B	A	1	2	1	2
TRIGGER	SPEED	2.0 SEC	2.0 SEC	2.0 SEC	2.0 SEC
35+ MPH	35+ MPH	LEFT LANE CLOSURE	3 MILES AHEAD	ROADWAY NARROWS 12' WIDE	SHOULDER DRIVING AHEAD
35+ MPH	< 35 MPH	LANE CLOSURE 3 MILES	ROADWAY NARROWS 12' WIDE	SLOW OR STOPPED TRAFFIC	NEXT 1.5 MILES
< 35 MPH	< 35 MPH	SLOW OR STOPPED TRAFFIC	NEXT 3 MILES	USE BOTH LANES	TAKE TURNS AT MERGE

SEE QUEUE WARNING SYSTEM SPECIAL PROVISION OR RFP FOR DETAILS.

LOCATE PCMSs PER STD. SPEC. 1-10.3(3)C. PCMS MAY BE PLACED ON OPPOSITE SHOULDER WHEN NEEDED BUT AVOID RAMP GORES. WHEN PCMSs OR TRAFFIC SENSORS PLACED BEHIND BARRIER/GUARDRAIL OR WITHIN CLOSED LANE, 3 TRANSVERSE TRAFFIC DRUMS ARE NOT REQUIRED.

ADJUST QWS COMPONENTS AS NEEDED TO AVOID CONFLICTS WITH TRAFFIC CONTROL DEVICES, NARROW SHOULDERS, RAMPS, OR TO MAINTAIN VISIBILITY OF SEQUENTIAL ARROW SIGN.

IN THE EVENT OF A SYSTEM FAILURE, SEE SPECIAL PROVISIONS OR RFP "QUEUE WARNING SYSTEM FAILURE PROTOCOL".



#### LEGEND

- TEMPORARY SIGN LOCATION
- TEMPORARY SIGN LOCATION (5' MIN HEIGHT)
- 28" REFLECTIVE TRAFFIC CONE
- 42" TALL CHANNELIZATION DEVICE
- TRAFFIC SAFETY DRUM
- QWS TRAFFIC SENSOR
- RADAR SPEED DISPLAY SIGN
- SEQUENTIAL ARROW SIGN
- PORTABLE ATTENUATOR
- PORTABLE CHANGEABLE MESSAGE SIGN

#### NOTES:

- DISTANCE BETWEEN LANE CLOSURE TAPER AND ALL OPEN RAMPS SHALL BE 500' MINIMUM.
- IF FEASIBLE, AVOID PLACING LANE CLOSURE TAPER WITHIN LIMITS OF HORIZONTAL CURVES.
- AS ORDERED BY THE ENGINEER, ADDITIONAL SPEED RADAR DISPLAY SIGN MAY BE USED 500' +/- PRIOR TO EACH WORK CREW WITHIN WORK AREA.
- PLACE TRANSVERSELY ACROSS CLOSURE AT A 45° ANGLE WITH 5' SPACING AT STRATEGIC LOCATIONS OR EVERY 1000' +/-.

5. ALL SPEED LIMIT SIGNS CONFLICTING WITH WORK ZONE SPEED LIMIT SHALL BE COVERED PER STANDARD SPECIFICATIONS 8-21.3(3).

6. REOPENING TAPER OPTIONAL TO ALLOW FOR CONSTRUCTION VEHICLES TO ACCELERATE STRAIGHT OUT OF WORK AREA INTO THE RIGHT LANE.

7. OPTIONAL IF PERMANENT SPEED LIMIT SIGNS ARE WITHIN 1500' +/- OF THE REOPENING TAPER.

8. SIGNS ARE BLACK ON ORANGE UNLESS OTHERWISE INDICATED.

9. THIS TRAFFIC CONTROL PLAN IS APPLICABLE TO SHORT-TERM AND INTERMEDIATE-TERM DURATION LANE CLOSURES OF 3 DAYS OR LESS.

## FREEWAY (3+ LANES): TRIPLE RIGHT LANE CLOSURE WITH NO LANE SHIFTS (60 MPH TO 45 MPH VARIABLE WORK ZONE SPEED LIMIT REDUCTION) NOT TO SCALE

STATIONARY TRANSPORTABLE ATTENUATOR ROLL AHEAD DISTANCE = R				
HOST VEHICLE WEIGHT 9,900 TO 22,000 lbs.			HOST VEHICLE WEIGHT > 22,000 lbs.	
	50 MPH		50 MPH	
	123'		100'	

MAXIMUM CHANNELIZATION DEVICE SPACING (feet)		
MPH	TAPER	TANGENT
45	30	60

MINIMUM SHOULDER CLOSURE TAPER LENGTH = L/3	
SHOULDER WIDTH (feet)	50 MPH
6	120'
10	200'
USE A MINIMUM 3 DEVICES FOR SHOULDER LESS THAN 6'.	

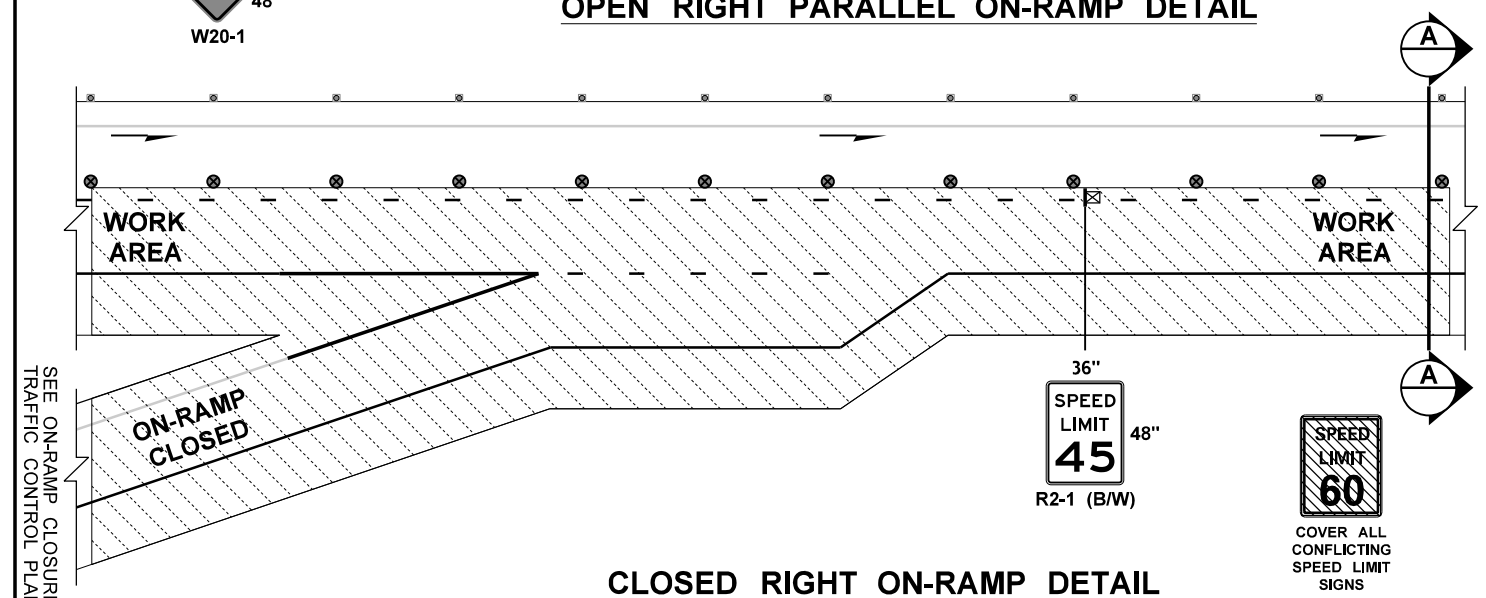
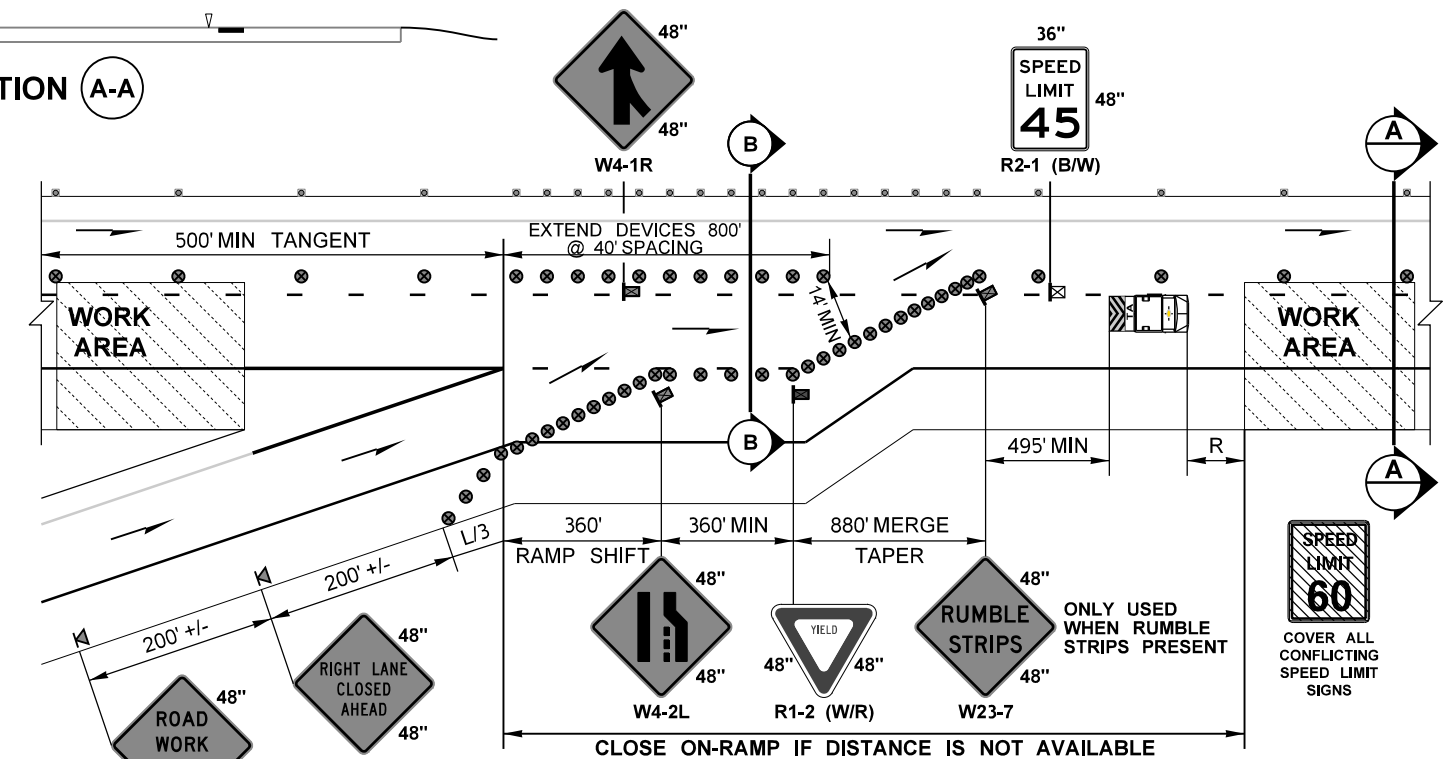
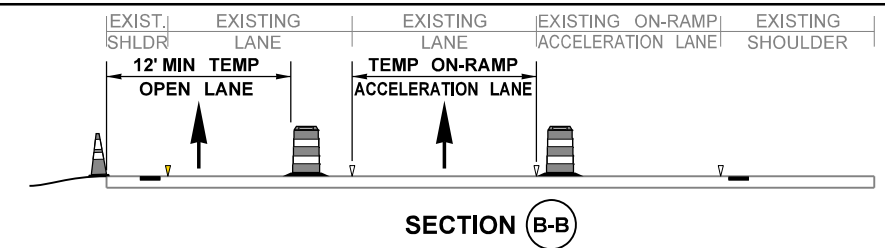
FILE NAME	G:\444302\03 - Design\XL6464 I-5 and I-205 % Concrete Panel Replacement and Joint Rehabilitation\13 - CADD\XL6464_TC_05_10_22.dgn			
TIME	1:08:30 PM			
DATE	5/17/2022			
PLOTTED BY	possr			
DESIGNED BY	R. POSS			
ENTERED BY	R. POSS			
CHECKED BY	M. DEGENHART			
PROJ. ENGR.	M. BRIGGS			
REGIONAL ADM.	C. FRANCIS			
REVISION		DATE	BY	

REGION NO.	STATE	FED.AID PROJ.NO.	Plot 40
10	WASH	NHPP-2051(288)	PLAN REF NO
JOB NUMBER			TC9
23X323			
CONTRACT NO.	LOCATION NO.		SHEET
XL6464			40
			OF
			51
			SHEETS
P.E. STAMP BOX	DATE	P.E. STAMP BOX	DATE
Washington State Department of Transportation		I-5 AND I-205 CONCRETE PANEL REPLACEMENT AND JOINT REHABILITATION TRAFFIC CONTROL PLANS	






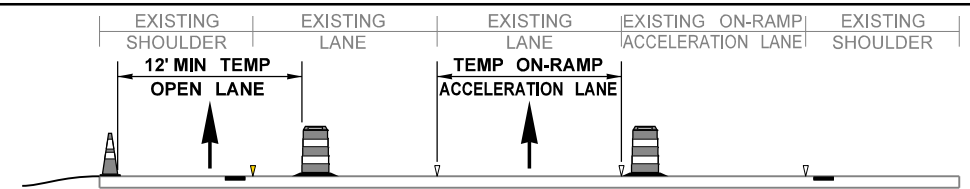
1. FOR LEGEND, TABLES, AND ADDITIONAL NOTES: SEE TC1.



**NOT TO SCALE**

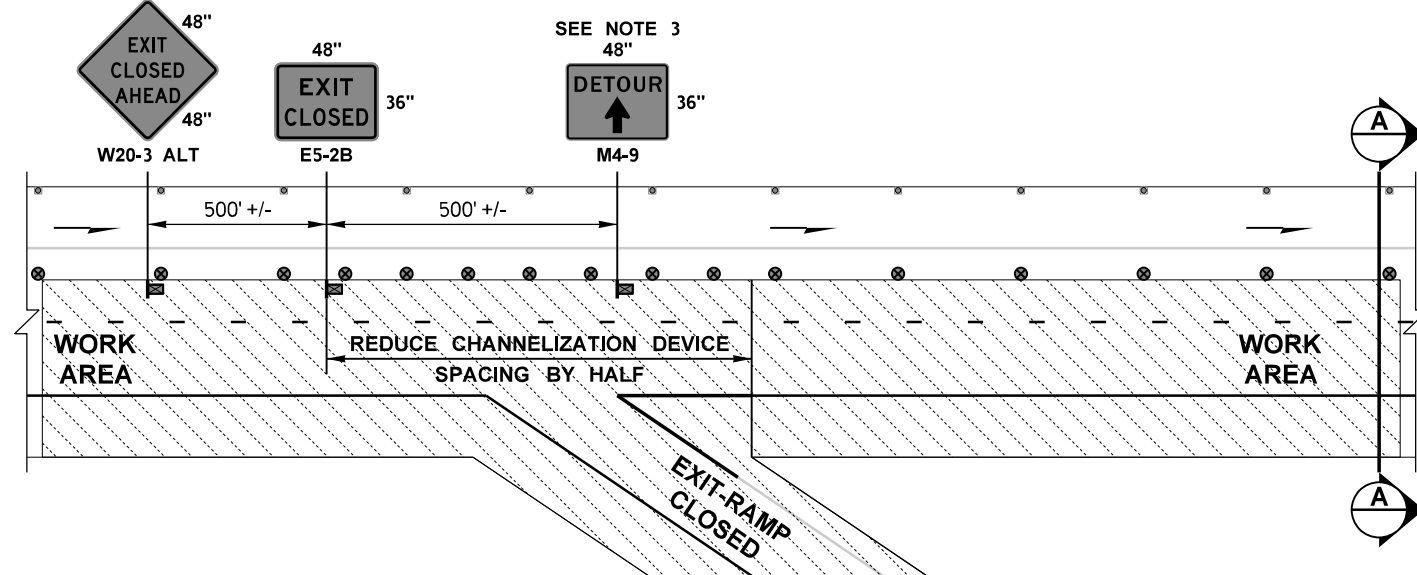
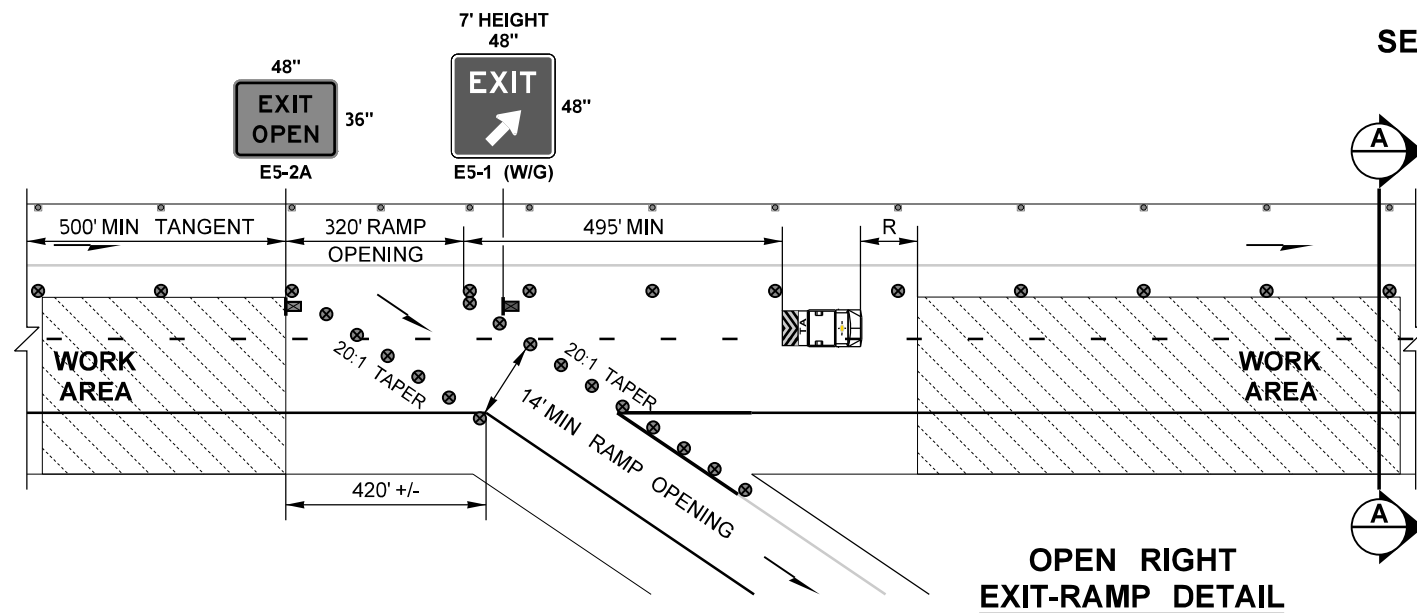
FILE NAME										G:\444302\I03 - Design\XL6464 I-5 and I-205 % Concrete Panel Replacement and Joint Rehabilitation\I3 - CADD\XL6464_TC_05_10_22.dgn										Plot 42									
TIME										1:08:31 PM										PLAN REF NO									
DATE										5/17/2022										TC11									
PLOTTED BY										possr										 <p>Washington State Department of Transportation</p>									
DESIGNED BY										R. POSS																			
ENTERED BY										R. POSS																			
CHECKED BY										M. DEGENHART																			
PROJ. ENGR.										M. BRIGGS										<p>TRAFFIC CONTROL PLANS</p>									
REGIONAL ADM.										C. FRANCIS																			
REVISION										DATE										BY									
XL6464										XL6464										SHEET 42 OF 51 SHEETS									

1. FOR LEGEND, TABLES, AND ADDITIONAL NOTES: SEE TC2.

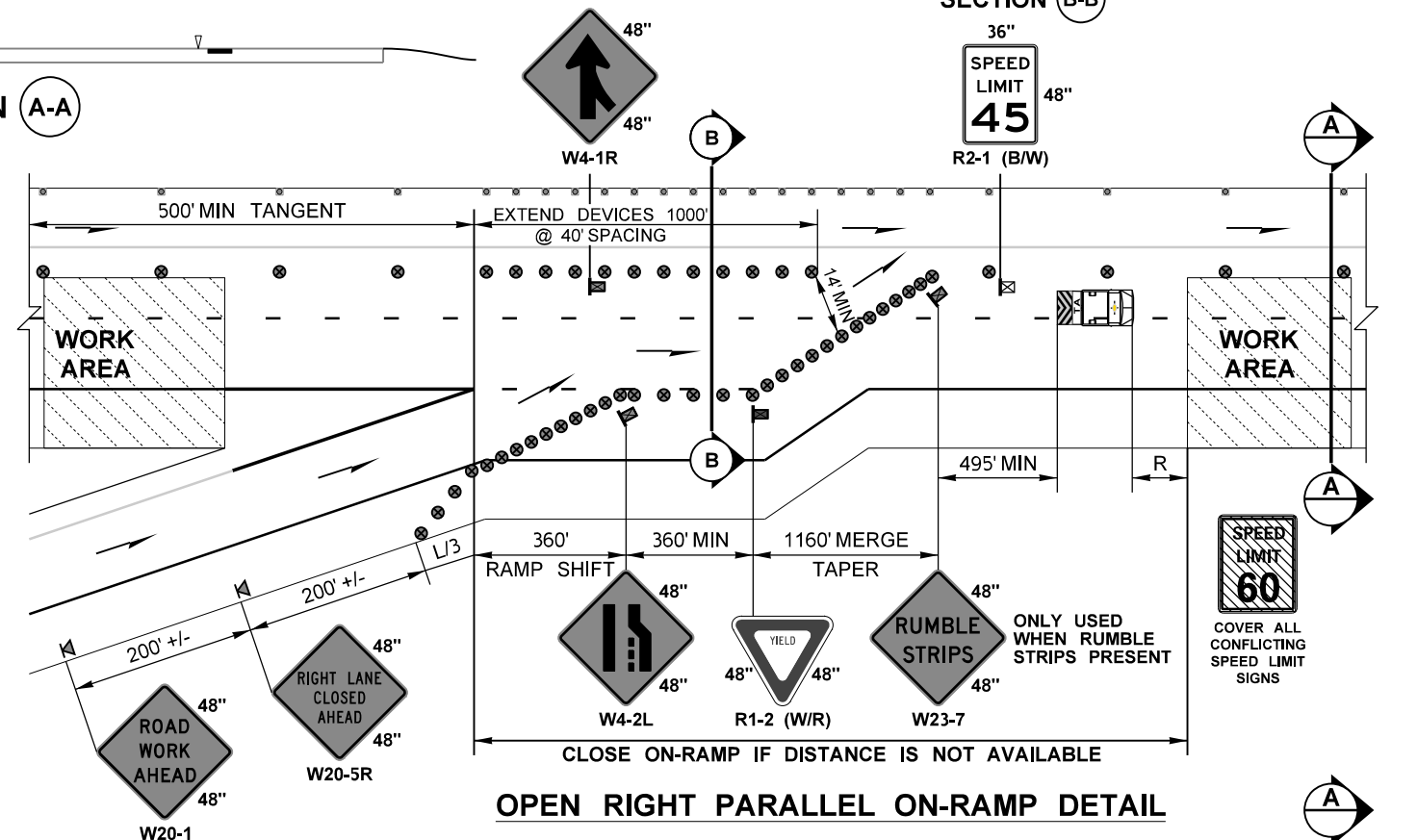


**SECTION (A-A)**

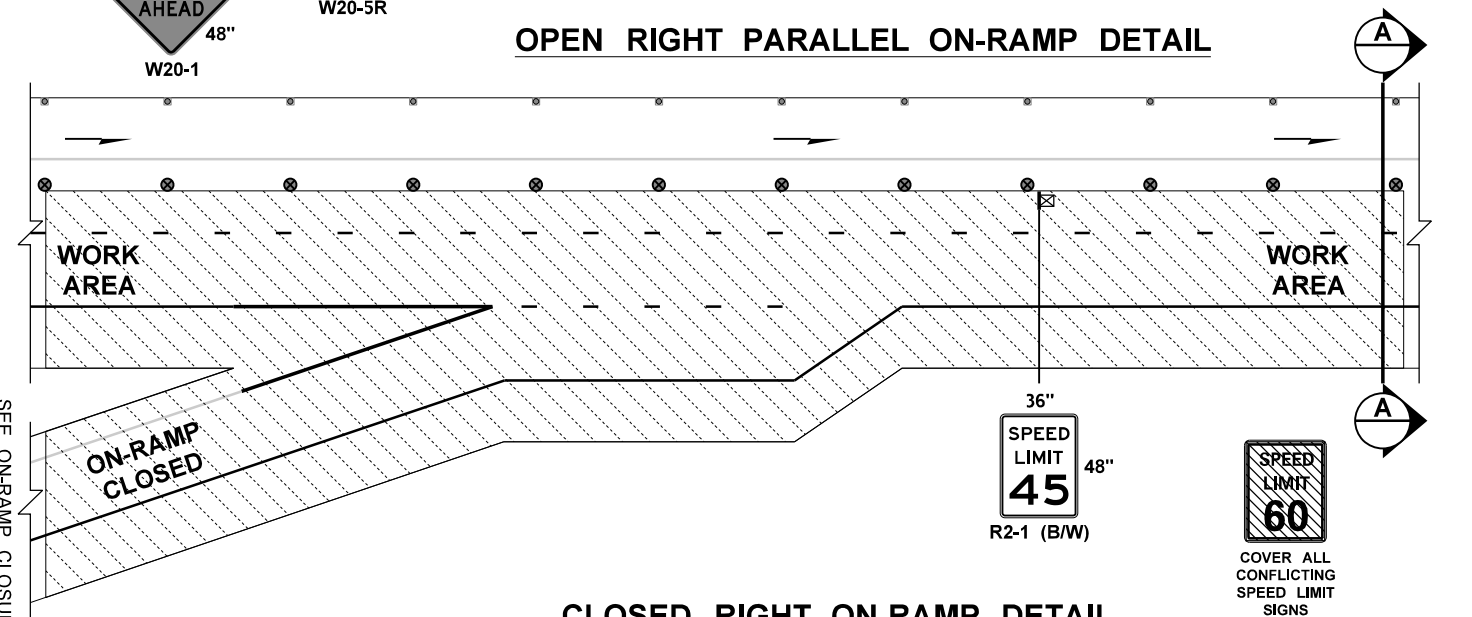
**SECTION (B-B)**



**CLOSED RIGHT EXIT-RAMP DETAIL**




### OPEN RIGHT PARALLEL ON-RAMP DETAIL



### CLOSED RIGHT ON-RAMP DETAIL


**FREEWAY (2 LANES): SINGLE RIGHT LANE CLOSURE, 9' MAX LEFT SHOULDER SHIFT (45 MPH WORK ZONE SPEED LIMIT, 40 MPH ADVISORY SPEED)**

**NOT TO SCALE**

FILE NAME										G:\444302\03 - Design\XL6464 I-5 and I-205 1/2 Concrete Panel Replacement and Joint Rehabilitation\13 - CADD\XL6464_TC_05_10_22.dgn										Plot 43																																																	
TIME										1:08:32 PM										REGION NO.										STATE										FED.AID PROJ.NO. NHPP-2051(288)																													
DATE										5/17/2022										10										WASH																																							
PLOTTED BY										possr										JOB NUMBER										23X323																																							
DESIGNED BY										R. POSS										CONTRACT NO.										LOCATION NO.										<div><div></div><div>Washington State Department of Transportation</div></div> <div>I-5 AND I-205 CONCRETE PANEL REPLACEMENT AND JOINT REHABILITATION</div> <div>TRAFFIC CONTROL PLANS</div>										PLAN REF NO										TC12									
ENTERED BY										R. POSS										XL6464										P.E. STAMP BOX _____ DATE _____ P.E. STAMP BOX _____ DATE _____																				SHEET										43									
CHECKED BY										M. DEGENHART																																								OF										51									
PROJ. ENGR.										M. BRIGGS										REVISION										DATE										BY										TRAFFIC CONTROL PLANS																			
REGIONAL ADM.										C. FRANCIS																																																											

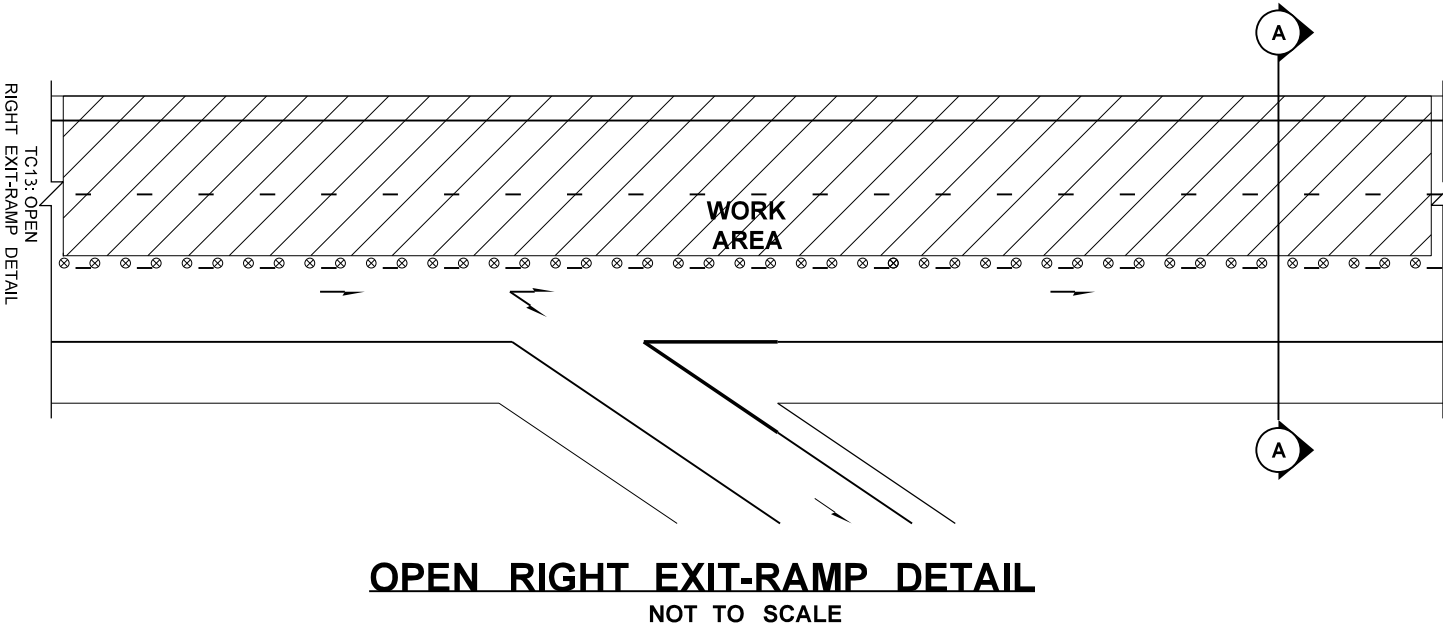
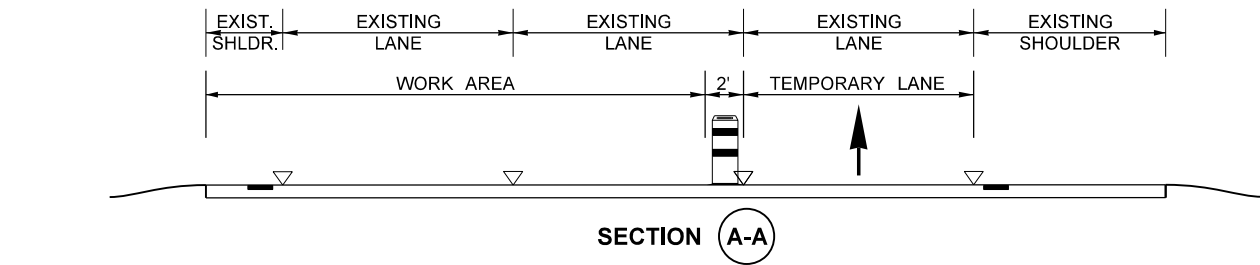
1. FOR LEGEND, TABLES, AND ADDITIONAL NOTES: SEE TC4.



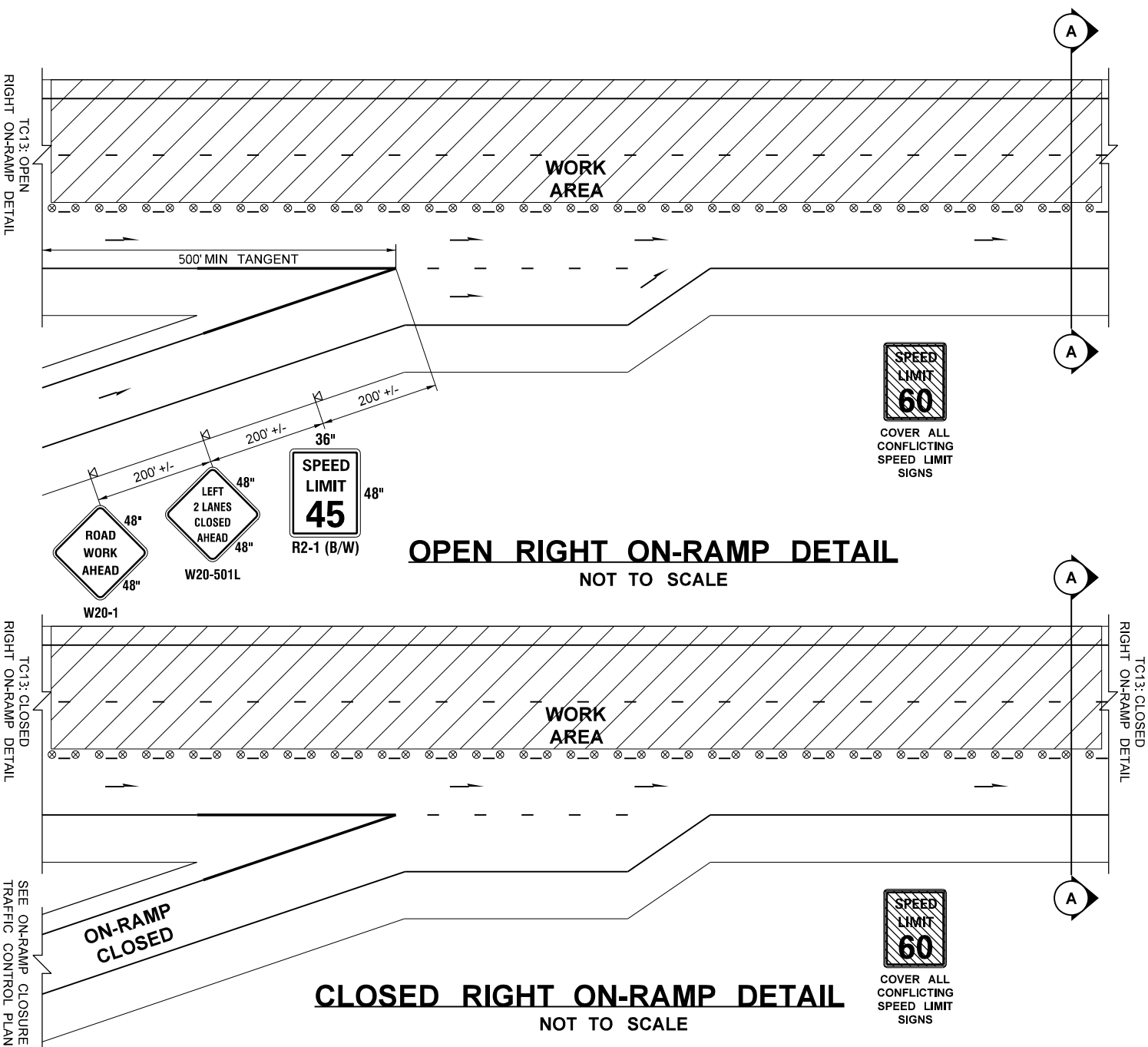
FILE NAME										G:\444302\03 - Deslgn\XL6464 I-5 and I-205 ½ Concrete Panel Replacement and Joint Rehabilitation\13 - CADD\XL6464_TC_05_10_22.dgn										Plot 44																																																											
TIME										1:08:32 PM										REGION NO. STATE 10 WASH JOB NUMBER 23X323 CONTRACT NO. LOCATION NO.																																																											
DATE										5/17/2022																																																																					
PLOTTED BY										possr																																																																					
DESIGNED BY										R. POSS										 Washington State Department of Transportation										I-5 AND I-205 CONCRETE PANEL REPLACEMENT AND JOINT REHABILITATION										PLAN REF NO TC13																																							
ENTERED BY										R. POSS																																																																					
CHECKED BY										M. DEGENHART																																																																					
PROJ. ENGR.										M. BRIGGS										P.E. STAMP BOX										DATE										P.E. STAMP BOX										DATE										TRAFFIC CONTROL PLANS										SHEET 44 OF 51 SHEETS									
REGIONAL ADM.										C. FRANCIS																																																																					




- NOTES:**
- 1. FOR LEGEND, TABLES, AND ADDITIONAL NOTES: SEE TC5.
  - 2. ACTUAL NUMBER OF LANES MAY VARY.



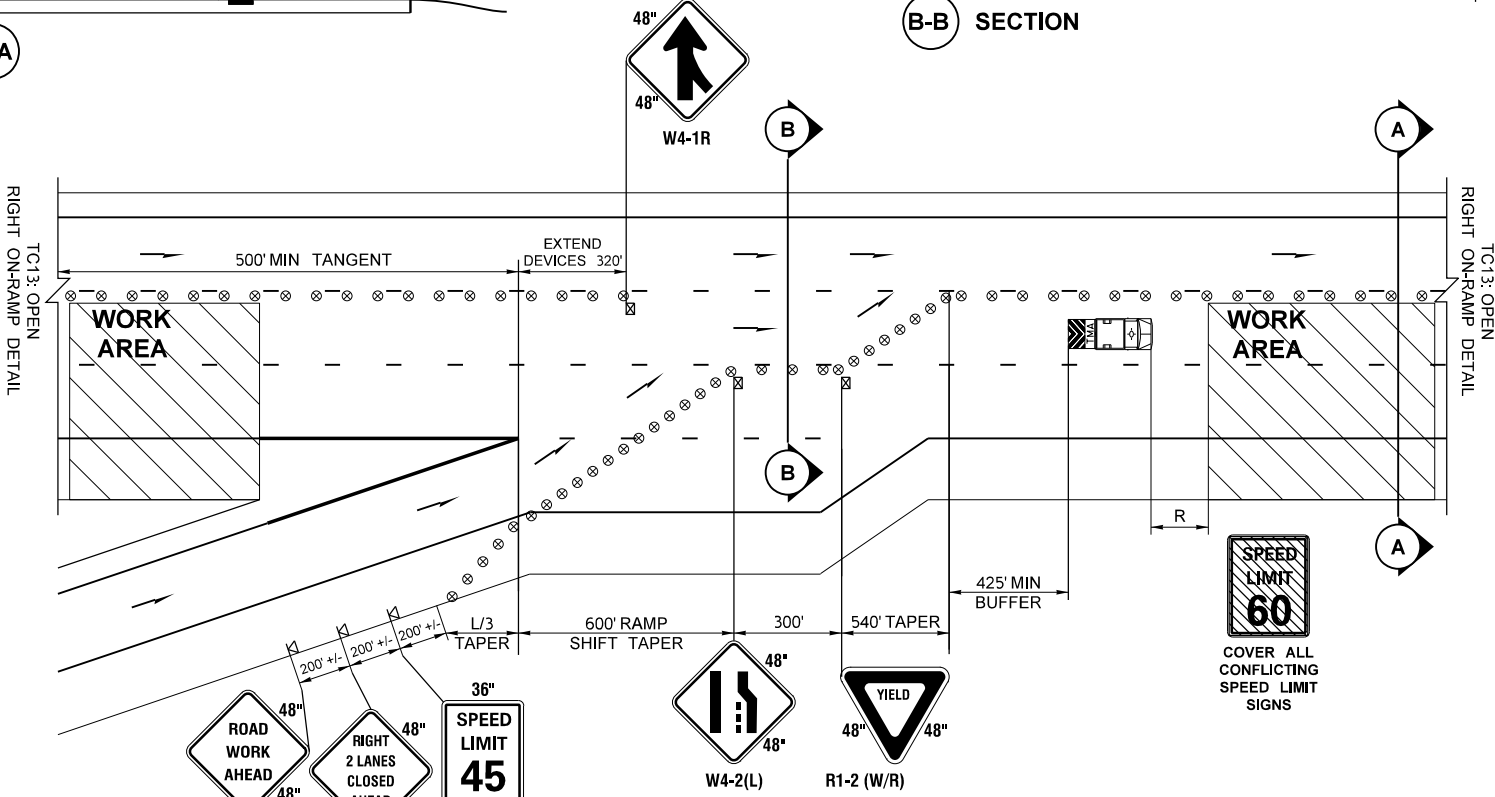
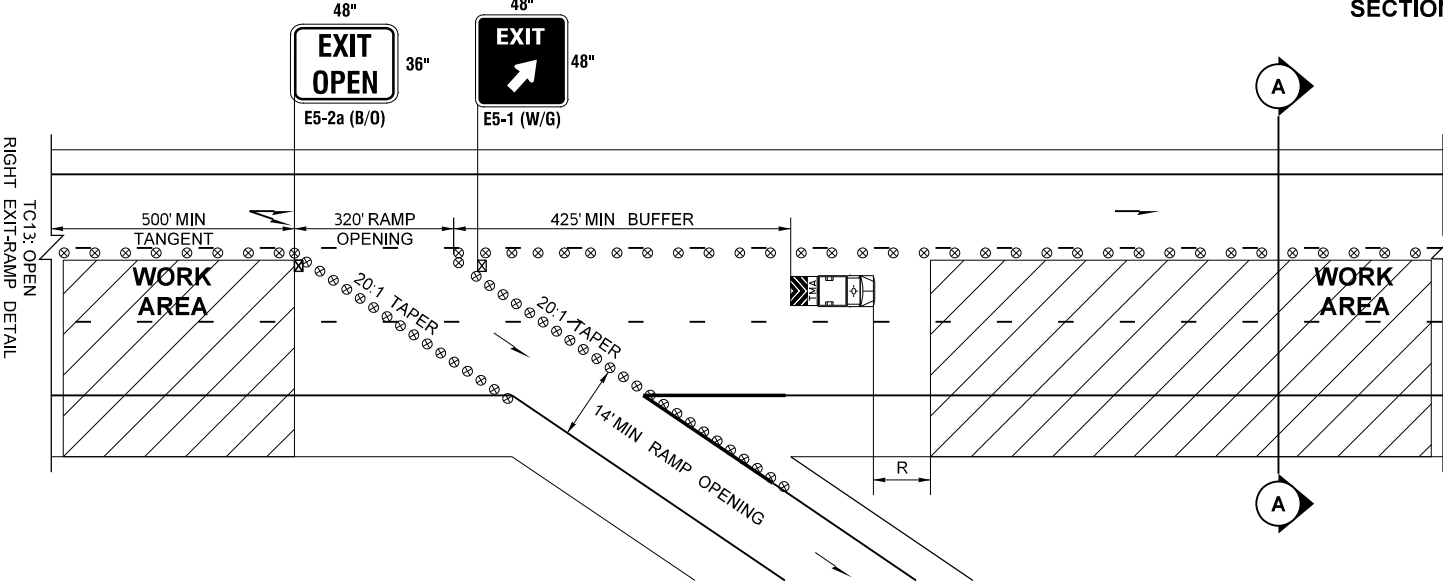
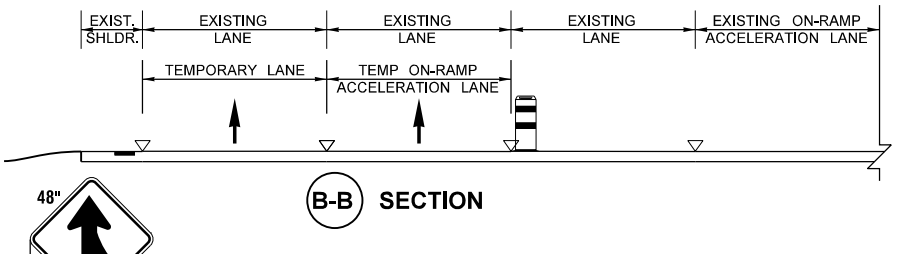
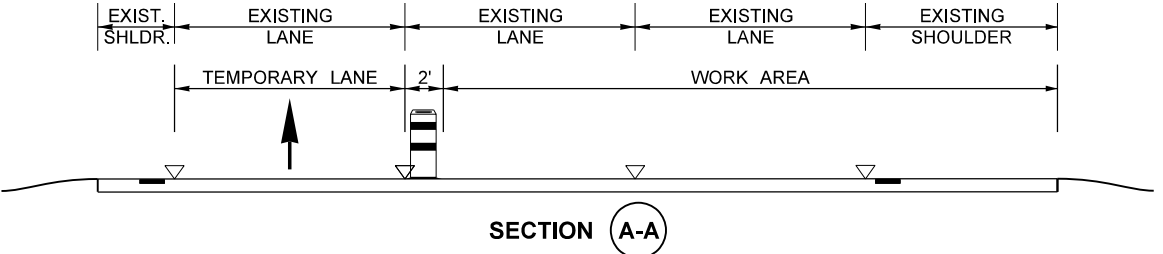
**CLOSED RIGHT EXIT-RAMP DETAIL**  
RIGHT EXIT-RAMPS ARE TO REMAIN OPEN WITH THIS  
DOUBLE LEFT LANE CLOSURE CONFIGURATION



**FREEWAY (3+ LANES): DOUBLE LEFT LANE CLOSURE WITH NO LANE SHIFTS  
(60 MPH TO 45 MPH VARIABLE WORK ZONE SPEED LIMIT REDUCTION)**  
NOT TO SCALE

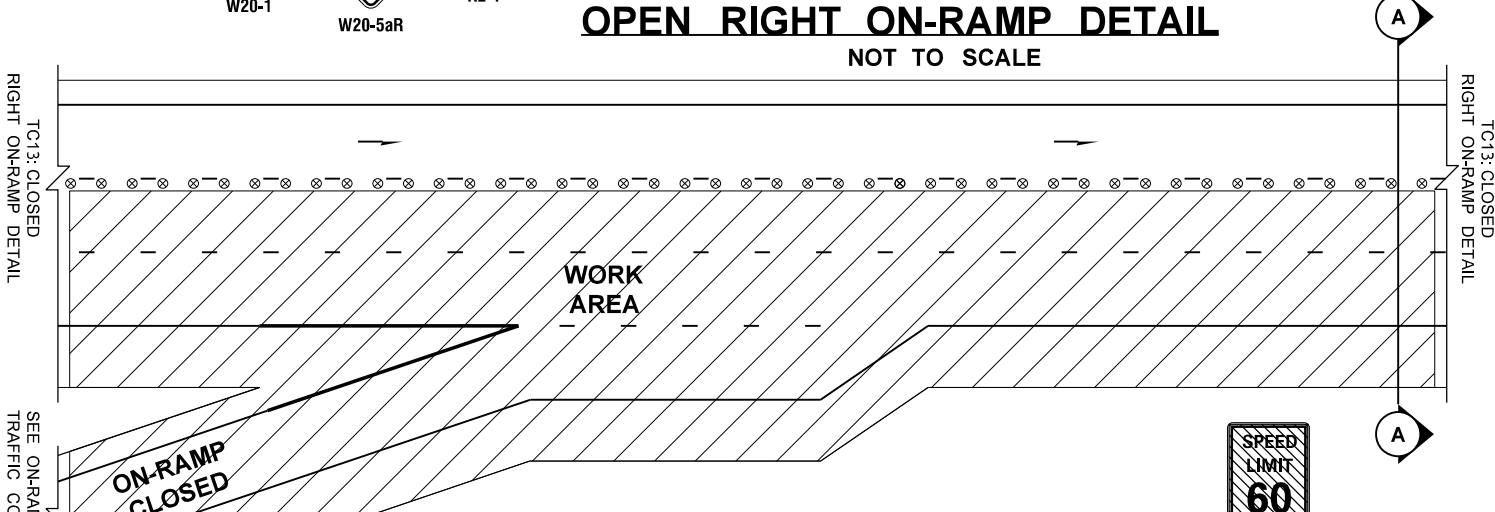
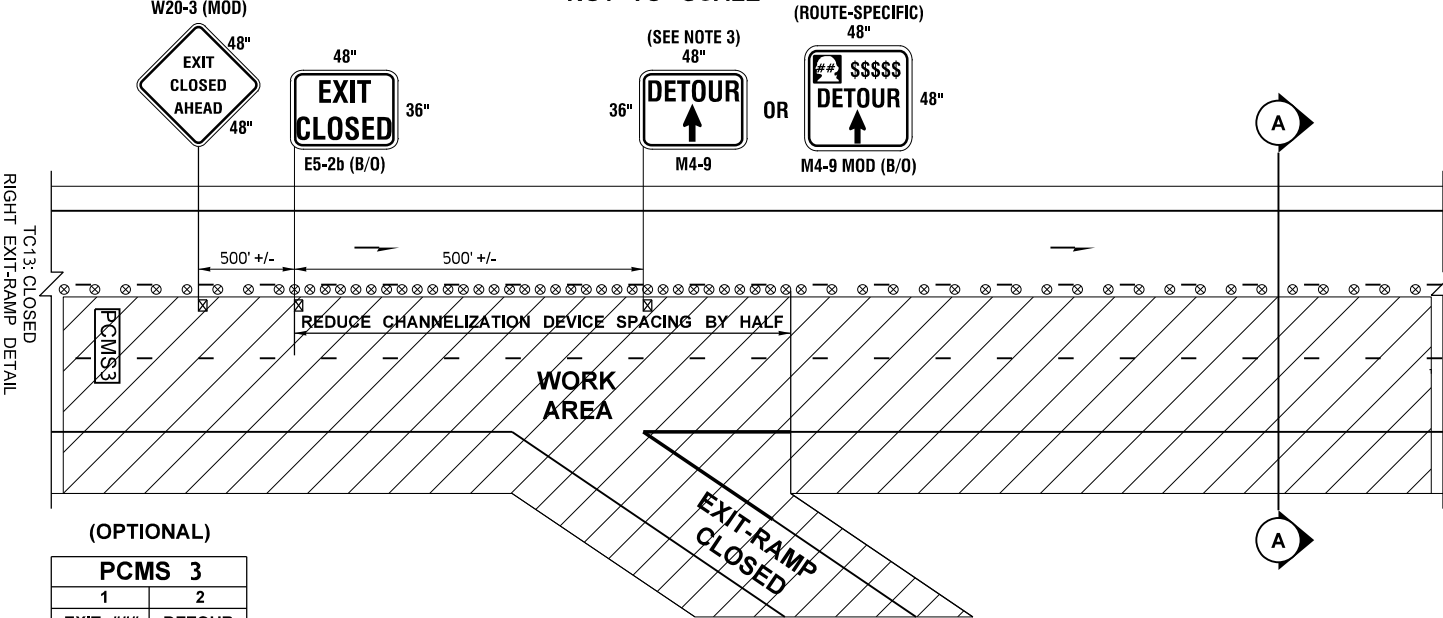
FILE NAMEG:\444302\03 - Design\XL6464 I-5 and I-205 1/2 Concrete Panel Replacement and Joint Rehabilitation\13 - CADD\XL6464_TC_05_10_22.dgn																I-5 AND I-205 CONCRETE PANEL REPLACEMENT AND JOINT REHABILITATION		Plot 45
TIME	1:08:33 PM					REGION NO.	STATE	FED.AID PROJ.NO.								PLAN REF NO		
DATE	5/17/2022					10	WASH	NHPP-2051(288)								TC14		
PLOTTED BY	possr					JOB NUMBER										SHEET 45 OF 51 SHEETS		
DESIGNED BY	R. POSS					23X323												
ENTERED BY	R. POSS					CONTRACT NO.		LOCATION NO.										
CHECKED BY	M. DEGENHART					XL6464												
PROJ. ENGR.	M. BRIGGS																	
REGIONAL ADM.	C. FRANCIS					REVISION		DATE		BY								
										DATE		DATE				TRAFFIC CONTROL PLANS		
										P.E. STAMP BOX		P.E. STAMP BOX						

- NOTES:**
- 1. FOR LEGEND, TABLES, AND ADDITIONAL NOTES: SEE TC6
  - 2. ACTUAL NUMBER OF LANES MAY VARY.



**OPEN RIGHT EXIT-RAMP DETAIL**  
NOT TO SCALE

**OPEN RIGHT ON-RAMP DETAIL**  
NOT TO SCALE



**CLOSED RIGHT EXIT-RAMP DETAIL**  
NOT TO SCALE

**CLOSED RIGHT ON-RAMP DETAIL**  
NOT TO SCALE

**FREEWAY (3+ LANES): DOUBLE RIGHT LANE CLOSURE WITH NO LANE SHIFTS  
(60 MPH TO 45 MPH VARIABLE WORK ZONE SPEED LIMIT REDUCTION)**  
NOT TO SCALE

(OPTIONAL)

PCMS 3	
1	2
EXIT ### CLOSED AHEAD	DETOUR TO EXIT ###
2.0 SEC	2.0 SEC

FIELD LOCATE 1/4 +/-  
MILE IN ADVANCE OF  
W20-3 (MOD) SIGN.  
LOCATE PCMS PER  
WSDOT STANDARD  
SPECIFICATION  
1-10.3(3)C.

FILE NAME	G:\444302\03 - Design\XL6464 I-5 and I-205 1/2 Concrete Panel Replacement and Joint Rehabilitation\13 - CADD\XL6464_TC_05_10_22.dgn	REGION NO.	STATE	FED.AID PROJ.NO.
TIME	1:08:34 PM	10	WASH	NHPP-2051(288)
DATE	5/17/2022	JOB NUMBER		
PLOTTED BY	possr	23X323		
DESIGNED BY	R. POSS	CONTRACT NO.		
ENTERED BY	R. POSS	XL6464		
CHECKED BY	M. DEGENHART	LOCATION NO.		
PROJ. ENGR.	M. BRIGGS			
REGIONAL ADM.	C. FRANCIS	REVISION	DATE	BY

DATE

P.E. STAMP BOX

DATE

P.E. STAMP BOX

Washington State  
Department of Transportation

I-5 AND I-205  
CONCRETE PANEL REPLACEMENT  
AND JOINT REHABILITATION

TRAFFIC CONTROL PLANS

Plot 46

PLAN REF NO  
TC15

SHEET  
46  
OF  
51  
SHEETS

1. FOR LEGEND, TABLES, AND ADDITIONAL NOTES: SEE TC7.



**FREEWAY (3 LANES): DOUBLE LEFT LANE CLOSURE WITH 9' MAX SHIFT ONTO RIGHT SHOULDER  
(60 MPH TO 45 MPH VARIABLE WORK ZONE SPEED LIMIT REDUCTION, 40 MPH ADVISORY SPEED)**

[illegible]

MINIMUM SHOULDER TAPER LENGTH = L/3 (feet)										
SHOULDER WIDTH (feet)	Posted Speed (mph)									
	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70
8'	40	40	60	90	120	130	150	160	170	190
10'	40	60	90	90	150	170	190	200	220	240
USE A MINIMUM 3 DEVICES TAPER FOR SHOULDER LESS THEN 8'.										







SIGN SPACING = X (1)		
FREEWAYS & EXPRESSWAYS	55 / 70 MPH	1500' ±
RURAL HIGHWAYS	60 / 65 MPH	800' ±
RURAL ROADS	45 / 55 MPH	500' ±
RURAL ROADS & URBAN ARTERIALS	35 / 40 MPH	350' ±
RURAL ROADS & URBAN ARTERIALS	25 / 30 MPH	200' ± (2)
RESIDENTAL & BUSINESS DISTRICTS		
URBAN STREETS	25 MPH OR LESS	100' ± (2)
(1) ALL SPACING MAY BE ADJUSTED TO ACCOMMODATE INTERCHANGE RAMP, AT-GRADE INTERSECTIONS AND DRIVEWAYS.		
(2) THIS SPACING MAY BE REDUCED IN URBAN AREAS TO FIT ROADWAY CONDITIONS.		

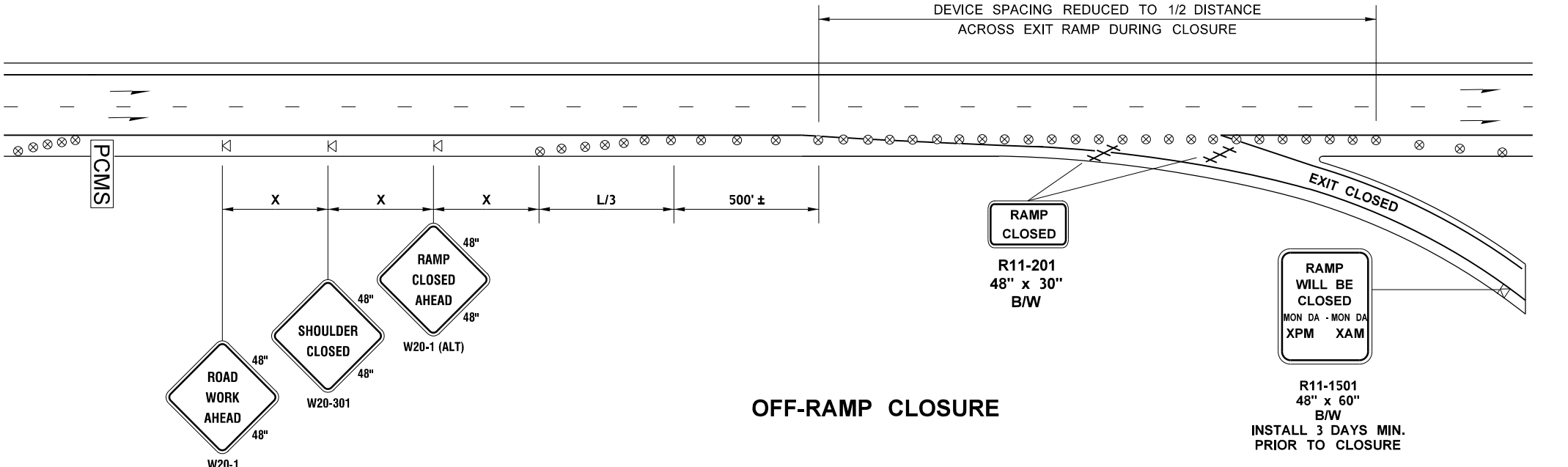
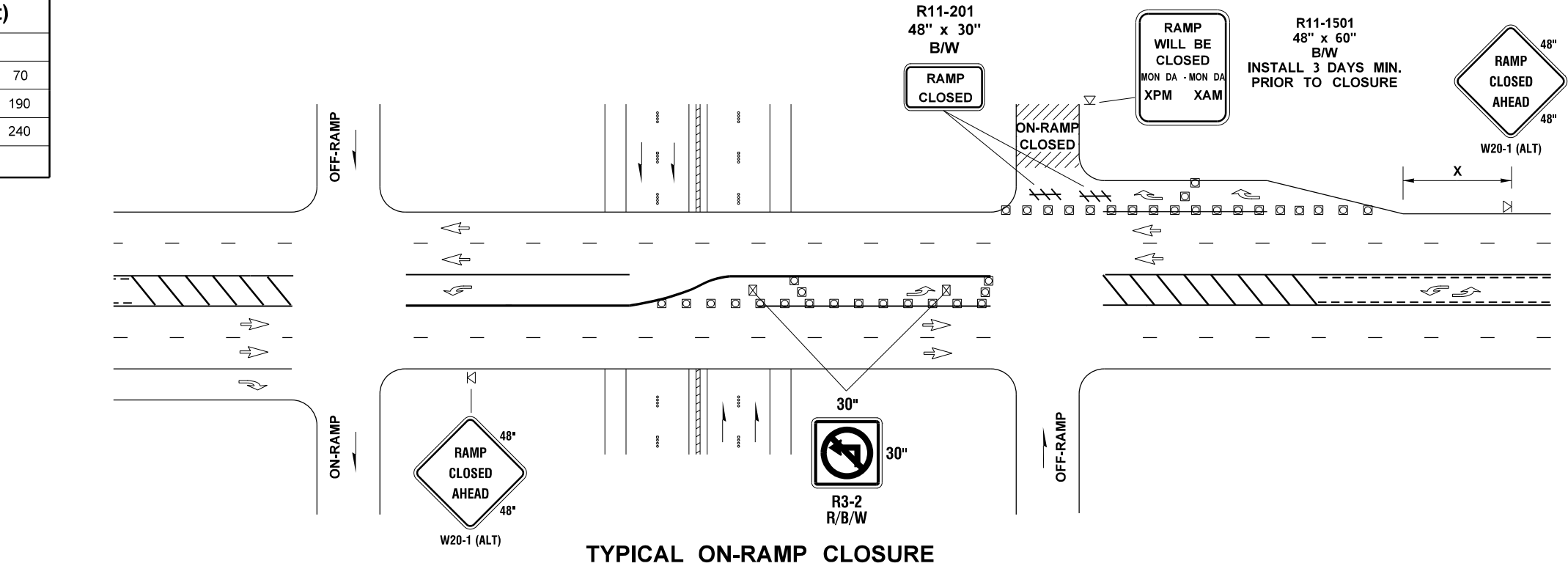
CHANNELIZATION DEVICE SPACING (feet)		
MPH	TAPER	TANGENT
50/70	40	80
35/45	30	60
25/30	20	40

PCMS	
1	2
EXIT XXX CLOSED	USE EXIT XXX
2.0 SEC	2.0 SEC

FIELD LOCATE

LEGEND

-  TYPE 3 BARRICADE
-  TEMPORARY SIGN LOCATION
-  CHANNELIZING DEVICES
-  TRAFFIC SAFETY DRUM
-  PORTABLE CHANGEABLE MESSAGE SIGN
-  TEMPORARY SIGN LOCATION (5' MOUNTING HEIGHT)



SHORT TERM RAMP CLOSURES

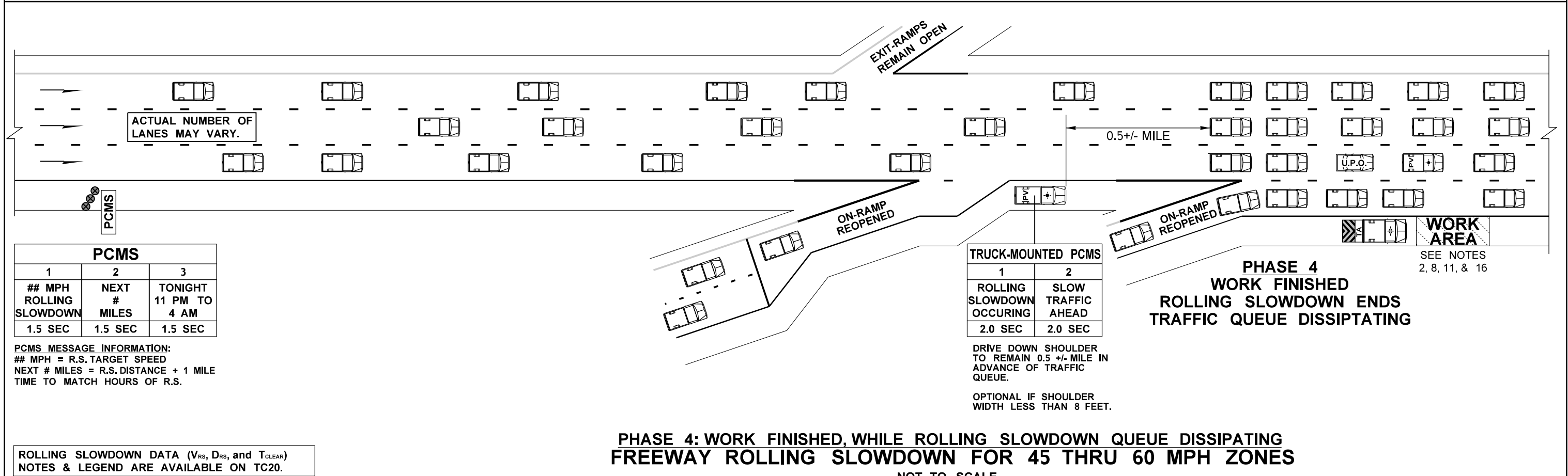
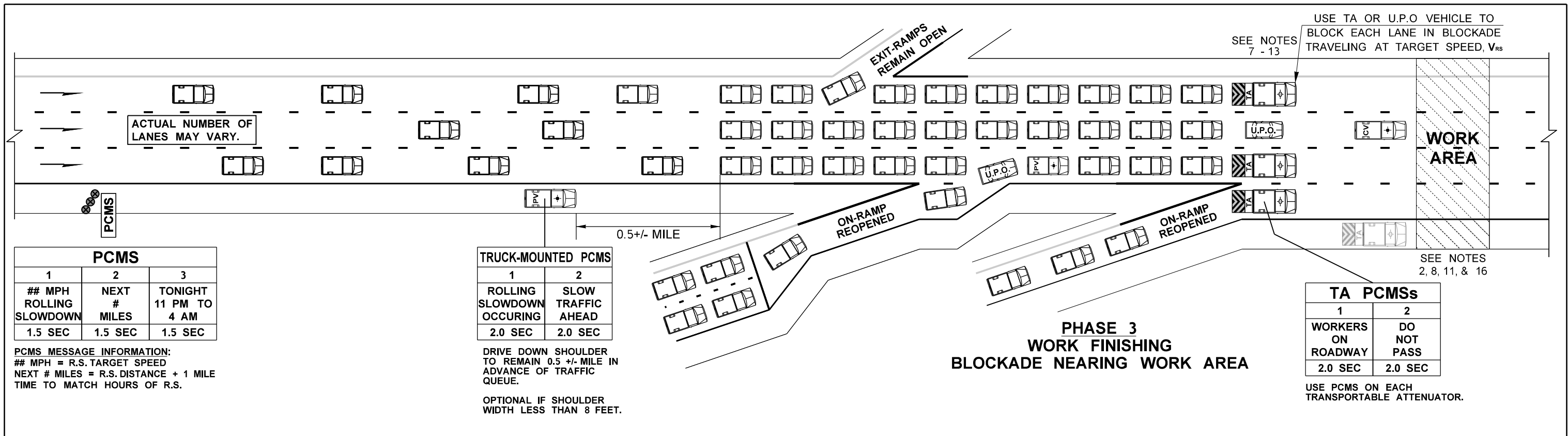
NOT TO SCALE

NOTES

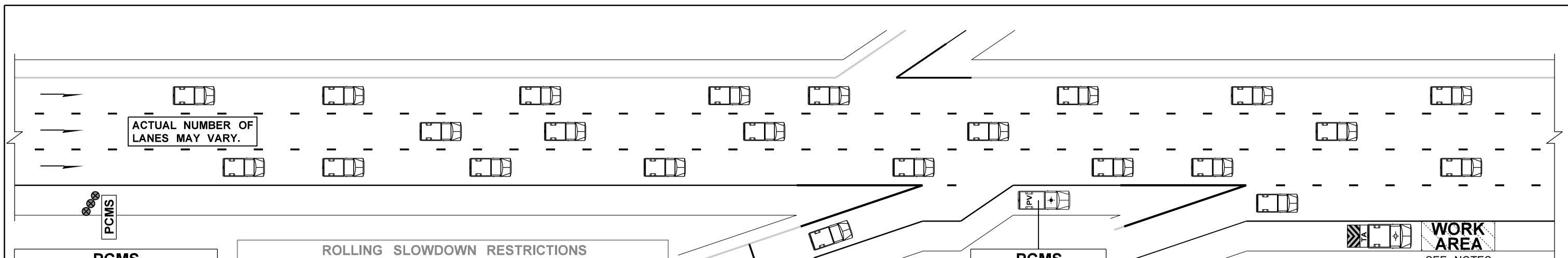
1. SEE SPECIAL PROVISIONS FOR CLOSURE HOUR RESTRICTIONS.
2. TYPICAL APPLICATION SHOWN.ADJUST FOR SITE CONDITIONS.
3. ALL SIGNS ARE BLACK ON ORANGE UNLESS OTHERWISE DESIGNATED.

FILE NAME G:\444302\03 - Design\XL6464 I-5 and I-205 ½ Concrete Panel Replacement and Joint Rehabilitation\13 - CADD\XL6464_TC_05_10_22.dgn										Plot 48	
TIME	1:08:35 PM					REGION NO.	STATE	FED.AID PROJ.NO. NHPP-2051(288)		PLAN REF NO	
DATE	5/17/2022					10	WASH			TC17	
PLOTTED BY	possr					JOB NUMBER		LOCATION NO.		SHEET 48 OF 51 SHEETS	
DESIGNED BY	R. POSS					23X323					
ENTERED BY	R. POSS					CONTRACT NO.					
CHECKED BY	M. DEGENHART					XL6464					
PROJ. ENGR.	M. BRIGGS										
REGIONAL ADM.	C. FRANCIS										
REVISION				DATE	BY						





FILE NAME										G:\444302\03 - Design\XL6464 I-5 and I-205 1/2 Concrete Panel Replacement and Joint Rehabilitation\13 - CADD\XL6464_TC_05_10_22.dgn																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



PCMS		
1	2	3
## MPH ROLLING SLOWDOWN	NEXT # MILES	TONIGHT 11 PM TO 4 AM
1.5 SEC	1.5 SEC	1.5 SEC

**PCMS MESSAGE INFORMATION:**  
**## MPH = R.S.TARGET SPEED**  
**NEXT # MILES = R.S. DISTANCE + 1 MILE**  
**TIME TO MATCH HOURS OF R.S.**

**AFTER ALL ROLLING SLOWDOWNS  
COMPLETED FOR SHIFT, REMOVE PCMS  
FROM WORK ZONE CLEAR ZONE.**

**NOTES:**

1. THIS TRAFFIC CONTROL PLAN IS ONLY APPLICABLE TO FREEWAYS.
2. THIS ROLLING SLOWDOWN PLAN CAN BE USED IN CONJUNCTION WITH APPLICABLE SHOULDER AND LANE CLOSURE TRAFFIC CONTROL PLANS.
3. ROLLING SLOWDOWNS SHOULD ONLY BE USED FOR WORK OPERATIONS WHEN TRADITIONAL FORMS OF TRAFFIC CONTROL ARE NOT APPLICABLE.
4. NOTIFY WSDOT; WASHINGTON STATE PATROL; TRANSIT (WHEN APPLICABLE); AND LOCAL FIRE, POLICE, AND EMERGENCY SERVICE AGENCIES 72+ HOURS IN ADVANCE OF NON-EMERGENCY ROLLING SLOWDOWNS.
5. DEVELOP CONTINGENCY PLANS TO ACCOMMODATE EMERGENCY VEHICLES NEEDING URGENT ACCOMMODATION PAST THE ROLLING SLOWDOWN (SUCH AS THOSE TRANSPORTING PATIENTS IN CRITICAL CONDITION).
6. CONTRACTOR IS RESPONSIBLE TO NOTIFY THE REGIONAL WSDOT TRAFFIC MANAGEMENT CENTER AT 360-905-2269 PRIOR TO COMMENCING EACH ROLLING SLOWDOWN AND AFTER IT FINISHES.
7. TRAFFIC CONTROL VEHICLES SHALL ACTIVATE FLASHING AMBER LAMPS AND U.P.O VEHICLES RED-BLUE LAMPS DURING ROLLING SLOWDOWN.
8. RADIO OR CELLULAR COMMUNICATION BETWEEN WORK CREW, U.P.Os, CHASE VEHICLE, AND MOVING BLOCKADE VEHICLES IS REQUIRED.
9. BLOCKADE VEHICLES SHOULD ENTER FREEWAY 1.5+/- MILES IN ADVANCE OF STARTING LOCATION (PRESTAGING ON THE ON-RAMP SHOULDER IF FEASIBLE). BLOCKADE VEHICLES WILL MOVE INTO POSITION TO BLOCK ALL FREEWAY LANES WHILE TRAVELING AT FREEWAY SPEED. AT 0.4+/- MILES (2000+/- FEET) IN ADVANCE OF STARTING LOCATION, BLOCKADE VEHICLES WILL DECELERATE TOGETHER (SIMPLY RELEASING THE ACCELERATOR, WITH GENTLE BRAKING AS NEEDED TO KEEP BLOCKADE VEHICLES ALIGNED) REACHING THE ROLLING SLOWDOWN TARGET SPEED NEAR THE STARTING LOCATION.
10. THE ROLLING SLOWDOWN DURATION BEGINS WHEN THE TARGET SPEED IS REACHED AT THE ROLLING SLOWDOWN STARTING LOCATION.


## ROLLING SLOWDOWN RESTRICTIONS

**PERMITTED DAYS & HOURS:**

SUNDAY THRU THURSDAY = NIGHTLY, 11:00PM TO 4:00AM  
SATURDAY NIGHT = 11:59PM TO 6:00AM

ALLOWED ONLY FOR THE FOLLOWING WORK OPERATIONS:

- 1) UTILITY LINE INSTALLATION/REMOVAL OVER FREEWAY
- 2) DURING THE REMOVAL OF EXISTING SIGN STRUCTURE OVER FREEWAY
- 3) TO MODIFY LANE CLOSURES (SUCH AS 2 LEFT -> 2 RIGHT) WHEN REOPENING LANES TO SWITCH TRAFFIC CONTROL IS NOT PRACTICAL. SUCH AS THE TEMPORARY RECONFIGURATION OF FREEWAY OR INSTALLING LEAD-IN ACROSS ALL LANES FOR TRAFFIC "LOOPS"
- 4) EMERGENCY ROADWAY OR BRIDGE REPAIRS HAVING SHORT WORK DURATIONS (LESS THAN 10 MINUTES)
- 5) ADDITIONAL WORK ACTIVITIES AS AUTHORIZED BY WSDOT IN WRITING

PCMS	
1	2
	
2.0 SEC	2.0 SEC







VEHICLE CAN REENTER  
TRAFFIC AND LEAVE  
SHOULDER OR REMAIN IN  
"4-DOT" CAUTION MODE.

OPTIONAL IF SHOULDER  
WIDTH LESS THAN 8 FEET.

**PHASE 5:**  
**CONFIRMATION THAT**  
**ROLLING SLOWDOWN**  
**TRAFFIC QUEUE HAS DISSIPATED**

SEE NOTES  
2, 8, 11, & 16

## LEGEND

- |   |                                  |
|---|----------------------------------|
|  | TRAFFIC SAFETY DRUM              |
|  | TRANSPORTABLE ATTENUATOR         |
|  | UNIFORM POLICE OFFICER VEHICLE   |
|  | PROTECTIVE VEHICLE               |
|  | TRAVELING PUBLIC VEHICLE         |
|  | PORTABLE CHANGEABLE MESSAGE SIGN |


## ROLLING SLOWDOWN DATA

SPEED LIMIT ( $V_{\text{TRAFFIC}}$ )	60 MPH		65 MPH (TRUCKS 60)		70 MPH (TRUCKS 60)	
ESTIMATED CLEAR TIME AT WORK AREA ( $T_{\text{CLEAR}}$ )	5 MINUTES	10 MINUTES	5 MINUTES	10 MINUTES	5 MINUTES	10 MINUTES
ROLLING SLOWDOWN TARGET SPEED ( $V_{\text{RS}}$ )	20 MPH		25 MPH	20 MPH	30 MPH	25 MPH
ROLLING SLOWDOWN DURATION ( $T_{\text{RS}}$ )	8 MINUTES	15 MINUTES	9 MINUTES	15 MINUTES	9 MINUTES	18 MINUTES
DISTANCE ( $D_{\text{RS}}$ )	2.5 MILES	5 MILES	3.75 MILES	5 MILES	4.5 MILES	7.5 MILES

SPEED LIMIT ( $V_{\text{TRAFFIC}}$ )	45 MPH		50 MPH		55 MPH	
ESTIMATED CLEAR TIME AT WORK AREA ( $T_{\text{CLEAR}}$ )	5 MINUTES	10 MINUTES	5 MINUTES	10 MINUTES	5 MINUTES	10 MINUTES
ROLLING SLOWDOWN TARGET SPEED ( $V_{\text{RS}}$ )	15 MPH		15 MPH		18 MPH	
ROLLING SLOWDOWN DURATION ( $T_{\text{RS}}$ )	8 MINUTES	15 MINUTES	8 MINUTES	15 MINUTES	8 MINUTES	15 MINUTES
DISTANCE ( $D_{\text{RS}}$ )	2 MILES	4 MILES	2 MILES	4 MILES	2.5 MILES	4.5 MILES

## FREEWAY ROLLING SLOWDOWN FOR 45 THRU 60 MPH ZONES

NOT TO SCALE

FILE NAME G:\44430203 - Design\XL6464 I-5 and I-205 1/2 Concrete Panel Replacement and Joint Rehabilitation\13 - CADD\XL6464_TC_05_10_22.dgn														  Washington State Department of Transportation		Plot 51	
TIME	1:08:37 PM				REGION NO.	STATE	FED.AID PROJ.NO. NHPP-2051(288)							SHEET 51 OF 51 SHEETS			
DATE	5/17/2022				10	WASH											
PLOTTED BY	possr				JOB NUMBER			LOCATION NO.									
DESIGNED BY	R. POSS				23X323												
ENTERED BY	R. POSS				CONTRACT NO.												
CHECKED BY	M. DEGENHART				XL6464												
PROJ. ENGR.	M. BRIGGS																
REGIONAL ADM.	C. FRANCIS		REVISION	DATE	BY												